

ANDREA GOBBER

Pec: andrea.gobber@ingpec.eu

FORMAZIONE PROFESSIONALE

- 1999: Laurea in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio presso l'Università degli Studi di Trento.
- 2000: Iscrizione all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Trento al numero 2101.
- 2001: Conseguimento attestato di frequenza corso per l'abilitazione al coordinamento in materia di sicurezza sui cantieri, ai sensi dell'art. 10 del Decreto Legislativo 14 agosto 1996 n. 494.
- 2003: Conseguimento del titolo di "Responsabile della sicurezza" in merito al rischio valanghivo ai sensi del comma 2 dell'art. 31/22 del Regolamento d'attuazione della L.P. 21.04.1987 n.7 concernente "Disciplina delle linee funiviarie in servizio pubblico e piste da sci".
- 2004: Iscrizione all'albo degli esperti funiviari della provincia di Bolzano ai sensi dell'art. 6 della legge provinciale 17 febbraio 2004 n.5 "Disciplina delle teleferiche in servizio privato adibite al trasporto di persone e cose".
- 2007: Ottenimento patentino di idoneità ai sensi dell'art.90 del D.P.R. 11 luglio 1980, n.753 e dell'art.10 del D.M. 5 giugno 1985 n.1533, per l'espletamento delle funzioni di Direttore dell'Esercizio per gli impianti funicolari aerei e terrestri della categoria "A" ai sensi dell'art.1 del D.M. 5 giugno 1985 n.1533. L'esame-colloquio si è tenuto presso l'Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi per il Veneto e il Friuli Venezia Giulia.
- Iscrizione nel registro dei tecnici responsabili del Servizio Impianti a Funie della Provincia Autonoma di Trento al numero 79.

Dal gennaio 2000 al dicembre dell'anno 2001 è stato alle dipendenze di [redacted] (TN) in qualità di impiegato tecnico; durante questo periodo ha collaborato alla stesura di numerosi progetti riguardanti la realizzazione di impianti funiviari. Dal 2002 opera come libero professionista presso lo studio Ingegneria [redacted] prima come libero professionista poi come socio dello [redacted]



ATTIVITA' PROFESSIONALE IN CAMPO FUNIVIARIO

IMPIANTI PER TRASPORTO PERSONE

Ha redatto i progetti dei seguenti impianti funiviari per trasporto persone:

- anno 2021-2022: Nuovo impianto di arroccamento cabinovia decaposto ad ammorsamento temporaneo dei veicoli "Malga Ciapela - Capanna Bill" nel comune di Rocca Pietore (BL) - progetto definitivo con ing. [REDACTED]
- anno 2019-2020: Progetto europeo "CIVITAS PORTIS "Port cities: Innovation for sustainability" misura 2TRS2 Introducing hybrid and innovative public transport system" - Connessione tra le aree costiere di Porto Vecchio e Porto Nuovo con l'entroterra di Trieste - nuove cabinovie sulla tratta "Opicina - Bovedo - Porto Vecchio - Trieste" nel comune di Trieste (TS) - progetto preliminare con [REDACTED]
- anno 2019-2020: Collegamento funiviario tra Zambana e l'altopiano della Paganella - studio di due soluzioni alternative: cabinovia bifune a moto continuo tipo 2S e funivia bifune di tipo "Funifor" lungo la tratta "Zambana Vecchia - Santel" nel comune di Terre d'Adige (TN) - progetto preliminare con ing. [REDACTED]
- anno 2019: mobilità complessiva tra San Martino di Castrozza e Passo Rolle - Nuove cabinovie dieci posti ad ammorsamento temporaneo dei veicoli sulla tratta "Bellaria - Nasse - Fosse di Sopra - Passo Rolle" nel Comune di Primiero San Martino di Castrozza (TN) - progetto definitivo funiviario [REDACTED]
- anno 2019: seggiovia 8 posti ad ammorsamento automatico "Le Pale - Bec de Roces" nel Comune di Livinallongo del Col di Lana (BL) - [REDACTED]
- anno 2018: seggiovia esaposto ad ammorsamento automatico "Malga Tognola - Cigolera" nel comune di Primiero San Martino di Castrozza (TN), - [REDACTED]
- anno 2018: seggiovia quadriposto ad ammorsamento permanente "Cigolera - Cima Tognola" nel comune di Primiero San Martino di Castrozza (TN), - [REDACTED]
- anno 2017-2018: cabinovia dieci posti ad ammorsamento automatico "San Martino - Valbonetta" nel comune di Primiero San Martino di Castrozza (TN), - [REDACTED]



