



## Comune di Trieste

*Dipartimento Territorio Economia Ambiente e Mobilità*

Porto Vecchio  
Riqualificazione viabilità di collegamento e opere di infrastrutturazione  
dell'area del Polo Museale - Il lotto

cod. opera 18028

DEFINITIVO-ESECUTIVO

DIRETTORE DI DIPARTIMENTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ing. Giulio Bernetti

VIARCH - Verifica interesse archeologico

ELABORATO  
A.20

SCALA  
--

DATA  
giugno 2021

Trieste



Comune di Trieste.  
Area Città Territorio e  
Ambiente.



Ministero  
dei beni e delle  
attività culturali  
e del turismo



## ***PORTO FRANCO VECCHIO DI TRIESTE***



**Integrazione alla Verifica preventiva del rischio archeologico eseguita ai sensi dell'art. 25 del D.lgs. 50/2016  
in merito alle opere di riqualificazione della viabilità e di infrastrutturazione dell'area del Polo  
con valutazione del rischio archeologico relativo alle opere di 2° lotto.**

**A cura di Pietro Riavez\* (ArcheoTest Srl.).**

**ArcheoTest S.r.l.**  
Via Belpoggio, 6A  
34123 Trieste  
C.F. - P.IVA 01176710323

Trieste, 21 gennaio 2021.

\*Specializzato in Archeologia, Dottore di Ricerca in Archeologia Medievale. Iscritto con il numero 3028 nell'elenco degli operatori abilitati alla redazione del documento di valutazione archeologica nel progetto preliminare di opera pubblica.



Comune di Trieste.  
Area Città Territorio e  
Ambiente.



Ministero  
dei beni e delle  
attività culturali  
e del turismo



**Committente:**



Comune di Trieste.  
Area Città Territorio e Ambiente  
Passo Costanzi, 2, 34121. Trieste.

**Per:**



Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del Friuli Venezia Giulia.  
Piazza Libertà, 7, 34170, Trieste.

Testi: P. Riavez.

Tavola di posizionamento delle unità topografiche (UT) e indicazione dei tratti delle trincee di scavo a rischio archeologico: M. Braini, P. Riavez.

ArcheoTest Srl. Ricerche e Scavi Archeologici. Via Belpoggio 6A, 34123, Trieste.

C.F. e P.IVA: 01176710323.

[www.archeotest.it](http://www.archeotest.it).

[archeotest@virgilio.it](mailto:archeotest@virgilio.it).

In copertina: A. Guedson. Trieste. Vue prise au dessus du Lazaret Neuf. 1853 ca. Lavori di sbancamento per la costruzione del Porto Franco Vecchio.





Comune di Trieste.  
Area Città Territorio e  
Ambiente.



Ministero  
dei beni e delle  
attività culturali  
e del turismo



### **Descrizione degli interventi a progetto.**

Il Progetto delle infrastrutture del così detto “Polo Museale” rientra nell’ambito dell’Accordo Operativo siglato nel mese di ottobre 2017 tra il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, il Comune di Trieste e l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, finalizzato all’attuazione dell’intervento n.11 – Porto Vecchio di Trieste.

Il Progetto è stato suddiviso in due lotti funzionali in modo da garantire l’esercizio dei servizi primari nell’area interessata dalla manifestazione “ESOF 2020”.

Il primo lotto delle opere infrastrutturali ha previsto, perciò, la realizzazione dei servizi a rete primari nell’area compresa tra il Magazzino 26 e i Magazzini 28 e 29 per i quali è stato proposto all’Amministrazione Comunale un Project Financing che prevede la riqualificazione degli stessi in centro Pala Congressi.

Con il secondo lotto si completerà l’intervento a tutti i magazzini che rientrano nel “Polo Museale”.

Lo stato di fatto delle infrastrutture a rete dell’area ex portuale nel suo complesso è caratterizzato da condotte vetuste che necessitano di un totale rifacimento. L’area è stata soggetta, nel tempo, ad un progressivo abbandono, da quando le attività portuali sono state trasferite al Porto Nuovo. I capannoni esistenti, gran parte risalenti alla metà del ‘800, ossia all’epoca della costruzione del Porto, sono stati progressivamente dismessi.

