



comune di trieste  
piazza Unità d'Italia 4  
34121 Trieste  
tel 040 6751  
www.comune.trieste.it  
partita iva 00210240321

## **DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI e PATRIMONIO**

### **AVVISO**

**finalizzato alla verifica dell'esistenza dell'interesse transfrontaliero certo (ITC) da parte di Operatori Economici (OE) stabiliti in altri Stati membri dell'Unione Europea all'affidamento dei servizi di ingegneria ed architettura (SIA) e affini di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea (ex art. 14 D.Lgs. 36/2023).**

### **OGGETTO**

Progetto denominato " **Interventi su spazi aperti per miglioramento viabilità e sicurezza nel rione di Servola**" - PR FESR 2021-2027 – Procedura di attivazione n. 43 - Linea di intervento e.1.1.1 - Interventi relativi alle aree urbane caratterizzati da: animazione territoriale, interventi infrastrutturali di miglioramento della mobilità e di rigenerazione urbana (TS)

CUP: F91B24000150006

### Tipologia di incarico:

**Affidamento del servizio di ingegneria e architettura per la redazione di un Piano Particolareggiato del Traffico Urbano nel rione di Servola nell'ambito del suddetto progetto.**

Servizio Mobilità e Traffico

Direttore di Servizio: Arch. Andrea De Walderstein

RUP: Arch. Andrea De Walderstein

### **Premessa**

Il presente Avviso viene proposto dal Responsabile Unico del Progetto **Arch. Andrea De Walderstein** ed è preordinato esclusivamente ad accertare l'esistenza di un interesse transfrontaliero certo da parte di Operatori Economici stabiliti in altri Stati membri dell'Unione Europea all'affidamento di SIA (studi di ingegneria e architettura) e affini in relazione all'intervento di cui all'oggetto.

La risposta al presente Avviso non comporta né diritti di prelazione o preferenza, né impegni o vincoli di qualsiasi natura sia per gli operatori interessati che per l'Amministrazione procedente.

Il presente Avviso non costituisce avvio di una procedura di gara.

Ai sensi delle Linee Guida della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia relative a '*Indicazioni Operative sugli appalti sottosoglia eurounitaria: verifica interesse transfrontaliero certo e rispetto dei principi di legalità, concorrenza e trasparenza*', la Stazione Appaltante verificherà che le eventuali manifestazioni di interesse di OE di altri Stati membri siano reali e non fittizie.

La Stazione Appaltante darà atto dell'esito della propria istruttoria finalizzata all'accertamento dell'esistenza di un interesse transfrontaliero certo nella determinazione a contrarre.

Si dà atto che la procedura di affidamento a cui è preordinato il presente avviso è finanziata in tutto o in parte con le risorse previste dal PR FESR 2021-2027.

### **Art.1 – Oggetto dell'affidamento**

La presente Stazione Appaltante intende accertare l'eventuale esistenza di un interesse transfrontaliero certo da parte di Operatori Economici stabiliti in altri Stati membri dell'Unione Europea all'affidamento dell'appalto di **Servizi di Ingegneria ed Architettura relativo alla redazione di un Piano Particolareggiato del Traffico Urbano del rione di Servola** nell'ambito del progetto denominato "Interventi su spazi aperti per miglioramento viabilità e sicurezza nel rione di Servola" del Bando PR FESR 2021-2027, Procedura di attivazione n. 43, Linea di intervento e.1.1.1. - Interventi relativi alle aree urbane caratterizzati da: animazione territoriale, interventi infrastrutturali di miglioramento della mobilità e di rigenerazione urbana (TS), CUP: F91B24000150006, di cui al seguente elenco di codici CPV: **71240000-2 Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione e 71300000-1 Servizi di ingegneria**

### **Art. 2 – Importo stimato**

L'importo stimato per l'affidamento del servizio di cui all'oggetto, risulta di **Euro 90.000,00** (oneri previdenziali e I.V.A. esclusi) come di seguito sviluppato:

<b>COSTO PREVENTIVATO PER LA REDAZIONE DEL PPTU</b>			
<b>Voci di spesa</b>	<b>Quantità</b>	<b>Costo Unitario</b>	<b>Totale (euro)</b>
Rilievi topografici e relative restituzioni	1,00	35.000,00	35.000,00
Rilievi del traffico	1,00	5.000,00	5.000,00
Analisi della disciplina di circolazione e della sosta,	16,00	1.500,00	24.000,00

della segnaletica stradale e della geometria degli assi stradali e individuazione delle soluzioni progettuali (euro/km)			
Partecipazione e coinvolgimento dei portatori di interesse e della cittadinanza	1,00	6.000,00	6.000,00
Redazione degli elaborati del PPTU	1,00	20.000,00	20.000,00
<b>Totale</b>			<b>90.000,00</b>
Oneri previdenziali 4%			3.600,00
Totale imponibile			93.600,00
IVA 22%			20.592,00
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>			<b>114.192,00</b>

La voce relativa al compenso per la redazione del PPTU è stato stimato sia in funzione di incarichi e progettazioni similari affidate dall'Amministrazione Comunale e sia con riferimento ad incarichi analoghi affidati da altre Stazioni appaltanti.

### **Art. 3 – Descrizione del S.I.A (Servizio di ingegneria e architettura).**

Il Comune di Trieste intende avviare la redazione di un Piano Particolareggiato del Traffico Urbano per il Rione di Servola, nell'ambito delle strategie promosse dal Programma Operativo del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021-2027. L'intervento si inserisce in un quadro più ampio di rigenerazione urbana, volto al miglioramento della qualità della vita, alla promozione della mobilità sostenibile, all'aumento della sicurezza stradale e all'eliminazione delle barriere architettoniche. L'obiettivo è quello di riqualificare lo spazio urbano, valorizzare le connessioni tra i principali luoghi di interesse del quartiere e rendere l'ambiente più inclusivo per tutti i cittadini, con particolare attenzione alle fasce più fragili della popolazione.

L'incarico comprende l'analisi e la restituzione di rilievi topografici dell'area oggetto di intervento, la redazione di rilievi di traffico e la redazione di un Piano Particolareggiato del Traffico Comunale (PPTU) del rione di Servola, secondo il D.Lgs 30.04.1992, n. 285 e secondo la Direttiva Ministeriale del 12.04.1995. Tutta la fase progettuale, inoltre, dovrà essere accompagnata da un processo partecipativo tra la popolazione ed i portatori d'interesse.

#### **Specifiche per le Rilevazioni Topografiche**

L'aggiudicatario dovrà provvedere all'acquisizione topografica georiferita dei sedimi stradali riferiti alle vie di seguito elencate nonché delle aree d'intersezione poste sia alle loro estremità che lungo le stesse per un'estensione di almeno 15 metri sulle vie

che si intersecano in modo da avere la configurazione completa dell'area di intersezione. Le vie oggetto dei rilievi sono: via del Ronchetto, via Banelli, via di Servola, via Pitacco, via dei Giardini, via Carpineto, via Vignetti (nel tratto tra via del Pane Bianco e via dell'Istria), via della Liburnia (nel tratto tra via Vignetti e via Soncini), via del Pane Bianco (nel tratto tra via Soncini e via Vignetti), via Marco Praga e via dei Soncini.

Si richiede la restituzione dei rilievi 2D e 3D, con evidenza delle quote significative e specifico riferimento grafico dei seguenti elementi:

- delimitazione laterale delle sedi stradali (murature, superficie lato strada delle recinzioni, eventuali delimitazioni delle aree private mediante paletti con catenella o segnaletica orizzontale/verticale, accessi pedonali e carrabili, ecc.), bordi degli eventuali marciapiedi esistenti, caditoie, tombini e altri elementi riferibili ai sottoservizi, corpi tecnici (cabine elettriche, armadietti telefonia/fibra, corpi ad accesso ad impianti gas, acqua, energia elettrica, ecc.) presenti in sede stradale, pali luce, paline pensiline bus, segnaletica verticale e segnaletica orizzontale comprensiva di attraversamenti pedonali zebraati, stalli di sosta, fermate bus, fasce d'arresto, ecc.;
- eventuali altri ingombri fisici presenti sia in carreggiata che su marciapiede quali alberi, aiuole, fontanelle, ecc.

I rilievi dovranno essere accompagnati da relativa documentazione fotografica aggiornata.

La restituzione dei rilievi dovrà essere fornita su file in formato .dwg, in scala adeguata per una progettazione preliminare e tutti i predetti elementi dovranno essere suddivisi in specifici layer. È possibile la suddivisione dell'intero ambito rilevato in più file georiferiti che quindi ne consentano l'eventuale assemblaggio anche in file rappresentativi di ambiti più vasti.

