



comune di trieste  
 piazza Unità d'Italia 4  
 34121 Trieste  
[www.comune.trieste.it](http://www.comune.trieste.it)  
 partita iva 00210240321

## DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA AMBIENTE E MOBILITA'

### REG. DET. DIR. N. 1588 / 2022

**OGGETTO:** Concessione del servizio di gestione e manutenzione del sistema di bike sharing comunale alla società Trieste Trasporti S.p.A. Contratto Prot. n. 24/3-5/21 dd. 24.03.2021, in scadenza al 30.06.2022. Proroga tecnica di quattro mesi nelle more del completamento delle procedure per l'individuazione del nuovo contraente. Impegno di spesa di euro 14.911,11 (IVA inclusa) - Canone ricognitorio euro 1.626,66.

### IL DIRETTORE DI DIPARTIMENTO

Premesso che:

con determinazione dirigenziale n. 1503/2018 adottata il 06.06.2018, esecutiva il 13.06.2018, per le motivazioni ivi addotte, è stata disposta l'aggiudicazione definitiva dell'appalto "Progetto PISUS A1 - Codice opera 1118 - Fornitura e posa in opera di un sistema di bike sharing" nei confronti dell'Impresa Bicincittà S.r.l. alle condizioni esplicitate negli atti di gara, nel Capitolato speciale descrittivo e prestazionale e nell'Offerta;

con determinazione dirigenziale n. 512/2019 dd. 05.02.2019, a firma del Direttore del Dipartimento Territorio, Economia ed Ambiente e per le motivazioni ivi addotte, e' stato approvato lo schema di contratto relativo alla regolamentazione della gestione e manutenzione del servizio di bike sharing nel periodo di 12 (dodici) mesi a partire dalla messa in funzione del sistema;

in data 05.04.2019 è stato stipulato in contratto prot. n. 23/2-1/15, n. 41/2019 del Registro delle Scritture Private, per la gestione del servizio di bike sharing, con il quale si regola la gestione completa del servizio da parte dell'Impresa Bicincittà S.r.l., necessaria a garantire la funzionalità e l'esercizio delle ciclostazioni installate sul territorio;

con deliberazione giunta n. 649 dd. 09.12.2019 è stato disposto di procedere con l'avvio del servizio di bike sharing in via sperimentale al fine di testare il gradimento da parte dell'utenza e tarare al meglio gli aspetti gestionali dello stesso da parte della Società aggiudicatrice, ai sensi del contratto prot. n. 23/2-1/15 di cui sopra;

con la medesima deliberazione giunta è stata inoltre approvata una proposta di piano tariffario a carattere promozionale e temporaneo (durata sei mesi), al fine di promuovere il servizio e di

Responsabile del procedimento	Tel: 040 675 4735	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: Paola Capon	Tel: 040 6758037	E-mail: paola.capon@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: Paola Capon	Tel: 040 6758037	E-mail: paola.capon@comune.trieste.it	

incentivarne al massimo l'utilizzo da parte dell'utenza, nelle more della definizione puntuale del piano tariffario da sottoporre al Consiglio comunale per la sua definitiva approvazione;

in data 03.02.2020 è stato dato avvio al servizio di bike sharing;

con le deliberazioni giuntali n. 266 dd. 23.07.2020 e n. 559 dd. 17.12.2020 e' stato disposto di prorogare la fase sperimentale del servizio di bike sharing e il relativo piano tariffario rispettivamente fino al 31.12.2020 e successivamente fino al 24.03.2021, al fine di testare il gradimento degli utenti nella fase di emergenza sanitaria, in relazione alla necessita' di incentivare l'utilizzo da parte degli utenti di modalita' di spostamento idonee per ottemperare alle prescrizioni per il contenimento del contagio;

con la deliberazione giuntale n. 106 dd. 15.03.2021 e' stato disposto di affidare la concessione del servizio di gestione e manutenzione del bike sharing in favore della societa' Trieste Trasporti S.p.A. in via sperimentale dal 25.03.2021 al 31.12.2021, mediante il ricorso ad una procedura di affidamento diretto di concessione ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e delle deroghe introdotte dalla L. 120/2020 (valore stimato della concessione pari a 72.000,00 Euro), riconoscendo al concessionario, sulla base del PEF proposto, un prezzo consistente in un contributo da parte del Comune stimato pari a 27.500,00 euro, piu' IVA al 22% pari a 6.050,00 euro per un totale di 33.550,00 euro e in un ulteriore meccanismo di finanziamento costituito dalla cessione di pezzi di ricambio gia' a magazzino per un ammontare pari a 7.000,00 euro (IVA esclusa), ai soli fini del raggiungimento dell'equilibrio economico finanziario, disponendo altresì che Trieste Trasporti S.p.A. sara' titolare degli introiti da tariffa derivanti dalla gestione del servizio, a titolo di remunerazione della concessione, sulla base delle tariffe contenute nella deliberazione;