Il gestore dei servizi a rete per conto dell’Autorità Portuale (Trieste Porto Servizi S.p.A.) ha garantito, negli anni, principalmente gli interventi di manutenzione ordinaria sulle reti, costituite, allo stato attuale, quasi interamente da materiali obsoleti, con livelli prestazionali non in linea con quelli richiesti dalla regola tecnica.

Le condotte idriche, risalenti agli anni ‘80, sono per lo più realizzate con tubazioni in PVC, e presentano importanti perdite diffuse; la rete elettrica è caratterizzata da una tensione di esercizio non conforme a quella in uso nel resto del territorio cittadino; l’area è sostanzialmente priva del servizio di fognatura; la rete del gas non è stata mai posata; la rete di drenaggio urbano risulta essere per lo più a dispersione.

Nel secondo lotto saranno integrati e completati gli interventi già realizzati nel primo e quindi sono previste opere di scavo per la posa di sottoservizi in corrispondenza dei tratti di viabilità oggetto di riqualificazione (Figg. 1, 2<sup>1</sup>). In particolare, saranno realizzate reti fognarie, di drenaggio urbano, di energia elettrica e servizi tecnologici, di gas a media e bassa pressione, dell’illuminazione pubblica.

Le profondità massime raggiunte dalle trincee a progetto variano da 1.50m a 1.80m; solo le escavazioni per la rete fognaria raggiungeranno profondità maggiori, sino ai 2.65m.

---

<sup>1</sup> Per facilitare la visualizzazione a schermo, la versione in .pdf dell’elaborato è allegata alla presente relazione.

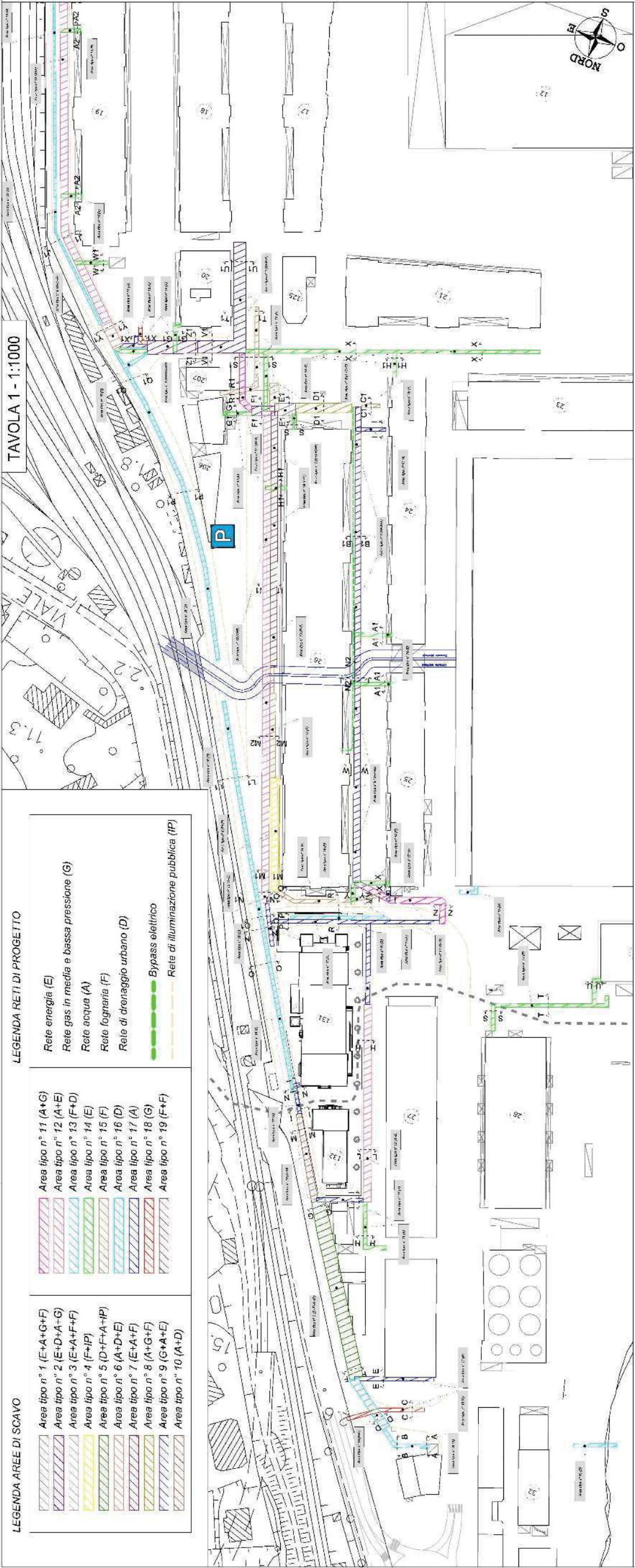


Fig. 1. Planimetria delle trincee di scavo.