Qualora per i rilievi venga utilizzata la strumentazione Laser Scanner 3D è richiesta l'elaborazione della nuvola di punti in modo da individuare chiaramente gli elementi sopra indicati e restituirli nel formato e suddivisione sopra richiesta.

Il sistema di riferimento su cui effettuare le rilevazioni è l'EPSG 6708 – RDN2008/UTM zone 33N. La cartografia di base da utilizzare è la Carta Tecnica Regionale (CTR) opportunamente modificata per tenere conto delle reali misurazioni.

### **Specifiche per i Rilievi di Traffico**

Il progetto deve essere accompagnato da una campagna di rilievi di traffico nell'area oggetto di studio, su almeno 5 sezioni/nodi veicolari (da condividere e concordare con l'amministrazione comunale). I rilievi dovranno essere effettuati nelle ore di punta della mattina e del pomeriggio (7:00-9:00 e 17:00-19:00) ad intervalli di 15 minuti. Le restituzioni dei rilievi dovranno prevedere le matrici Origine/Destinazione delle manovre ai nodi e la differenziazione tra veicoli leggeri, pesanti, biciclette e motocicli.

### **Specifiche per il Processo partecipativo**

Un elemento qualificante dell'intervento sarà l'attivazione di un ampio percorso

partecipativo, che dovrà accompagnare tutte le fasi di redazione del piano. Il soggetto selezionato dovrà garantire la progettazione, il coordinamento e la conduzione di incontri pubblici e tavoli di lavoro con i diversi portatori di interesse – cittadini, comitati, operatori economici, istituzioni scolastiche, associazioni – al fine di:

- raccogliere in maniera strutturata osservazioni e suggerimenti;
- informare con chiarezza la cittadinanza sugli obiettivi e le modalità di intervento;
- costruire soluzioni condivise che tengano conto delle specificità del contesto locale;
- favorire l'emersione di bisogni e potenzialità del territorio.

Il percorso dovrà prevedere momenti di restituzione pubblica, attività di ascolto sul campo e l'utilizzo di strumenti di comunicazione inclusivi e accessibili. L'intero processo partecipativo dovrà essere documentato e integrato nel quadro progettuale finale, contribuendo alla piena legittimazione sociale e istituzionale delle trasformazioni previste.

### **Specifiche per il Piano Particolareggiato del Traffico Urbano (PPTU)**

Il piano dovrà prevedere un insieme articolato di azioni progettuali, tra cui:

- La trasformazione di alcune strade in Zona 30, con velocità massima consentita di 30 km/h. L'intervento comprenderà l'installazione di porte d'ingresso che segnaleranno chiaramente l'ingresso nell'area a traffico moderato. Verranno inoltre realizzati interventi puntuali di moderazione della velocità, come dossi, chicane o restringimenti della carreggiata.
- Il miglioramento dell'accessibilità pedonale, mediante l'ampliamento e la razionalizzazione dei marciapiedi esistenti. Verranno realizzati percorsi privi di barriere architettoniche e dotati di pavimentazioni tattilo-plantari, con particolare attenzione all'accessibilità per persone con disabilità motorie e visive.
- La riorganizzazione delle aree di parcheggio, con l'obiettivo di razionalizzare gli spazi pubblici, ridurre l'impatto dei veicoli in sosta e favorire l'accesso ai servizi. Saranno previsti stalli dedicati ai residenti, ai veicoli per il carico/scarico e alla sosta breve.
- La realizzazione di percorsi pedonali sicuri e continui, che colleghino tra loro scuole, uffici pubblici, esercizi commerciali, parchi e aree verdi. Questi percorsi saranno completati da segnaletica orizzontale e verticale coerente con la nuova configurazione urbana, e da aree per la sosta di biciclette e altri mezzi di mobilità dolce.

Il piano dovrà integrarsi con il redigendo Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche, prevedendo:

- La realizzazione di percorsi senza ostacoli architettonici per agevolare l'accessibilità da parte di persone con disabilità.

- L'adeguamento delle infrastrutture esistenti alle normative di accessibilità, mediante l'abbassamento dei marciapiedi e la creazione di rampe.