- anno 2017: collegamento funiviario "San Martino di Castrozza – Passo Rolle" mediante cabinovia dieci posti ad ammortamento automatico su più tronchi [REDACTED]
- anni 2015 e 2016: nuova seggiovia esaposto ad ammortamento automatico "Busa Fonda – Meletta di Mezzo" nel comune di Gallio (VI) – [REDACTED]
- anni 2014 e 2015: nuova seggiovia esaposto ad ammortamento automatico "Arabba - Fly" nel comune di Livinallongo del Col di Lana BL – progetto definitivo;
- anni 2010 e 2011: nuova seggiovia esaposto ad ammortamento automatico "Vauz – La Viza" nel comune di Livinallongo del Col di Lana (BL) - progetto definitivo;
- anno 2010: sciovia a fune alta "Campon Tre" - progetto definitivo;
- anni 2008 e 2009: funivia bifune a va e vieni di tipo speciale "San Martino – Passo Rolle" nel comune di Siror (TN) [REDACTED]
- anno 2007: sciovia a fune alta "Col Toront" - progetto definitivo;
- anni 2006 e 2007: cabinovia ad 8 posti ad ammortamento automatico "Toè – Col dei Rossi" nel comune di Canazei (TN) - progetto di massima;
- anno 2006: seggiovia quadriposto a collegamento permanente dei veicoli "Nuova Pra Raymond" - progetto definitivo per le Olimpiadi Torino 2006 [REDACTED]
- anno 2006: seggiovia quadriposto a collegamento permanente dei veicoli "Nuova Sauze d'Oulx - Clotes" - progetto definitivo per le Olimpiadi Torino 2006, in A.T.P. [REDACTED]
- anno 2004: seggiovia quadriposto a collegamento permanente dei veicoli "Steinermadi" - progetto definitivo, con [REDACTED]
- anno 2004: sciovia a fune alta "Nevegal" - progetto definitivo [REDACTED]
- anno 2003: sciovia "Passo Cereda" - progetto definitivo di rinnovo vita tecnica, con ing. [REDACTED]
- anno 2001: seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico "Norei - Cinque Dita" - progetto di massima, con [REDACTED]

Ha ricoperto l'incarico di Direttore dei Lavori delle opere elettromeccaniche e civili dei seguenti impianti a fune per trasporto persone:

- anno 2020: seggiovia esaposto ad ammortamento automatico "Rifugio Verenetta – Monte Verena" nel comune di Roana (VI), [REDACTED]
- anno 2019: seggiovia esaposto ad ammortamento automatico "Malga Tognola – Cigolera" nel comune di Primiero San Martino di Castrozza (TN) [REDACTED]

- anni 2018/2019: seggiovia esaposto ad ammortamento automatico "Busa Fonda – Meletta di Mezzo" nel comune di Gallio (VI), [REDACTED]
- anno 2018: cabinovia dieci posti ad ammortamento automatico "San Martino – Valbonetta" nel comune di Primiero San Martino di Castrozza (TN), [REDACTED]
- anno 2017: cabinovia dieci posti ad ammortamento automatico "Vauz – Pordoi" nel comune di Livinallongo del Col di Lana (BL), [REDACTED]
- anno 2015: seggiovia esaposto ad ammortamento automatico "Arabba - Fly" nel comune di Livinallongo del Col di Lana (BL), [REDACTED]
- anno 2013: seggiovia esaposto ad ammortamento automatico "Vauz – La Viza" nel comune di Livinallongo del Col di Lana (BL), [REDACTED]
- anno 2011: sciovia a fune alta "Campon Tre" nel comune di Fonzaso, [REDACTED]
- anno 2008: sciovia a fune alta "Col Toront" nel comune di Belluno, [REDACTED]
- anno 2007: seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico "Campolongo – Bec de Roces" nel comune di Livinallongo del Col di Lana (BL), [REDACTED]
- anno 2005: sciovia a fune alta "Nevegal", nel comune di Belluno [REDACTED]

Nel 2004 ha ricoperto l'incarico di **Direttore Operativo per il montaggio** delle componenti elettromeccaniche della seggiovia quadriposto ad ammortamento fisso "Nuova Pra Raymond" nel comune di Bardonecchia (TO). Nel 2005 ha ricoperto il medesimo incarico per la costruzione della seggiovia quadriposto ad ammortamento fisso "Nuova Sauze d'Oulx – Clotes" nel comune di Sauze d'Oulx (TO).