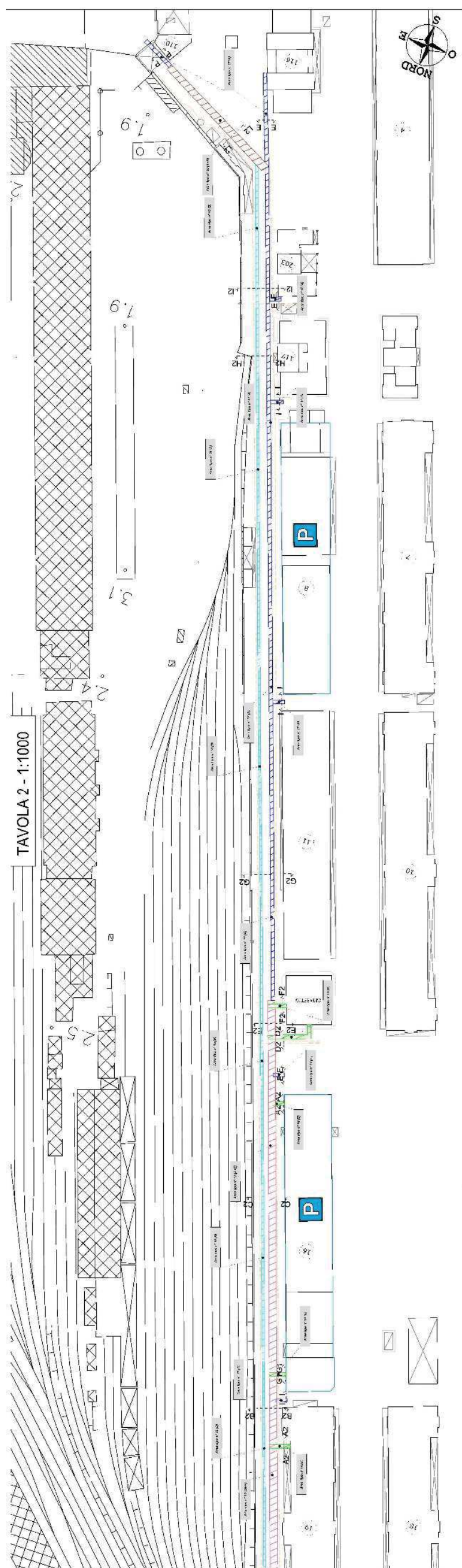


Fig. 2. Planimetria delle trincee di scavo.



Comune di Trieste.  
Area Città Territorio e  
Ambiente.



Ministero  
dei beni e delle  
attività culturali  
e del turismo



### Valutazione del rischio archeologico.

Tenendo conto dei dati contenuti nella “Verifica preventiva del rischio archeologico eseguita ai sensi dell’art. 25 del D.lgs. 50/2016 in merito alle opere di riqualificazione della viabilità e di infrastrutturazione dell'area del Polo Museale - 1° lotto. Cod. opera 17045 - 17046 - 17187 – 17188”, sviluppata da Pietro Riavez (ArcheoTest Srl.) e datata 19 febbraio 2019, si è proceduto allo sviluppo di una nuova base cartografica (vd. l'allegata Tav. 01) sulla quale sono state posizionate le evidenze di natura archeologica presenti nell'area del Porto Franco Vecchio di Trieste assieme ai tracciati di scavo previsti per le opere di secondo lotto.

Nella tavola le lettere da **A** a **G** identificano settori nei quali le trincee di scavo a progetto vanno a sovrapporsi alle componenti archeologiche.

Nel settore **A** il tratto terminale di trincea è assai prossimo alla linea di banchina della darsena funzionale alla costruzione della stazione ferroviaria (1819-20 – 1842).

Nel settore **B** le due linee di trincea parallele si sovrappongono al molo denominato Klutsch che chiudeva a NO la darsena funzionale alla costruzione della stazione ferroviaria.