L'aggiudicatario dovrà prevedere la redazione dei seguenti elaborati:

a) relazione generale contenente anche i rilievi del traffico,
b) elaborati grafici tra cui: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ambito territoriale di intervento,</li> <li>2. estratto PGTU vigente e coerenza con ulteriori strumenti di pianificazione comunale (es. PEBA),</li> <li>3. classificazione della rete viaria e disciplina della circolazione,</li> <li>4. linee di TPL,</li> <li>5. indicazione dei percorsi pedonali principali e punti di interesse,</li> <li>6. gestione della sosta su strada (situazione esistente e situazioni previste),</li> <li>7. interventi specifici per la fluidità e la sicurezza della circolazione stradale e zone 30.</li> </ol>
c) valutazione economica di massima degli interventi proposti;
d) documento riepilogativo dell'attività di partecipazione.

#### **Art. 4 – Pubblicità, informazioni e comunicazioni**

Il presente avviso è pubblicato sul sito istituzionale e sull'albo pretorio della Stazione Appaltante.

Eventuali informazioni e chiarimenti potranno essere richiesti alla Stazione Appaltante dall'operatore economico potenzialmente interessato esclusivamente:

- in lingua italiana;
- a mezzo PEC all'indirizzo [comune.trieste@certgov.fvg.it](mailto:comune.trieste@certgov.fvg.it) *(si raccomanda di inserire nell'oggetto la denominazione "**Piano Particolareggiato del Traffico Urbano nel rione di Servola nell'ambito del PR FESR 2021-2027**" e il nominativo del RUP indicato nel presente avviso)*
- entro e non oltre il **06/06/2025**

#### **Art. 5 – Modalità di presentazione della Dichiarazione di Interesse**

La dichiarazione di interesse, redatta conformemente al modulo di cui all'Allegato 1, dovrà essere inviata a mezzo PEC all'indirizzo [comune.trieste@certgov.fvg.it](mailto:comune.trieste@certgov.fvg.it) *(si raccomanda di inserire nell'oggetto il Codice Opera e il nominativo del RUP indicato nel presente avviso)* entro la data specificata all'Art. 4 del presente Avviso.

Al fine della valutazione da parte della Stazione Appaltante della sussistenza o della non sussistenza dell'interesse transfrontaliero certo, nella dichiarazione di interesse l'operatore economico dovrà indicare e dichiarare:

- Ragione sociale, sede, riferimenti e recapiti ufficiali;
- Settore di attività;

- Iscrizione a uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato II.11 del D.Lgs. 36/2023;
- Iscrizione all'Albo Operatori Economici del portale delle Stazioni Appaltanti della Regione Friuli Venezia Giulia eAppaltiFVG (<https://eappalti.regione.fvg.it/web/index.html>);
- Esperienza professionale pregressa relativa all'oggetto dell'appalto;
- Qualificazioni possedute;
- Ulteriori ed eventuali elementi da cui ricavare l'idoneità professionale per l'esecuzione del servizio in oggetto;
- Ulteriori ed eventuali elementi da cui ricavare l'effettivo interesse all'affidamento dell'appalto.

Non saranno accettate né prese in esame manifestazioni di interesse pervenute oltre la data di scadenza.

**Non essendo il presente un avviso di avvio di indagine di mercato ai sensi dell'art. 2 dell'allegato II.1 del D.lgs 36/2023, eventuali manifestazioni di interesse presentate da operatori economici stabiliti in Italia non saranno accettate e non se ne terrà conto ai fini della scelta degli operatori economici da invitare o da consultare nel caso di successivo espletamento di una procedura di gara o di un affidamento diretto.**

In ogni caso, la Stazione Appaltante si riserva, a proprio insindacabile giudizio, di condurre gli approfondimenti ed i riscontri sulle dichiarazioni rese dall'Operatore Economico.

La Stazione Appaltante si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti interessati possano vantare alcuna pretesa.

Per informazioni e chiarimenti (*ing. Sara Borgogna* - [sara.borgogna@comune.trieste.it](mailto:sara.borgogna@comune.trieste.it) - 040/6754795)

Allegati al presente Avviso:

- Allegato 1 – Modulo di Dichiarazione di Interesse;
- Documentazione progettuale (DIP/Scheda Progetto)
- Informativa privacy

Il Responsabile Unico del Progetto