con determinazione dirigenziale n. 641/2021 adottata il 19.03.2021, esecutiva dal 22.03.2021, a firma del Direttore del Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità, è stato approvato lo schema di contratto per la regolamentazione della gestione e manutenzione del servizio di bike sharing comunale e si è proceduto ad effettuare le operazioni contabili necessarie all'affidamento della concessione del servizio a Trieste Trasporti S.p.A.;

con la medesima determinazione dirigenziale n. 641/2021 e' stato determinato un canone di concessione ricognitorio pari ad euro 3.000,00 piu' IVA di legge pari ad euro 660,00 per un totale di euro 3.660,00, da corrispondere al Comune di Trieste da parte di Trieste Trasporti S.p.A.;

in data dd. 24.03.2021 è stato stipulato in modalità elettronica fra le parti il contratto Prot. n. 24/3-5/21, n. 38/2021 del Registro Scritture Private, avente ad oggetto "Concessione del servizio di gestione e manutenzione del bike sharing", con decorrenza dal 25.03.2021 e termine il 31.12.2021;

con la deliberazione giuntale n. 563 dd. 06.12.2021, immediatamente eseguibile, è stato disposto di:

- prorogare, per le motivazioni espresse in premessa, il regime tariffario a carattere promozionale attualmente vigente fino al 31.12.2021, estendendo la sua validita' fino al 31.12.2022, nelle more della definizione puntuale del piano tariffario da sottoporre al competente organo comunale per la sua definitiva approvazione una volta terminata l'emergenza sanitaria, mantenendo pertanto invariato il regime tariffario attuale riferito ai tre diversi profili di utenti;
- approvare il progetto di concessione denominato "Gestione e manutenzione del sistema di bike sharing" redatto dal Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità nell'ambito della predisposizione della documentazione a base di gara pubblica di prossima indizione per l'affidamento della concessione del servizio;
- dare mandato al direttore del Dipartimento di procedere con gli atti conseguenti per

Responsabile del procedimento	Tel: 040 675 4735	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: Paola Capon	Tel: 040 6758037	E-mail: paola.capon@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: Paola Capon	Tel: 040 6758037	E-mail: paola.capon@comune.trieste.it	

l'indizione della gara;

- demandare a successivo atto dirigenziale l'autorizzazione di una proroga tecnica di sei (6) mesi del termine del periodo di gestione e manutenzione del bike sharing in capo a Trieste Trasporti S.p.A., previsto al 31.12.2021 come da contratto Prot. n. 24/3-5/21 dd. 24.03.2021, estendendo tale periodo fino al 30.06.2022 nelle more dell'avvio della gara e in relazione alla presumibile durata della procedura di gara pubblica per l'affidamento della concessione;

con determinazione dirigenziale n. 3558/2021 dd. 23.12.2021 è stata autorizzata la proroga tecnica di sei mesi del termine del periodo di gestione e manutenzione del bike sharing in capo a Trieste Trasporti S.p.A., previsto al 31.12.2021 come da contratto Prot. n. 24/3-5/21 dd. 24.03.2021, estendendo tale periodo fino al 30.06.2022 nelle more dell'avvio della gara e in relazione alla presumibile durata della procedura di gara pubblica per l'affidamento della concessione;

considerato che, a seguito dell'approvazione del Bilancio di previsione 2022-2024 avvenuto con deliberazione consiliare n. 26 del 31.05.2022, dal 01.06.2022 e' cessato l' esercizio provvisorio basato sul precedente triennio 2021-2023;

vista la determinazione dirigenziale n. 1268/2022, esecutiva dal 06.06.2022, con cui è stato determinato di:

- approvare il progetto definitivo-esecutivo redatto dai tecnici del Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità ed allegato al presente atto per farne parte integrante, intitolato "Concessione del servizio di gestione e manutenzione del sistema di bike sharing";
- autorizzare, per l'affidamento della concessione del servizio di gestione e manutenzione del servizio di bike sharing comunale, il ricorso ad una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016;
- stabilire quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- prenotare l'importo totale di euro 192.150,00 al capitolo 205000 per gli anni dal 2022 al 2025 quale contributo massimo al concessionario da parte di questo Comune, suscettibile di offerta al ribasso in fase di gara, oltre all'importo di euro 192.150,00 per l'eventuale ulteriore triennio di durata della concessione, per una spesa complessiva così ottenuta di euro 384.300,00;
- dare atto che il concessionario sarà titolare degli introiti da tariffa derivanti dalla gestione del servizio, a titolo di remunerazione della concessione, sulla base delle tariffe approvate con la deliberazione di Giunta Comunale n. 106/2021;
- dar atto che il concessionario corrisponderà al Comune di Trieste per ciascun anno di durata della concessione un canone di concessione pari ad euro 3.000,00 più IVA di legge pari ad euro 660,00, per un ammontare complessivo di euro 10.980,00 IVA compresa, oltre all'importo di euro 10.980,00 per l'eventuale ulteriore triennio di durata della concessione, per un'entrata complessiva così ottenuta di euro 21.960,00;