Ha ricoperto l'incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione ed in fase di Esecuzione delle opere elettromeccaniche e civili dei seguenti impianti a fune per trasporto persone:

- anno 2018: cabinovia dieci posti ad ammortamento automatico "San Martino – Valbonetta" nel comune di Primiero San Martino di Castrozza (TN);
- anno 2017: cabinovia dieci posti ad ammortamento automatico "Vauz – Pordoi" nel comune di Livinallongo del Col di Lana (BL); [REDACTED]
- anno 2015: seggiovia esaposto ad ammortamento automatico "Arabba - Fly" nel comune di Livinallongo del Col di Lana (BL);
- anno 2013: seggiovia esaposto ad ammortamento automatico "Vauz – La Viza" nel comune di Livinallongo del Col di Lana (BL);
- anno 2011: sciovia a fune alta "Campon Tre" nel comune di Fonzaso;
- anno 2008: sciovia a fune alta "Col Toront" nel comune di Belluno;
- anno 2007: seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico "Piz Seteur - Sole" nel comune di Selva di Valgardena (BZ);



- anno 2005: seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico "Monte Pana - Mont de Seura" a Santa Cristina Valgardena (BZ);
- anno 2005: sciovia a fune alta "Baby Tognola" nel comune di Siror (TN);
- anno 2005: sciovia a fune alta "Nevegal", nel comune di Belluno;
- anno 2004: seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico "Malga Tognola - Rododendro" a San Martino di Castrozza nel comune di Siror (TN).

ATTIVITA' PROFESSIONALE NEL CAMPO DEGLI IMPIANTI PER L'INNEVAMENTO PROGRAMMATO

Nel campo dell'innnevamento programmato è consulente per le seguenti società che gestiscono piste per lo sci da discesa:

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

Ha redatto i progetti dei seguenti impianti per l'innnevamento programmato (linee, sale pompe, vasche o bacini di accumulo):

- Anno 2018 e anno 2019: potenziamento impianto di innnevamento programmato a servizio della pista per lo sci da fondo "Val Gries" a Pontebba (UD) - progetto definitivo ed esecutivo;
- anno 2018: nuovo bacino di accumulo a cielo aperto da 100.000m³ in località Passo San Pellegrino (TN) - [REDACTED]
- anno 2017: ampliamento bacino di accumulo a cielo aperto da 42.500m³ in località "Plan Boé" nella ski area Arabba - Campolongo (BL) - [REDACTED]
- anno 2016: nuovo bacino di accumulo a cielo aperto da 40.000m³ in località "Zoel" nella ski area Passo Pordoi (BL) - [REDACTED]
- anno 2016: potenziamento impianto di innnevamento a servizio della ski area "Ces Valcigolera" a San Martino di Castrozza (TN) con realizzazione di due nuove stazioni di pompaggio e di un nuovo bacino di accumulo a cielo aperto da 60.000m³ - [REDACTED]
- anni 2014 - 2015: potenziamento impianto di innnevamento a servizio della ski area "Alpe Tognola" a San Martino di Castrozza (TN) con realizzazione di un nuovo bacino di accumulo a cielo aperto da 54.000m³ - progettazione definitiva ed esecutiva;
- anno 2009: primo lotto dei lavori per la realizzazione dell'impianto di adduzione idrica al servizio del Monte Avena - [REDACTED]



- [REDACTED]
- anni dal 2003 al 2005: ampliamento ed ammodernamento dell'impianto di innevamento artificiale a servizio della ski area "Passo Pordoi" nel comune di Livinallongo del Col di Lana (BL), comprendente la realizzazione di due serbatoi interrati ed un sovrappasso stradale - [REDACTED]

- anno 2003: ampliamento della pista "Maria" e del relativo raccordo con adeguamento dell'impianto di innevamento artificiale- progettazione definitiva ed esecutiva per conto di Pordoi S.p.A. Impianti a Fune.

Nel novembre 2018 è risultato affidatario in qualità di mandatario in R.T.I. con [REDACTED] e [REDACTED] della progettazione di fattibilità tecnica ed economica e della progettazione definitiva dell'impianto di innevamento a servizio delle stazioni invernali di Passolanciano -Maielletta" nel comune di Vasto (CH).

Ha ricoperto l'incarico di Direttore dei Lavori dei seguenti impianti per l'innevamento programmato (linee, sale pompe, vasche o bacini di accumulo):

- anno 2018 (incarico affidato - lavori parzialmente iniziati): nuovo bacino di accumulo a cielo aperto da 40.000m³ in località "Zoel" nella ski area Passo Pordoi (BL) [REDACTED]
- anno 2016: potenziamento impianto di innevamento a servizio della ski area "Ces Valcigolera" a San Martino di Castrozza (TN) con realizzazione di due nuove stazioni di pompaggio e di un nuovo bacino di accumulo a cielo aperto da 60.000m³ [REDACTED]
- anni 2014 - 2015: potenziamento impianto di innevamento a servizio della ski area "Alpe Tognola" a San Martino di Castrozza (TN) con realizzazione di un nuovo bacino di accumulo a cielo aperto da 54.000m³ [REDACTED]
- anno 2009: primo lotto dei lavori per la realizzazione dell'impianto di adduzione idrica al servizio del Monte Avena [REDACTED]
- anno 2009: nuovo bacino di accumulo a cielo aperto da 35.000m³ realizzato in località Savinè ad Arabba (BL) [REDACTED]