Nel settore **C** tre linee di trincea si trovano in corrispondenza topografica con la testa del molo che chiudeva a SE il bacino del Lazzaretto S. Teresa (1769-1869).

Molteplici linee di trincea previste nel settore **D** coincidono con lo sviluppo del molo che chiudeva a NO il bacino del Lazzaretto S. Teresa.

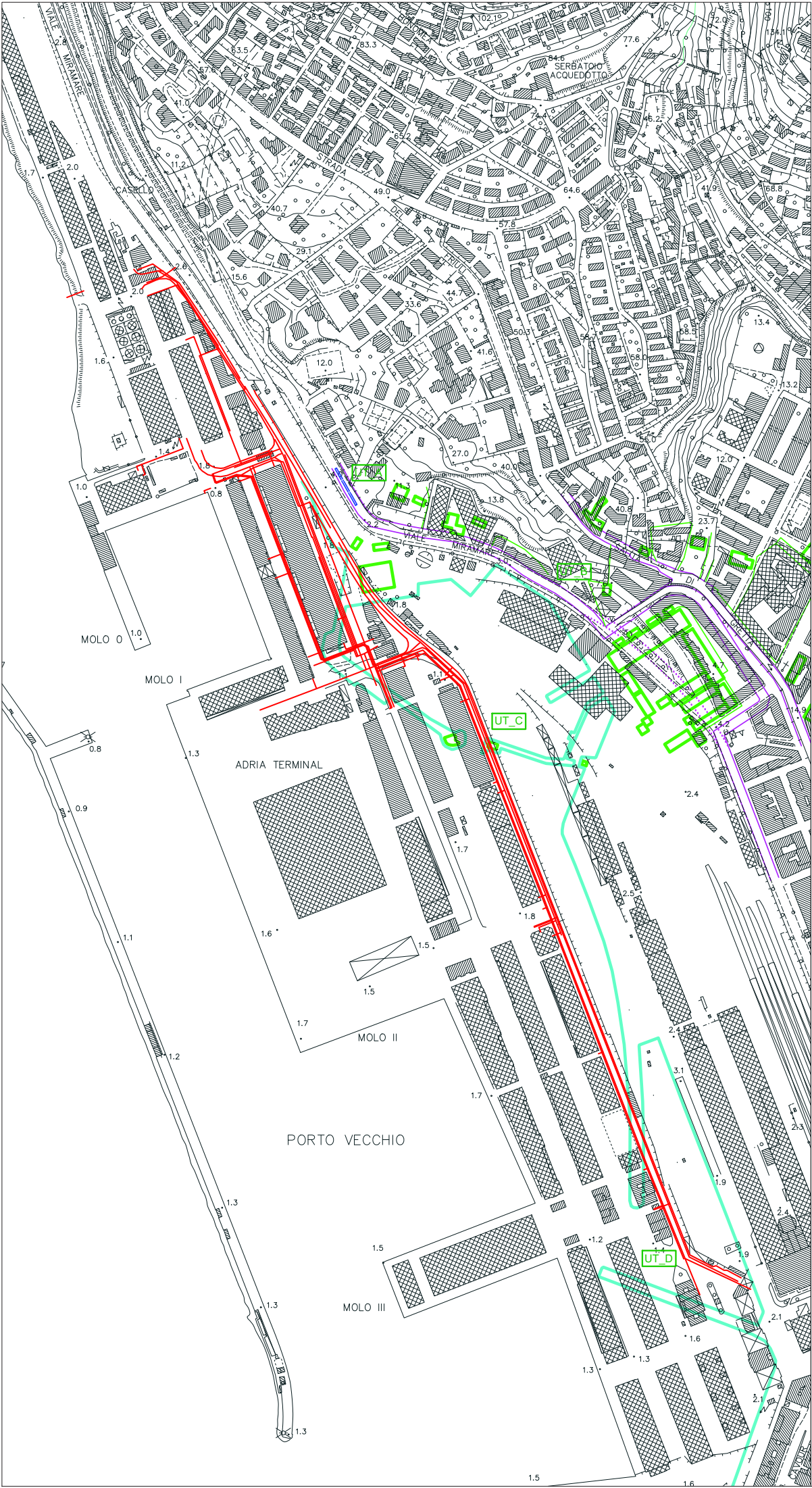
Anche nel settore **E** porzioni di trincea coincidono con lo sviluppo del molo che chiudeva a NO il bacino del Lazzaretto S. Teresa.