preso atto che in data 17.06.2022 è stato pubblicato il bando relativo alla gara pubblica per l'affidamento della concessione del servizio di gestione e manutenzione del servizio di bike sharing comunale, con termine per la presentazione delle offerte previsto per il giorno 22.07.2022;

considerata la necessità e l'opportunità di dare continuità al servizio in argomento al fine di garantire la fruizione del sistema di bike sharing e promuovere al contempo lo sviluppo della mobilità ciclistica e in particolare incentivare al massimo l'utilizzo del bike sharing per gli spostamenti a corto raggio in città;

rilevato che, in caso di interruzione del servizio in parola, la mancanza di presidio manutentivo delle

Responsabile del procedimento	Tel: 040 675 4735	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: Paola Capon	Tel: 040 6758037	E-mail: paola.capon@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: Paola Capon	Tel: 040 6758037	E-mail: paola.capon@comune.trieste.it	

biciclette e delle ciclostazioni che sono di proprietà del Comune provocherebbe danni patrimoniali all'ente;

preso atto che con nota pervenuta via PEC prot. gen. 131113-A dd. 27.06.2022 la Trieste Trasporti S.p.A., in qualità di concessionario in essere, ha manifestato la propria disponibilità alla continuazione in proroga tecnica, alle medesime modalità e condizioni contrattuali vigenti, del servizio di gestione e manutenzione del sistema di bike sharing fino al 31.10.2022;

atteso che con la presente determina viene approvata la proroga del servizio alle condizioni contrattuali vigenti e pertanto si impegna la spesa relativa a quattro (4) mesi di contributo da parte del Comune per la gestione e manutenzione del bike sharing che risulta pari a euro 12.222,22 piu' IVA al 22% pari a euro 2.688,89 per un totale di euro 14.911,11 al capitolo n. 205000;

atteso altresì che con la presente determina si accerta l'importo corrispondente al canone di concessione ricognitore pari ad euro 1.333,33 piu' IVA di legge pari ad euro 293,33 per un totale di euro 1.626,66, da corrispondere per il periodo della proroga tecnica al Comune da parte di Trieste Trasporti S.p.A.;

dato atto che:

- con deliberazione consiliare n. 26 del 31.05.2022 e' stato approvato il Bilancio di previsione 2022-2024 nonche' il Documento Unico di Programmazione 2022-2024;
- ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. - TUEL, il programma dei conseguenti pagamenti degli impegni di spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica;
- gli articoli dal 179 al 181 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. – TUEL disciplinano le fasi delle entrate (accertamento, riscossione e versamento) e risulta necessario evidenziare nel presente provvedimento, oltre alla scadenza dell'obbligazione giuridicamente perfezionata (accertamento), anche la movimentazione di cassa conseguente alla relativa gestione;
- l'obbligazione giuridicamente perfezionata viene a scadenza nell'anno 2022;
- il cronoprogramma dei pagamenti e' il seguente: anno 2022 - euro 14.911,11;
- il cronoprogramma della riscossione dell'entrata è il seguente: anno 2022 - euro 1.626,66;

visto il programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022-2023;

visto il D.Lgs. 50/2016;

visto il comma 11 art. 106 D.Lgs. 50/2016, il quale prevede che: *"...La proroga è limitata al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni..."*;

considerato che la durata presumibile della procedura per l'individuazione del nuovo contraente puo' essere stimata nell'ordine di circa quattro (4) mesi (pubblicazione bando 17.06.2022, termine per la presentazione delle offerte 22.07.2022);

dato atto che, a conclusione della suddetta procedura, con successivo provvedimento si procederà a effettuare le operazioni contabili necessarie all'affidamento della concessione del servizio, con contestuale aggiornamento di prenotazioni, impegni e accertamenti per le diverse annualità;