ATTIVITA' PROFESSIONALE NEL CAMPO DELLA REALIZZAZIONE DI PISTE PER LO SCI ALPINO

Principali incarichi ricoperti nell'ambito della realizzazione di piste per lo sci alpino:

- anno 2018 (incarico in corso): ampliamento e sistemazione di una parte della **pista "Bellaria"**, della **pista "Colbricon"**, nuova **pista "Raccordo Valbonetta - Colbricon"**
- [REDACTED]

nella ski area "Ces - Valcigolera" nel comune di Primiero San Martino di Castrozza (TN)

- anno 2018 (incarico in corso): ampliamento e sistemazione di una parte delle piste "**Cima Tognola**" e "**Cigolera di Tognola**" nella ski area "Alpe Tognola" nel comune di Primiero San Martino di Castrozza (TN)
- anno 2018 (incarico in corso): ampliamento e sistemazione della pista "**Variante Rientro**" nella ski area "Arabba - Campolongo" nel comune di Livinallongo del Col di Lana (BL)
- anni 2017 e 2018: ampliamento e sistemazione di un tratto della pista "**Le Cune**" nella ski area "Alpe Lusia" nel comune di Moena (TN)
- anno 2017: nuovo tracciato di servizio per l'avvicinamento degli sciatori al centro abitato di Moena nel comune di Moena (TN)
- anni 2016 e 2017: ampliamento e sistemazione della pista "**Saviné**" nella ski area "Arabba - Campolongo" nel comune di Livinallongo del Col di Lana (BL)
- anno 2016: ampliamento pista "**Campo Scuola**" nella ski area "Alpe del Nevegal" nel comune di Belluno (BL)
- anno 2016: ampliamento e sistemazione di una parte della pista "**Bellaria**", della pista "**Scavalco - Sole**" e della pista "**Colbricon**" nella ski area "Ces - Valcigolera" nel comune di Primiero San Martino di Castrozza (TN) progetto definitivo, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione;
- anno 2015: ampliamento e sistemazione di un tratto della pista "**Arabba**" nella ski area "Arabba - Pordoi" nel comune di Livinallongo del Col di Lana (BL) - progetto definitivo;
- anno 2015: modifica della pista "**Raccordo La Viza - Salere**" nella ski area "Arabba - Pordoi" nel comune di Livinallongo del Col di Lana (BL).

ATTIVITA' PROFESSIONALE NEL CAMPO DEL RISCHIO VALANGHIVO

Negli anni 2004 - 2014 ha ricoperto la figura di **"Responsabile della sicurezza" in merito al rischio valanghivo** presso la ski area di Canazei (TN) [REDACTED]

Dal 2015 ricopre il medesimo incarico presso le ski aree "Colverde-Rosetta" e "Ces-Valcigolera" a San Martino di Castrozza [REDACTED]

Nel 2011 ha redatto lo studio valanghivo e il progetto definitivo delle opere di difesa passiva dalla valanghe a protezione della nuova seggio-cabinovia "Valgrande - Staunies" e della pista "Canalone Staunies" nel comune di Cortina (BL).

Nel 2010 ha redatto lo studio valanghivo e il progetto definitivo delle opere di difesa passiva a protezione della nuova seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico "Vauz - La Viza" nel comune di Livinallongo del Col di Lana - (BL).

Nel 2005 ha redatto la relazione nivologica relativa il progetto del "Collegamento tra le piste Castellazzo 3 e Segantini per la realizzazione di uno Snow Park" nella ski area del Passo Rolle nei comuni di Tonadico e Siror (TN).

Nello stesso anno ha redatto assieme all' [REDACTED] il progetto esecutivo delle opere di protezione attiva per la messa in sicurezza dal pericolo valanghe della stazione intermedia del Funifor "Passo dei Salati - Cresta Rossa" nel comprensorio del "Monterosa Ski" nel comune di Alagna Valsesia (VC).

Nel 2004 ha redatto il progetto esecutivo relativo il rifacimento delle opere di difesa attiva dal pericolo valanghe e, assieme all' [REDACTED], il P.I.D.A.V. (Piano di Intervento per il Distacco Artificiale delle Valanghe) a protezione della pista "Padon" e della seggiovia "Piani di Ornella - Passo Padon" nella ski area di Arabba nel comune di Livinallongo del Col di Lana (BL).

Nel 2002 ha redatto il progetto esecutivo delle opere di difesa attiva dal pericolo valanghe a protezione della pista "Variante le Pale" nella ski area di Arabba nel comune di Livinallongo del Col di Lana (BL).

dott. ing. Andrea Gobber
[REDACTED]

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. ANDREA GOBBER
[REDACTED]