Nel settore **F** tratti paralleli di trincea coincidono con la radice del molo che chiudeva a NO il bacino del Lazzaretto S. Teresa.

Nel settore **G** le trincee corrono laddove si sviluppavano le banchine e gli edifici del Lazzaretto S. Teresa.

Le rimanenti porzioni delle trincee a progetto si collocano topograficamente in aree che precedentemente alle opere di realizzazione del Porto Franco Vecchio erano interamente occupate dal mare.





MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI  
E PER IL TURISMO  
SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI  
E PAESAGGIO DEL FRIULI VENEZIA GIULIA  
COMUNE DI TRIESTE

TRIESTE - porto vecchio

riqualificazione della viabilita' e opere di infrastrutturazione dell'area del Polo Museale  
2o Lotto - cod. opera 17045 - 17046 - 17187 - 17188  
verifica preventiva dell'interesse archeologico

COMMITTENTE: AcegasApsAmga S.p.A.  
Societa' a socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Hera S.p.A.  
via del Teatro, 5 - 34121 Trieste

OGGETTO:  
Verifica preventiva dell'interesse archeologico  
(D.Lgs. 50/2016 s.m.i. art. 25)

ArcheoTest s.r.l.  
via Belpoggio, 6/a - 34123 Trieste  
C.F. e P. IVA 01176710323  
www.archeotest.it  
archeotest@virgilio.it

DOCUMENTO REDATTO DA:  
dott. P. Riavez  
elenco degli operatori abilitati n. 3028

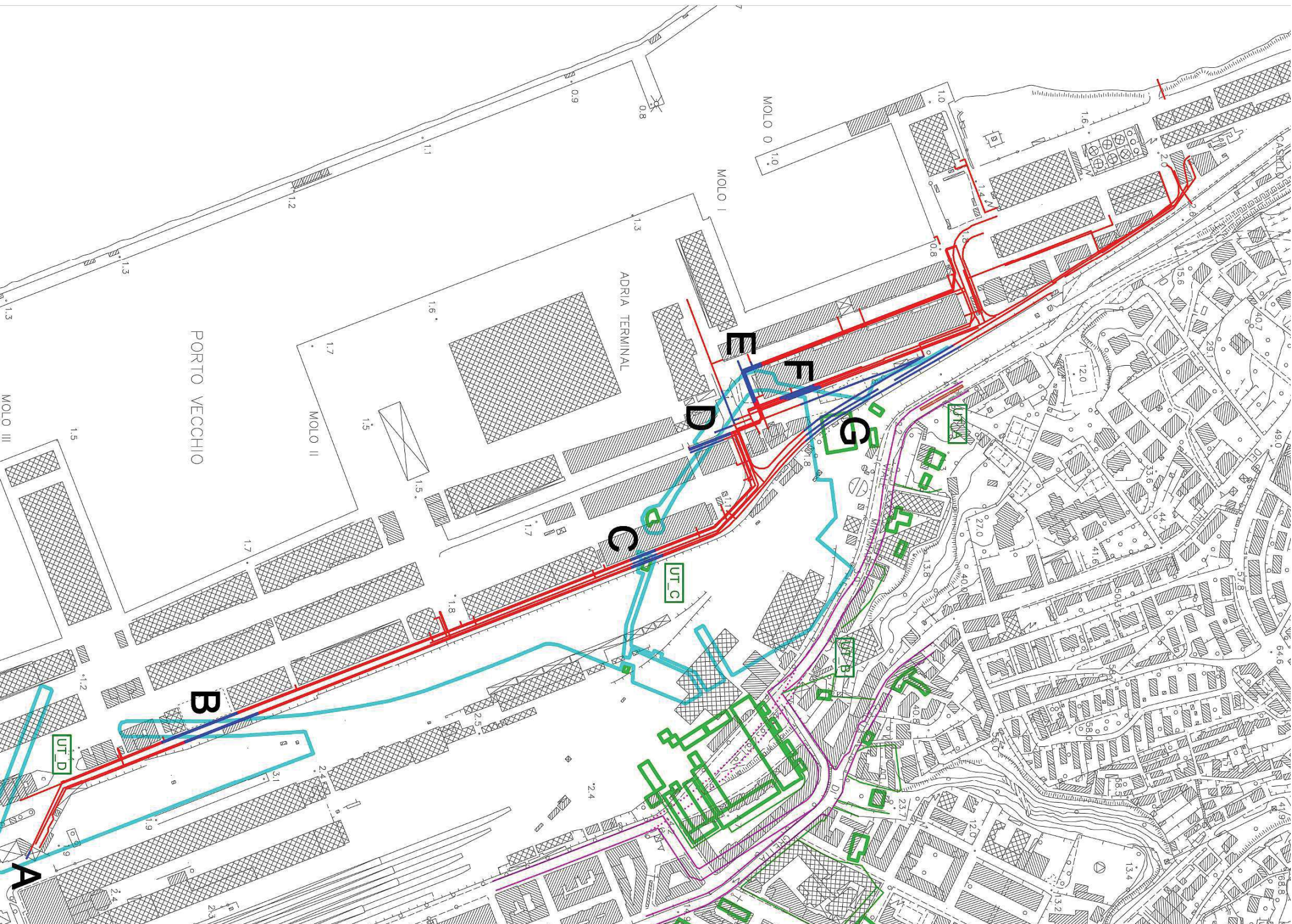
TAVOLA 01:  
inquadramento topografico  
degli interventi in progetto e  
dei siti di interesse archeologico censiti;  
base cartografica: Carta Tecnica Regionale  
Friuli Venezia Giulia formato \*.dxf  
scala 1:5000; stralcio unione elementi 110103 110103  
- stampa scala 1:5000  
file di riferimento: TS19\_portovecchio\_viac.dwg  
layout: tav.01