Responsabile del procedimento	Tel: 040 675 4735	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: Paola Capon	Tel: 040 6758037	E-mail: paola.capon@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: Paola Capon	Tel: 040 6758037	E-mail: paola.capon@comune.trieste.it	

visto gli art. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18.08.2000 recante il “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;

visto lo Statuto del Comune di Trieste ed in particolare l’art. 131, recante le attribuzioni dei dirigenti con rilievo interno ed esterno;

espresso il parere di cui all’art.147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, in ordine alla regolarità e correttezza amministrativa;

tutto ciò premesso e considerato,

## DETERMINA

1. di prendere atto che e' in corso la procedura di gara pubblica per l'affidamento della concessione del servizio di gestione e manutenzione del servizio di bike sharing comunale;
2. di autorizzare, per le motivazioni esposte in premessa, la proroga tecnica di quattro (4) mesi del termine del periodo di gestione e manutenzione del bike sharing in capo a Trieste Trasporti S.p.A., previsto al 30.06.2021 come da contratto Prot. n. 24/3-5/21 dd. 24.03.2021, estendendo tale periodo fino al 31.10.2022 nelle more della conclusione della procedura per l'individuazione del nuovo contraente e in relazione alla presumibile durata della procedura di gara;
3. di dare atto che la proroga di cui al precedente punto, disposta alle medesime condizioni contrattuali in essere, potrà essere soggetta a revoca anticipata, qualora prima della sua scadenza risulti aggiudicata la procedura di individuazione del nuovo contraente attualmente in itinere;
4. di approvare in relazione alla proroga in argomento la spesa di 12.222,22 piu' IVA al 22% pari a euro 2.688,89 per un totale di euro 14.911,11 (IVA compresa) determinata in applicazione delle condizioni contrattuali vigenti;
5. di impegnare la spesa complessiva di euro 14.911,11 ai capitoli di seguito elencati:

Anno	Cap	Descrizione	CE	V livello	Programma	Progetto	D/N	Importo	Note
2022	002050 00	ALTRI SERVIZI PER MOBILITA' E TRAFFICO - rilevante IVA	02405	U.1.03.02. 99.999	00003	03001	N	14.911,11	

6. di dare atto che Trieste Trasporti S.p.A. sarà titolare degli introiti da tariffa derivanti dalla gestione del servizio, a titolo di remunerazione della concessione, sulla base delle tariffe confermate con la deliberazione giunta n. 563/2021;
7. di dare atto che Trieste Trasporti S.p.A. corrisponderà al Comune di Trieste un canone di concessione pari ad euro 1.333,33 più IVA legge pari ad euro 293,33 per un ammontare complessivo di euro 1.626,66 IVA compresa;
8. di accertare l’entrata complessiva di euro 1.626,66 ai capitoli di seguito elencati:

Anno	Cap	Descrizione	CE	V livello	Programma	Progetto	D/N	Importo	Note
2022	000614 00	PROVENTI DA SERVIZI A CURA DEL DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA' - RIL.	02405	E.3.01.03.0 2.003	00003	03001	N	1.626,66	

Responsabile del procedimento	Tel: 040 675 4735	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata  (PEC)  comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: Paola Capon	Tel: 040 6758037	E-mail: paola.capon@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: Paola Capon	Tel: 040 6758037	E-mail: paola.capon@comune.trieste.it	

		IVA							
--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--

9. di dare atto che:
- con deliberazione consiliare n. 26 del 31.05.2022 e' stato approvato il Bilancio di previsione 2022-2024 nonche' il Documento Unico di Programmazione 2022-2024;
  - ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. - TUEL, il programma dei conseguenti pagamenti degli impegni di spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica;
  - gli articoli dal 179 al 181 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. - TUEL disciplinano le fasi delle entrate (accertamento, riscossione e versamento) e risulta necessario evidenziare nel presente provvedimento, oltre alla scadenza dell'obbligazione giuridicamente perfezionata (accertamento), anche la movimentazione di cassa conseguente alla relativa gestione;
  - l'obbligazione giuridicamente perfezionata viene a scadenza così come di seguito indicato: anno 2022 per euro 14.911,11;
  - il cronoprogramma dei pagamenti è il seguente: anno 2022 - euro 14.911,11;
  - il cronoprogramma della riscossione dell'entrata è il seguente: anno 2022 - euro 1.626,66;

IL DIRETTORE DI DIPARTIMENTO  
ing. Giulio Bernetti

Trieste, vedi data firma digitale

Documento sottoscritto con firma digitale  
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)

Responsabile del procedimento	Tel: 040 675 4735	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: Paola Capon	Tel: 040 6758037	E-mail: paola.capon@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: Paola Capon	Tel: 040 6758037	E-mail: paola.capon@comune.trieste.it	

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: GIULIO BERNETTI

CODICE FISCALE: \*\*\*\*\*

DATA FIRMA: 29/06/2022 16:07:23