rielaborazione grafica:  
Massimo Braini

- in rosso:  
interventi in progetto - tracciati
- in azzurro:  
ricostruzione linea costa - moli
- in blu:  
profilo trincea scavo archeologico
- in verde:  
ricostruzione profili edifici Lazzaretto
- in viola:  
ricostruzione viabilita'
- in viola:  
ricostruzione viabilita' pre Lazzaretto
- UT\_A ... B ... C ... D:  
siti di interesse







<p>MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI E PER IL TURISMO SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO DEL FRIULI VENEZIA GIULIA COMUNE DI TRIESTE</p>	
<p><b>TRIESTE - porto vecchio</b></p> <p>riqualificazione della viabilita' e opere di infrastrutturazione dell'area del Polo Museale <b>2o Lotto</b> - cod. opera 17045 - 17046 - 17187 - 17188 <i>verifica preventiva dell'interesse archeologico</i></p>	
<p><b>COMMITTENTE:</b> AcegasApsAmga S.p.A. Societa' a socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Hera S.p.A. via del Teatro, 5 - 34121 Trieste</p>	
<p><b>OGGETTO:</b> Verifica preventiva dell'interesse archeologico (D.Lgs. 50/2016 s.m.i. art. 25)</p>	
<p><b>ArcheoTest s.r.l.</b> via Belpoggio, 6/a - 34123 Trieste C.F. e P. IVA 01176710323 www.archeotest.it archeotest@virgilio.it</p>	
<p><b>DOCUMENTO REDATTO DA:</b> dott. P. Riavez elenco degli operatori abilitati n. 3028</p>	
<p><b>TAVOLA 01:</b> inquadramento topografico degli <b>interventi in progetto</b> e dei <b>siti di interesse archeologico censiti</b>; base cartografica: <b>Carta Tecnica Regionale</b> Friuli Venezia Giulia formato numerico *.dxf scala 1:5000; stralcio unione elementi 110103 110103</p>	<p><b>in rosso:</b> interventi in progetto - tracciati</p> <p><b>in azzurro:</b> ricostruzione linea costa - moli</p> <p><b>in arancio:</b> profilo trincea scavo archeologico</p> <p><b>in verde:</b> ricostruzione profili edifici Lazzaretto</p> <p><b>in viola:</b> ricostruzione viabilita'</p> <p><b>in viola:</b> ricostruzione viabilita' pre Lazzaretto</p> <p><b>in blu:</b> porzioni di trincee di scavo a rischio archeologico</p> <p><b>UT_A ... B ... C ... D:</b> siti di interesse</p>