

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
COMUNE DI TRIESTE
Dipartimento Territorio Economia Ambiente e Mobilità



PORTO VECCHIO RIQUALIFICAZIONE VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO E
OPERE DI INFRASTRUTTURAZIONE DELL'AREA DEL POLO MUSEALE
II LOTTO - Codice opera 18028

AREA CONGRESSUALE DEL PORTO VECCHIO OPERE DI
SCARICO A MARE DELLA FOGNATURA MISTA E METEORICA

NUMERO

003

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE SULLE INTEFERENZE

SCALA:

-

DATA: gennaio 2020



PROGETTISTA INCARICATO: ing. Stefano COSTANTINI

REV	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO
3	03/08/2021	Revisione per note verificatori	A.M.	S. Costantini
2	12/08/2020	Revisione generale	A.M.	S. Costantini
1	30/06/2020	Revisione generale	A.M.	S. Costantini
0	gennaio 2020	Prima emissione	A.M.	S. Costantini

Archest

architecture | engineering | infrastructure

Azienda certificata
ISO 9001 - SGS

e: info@archest.it

w: www.archest.it

Sede Legale di **Palmanova** (ud) via giustinian 31 - 33057

t: (+39) 0432.93.50.07 f: (+39) 0432.93.36.08

Sede di **Pozzuolo del Friuli** (ud) via sclauinco 7 - 33050

t: (+39) 0432.66.53.35 f: (+39) 0432.66.52.99

1 | 5 | 6 | 4

P | E

D | O

C

0 | 0 | 3

FORMATO
A4

INDICE

1.	PREMESSA.....	2
2.	INTERFERENZE SUPERFICIALI – SCARICO 1	2
2.1.	Interferenze con la viabilità	2
2.2.	Interferenze con le infrastrutture	2
3.	INTERFERENZE INTERRATE – SCARICO 1.....	2
4.	INTERFERENZE SUPERFICIALI – SCARICO 2	3
4.1.	Interferenze con la viabilità	3
4.2.	Interferenza con le attività marittime	3
4.3.	Interferenza con altre infrastrutture	3
5.	INTERFERENZE INTERRATE – SCARICO 2.....	4

1. PREMESSA

La presente relazione è finalizzata al censimento dei sistemi a rete e delle strutture presenti all'interno delle aree interessate dal cantiere e in generale nell'area destinata al cantiere per l'esecuzione delle opere in progetto.

Sulla base dei sopralluoghi effettuati e successivamente all'esame della documentazione reperita è stato possibile individuare interferenze ascrivibili a due gruppi principali in dipendenza della loro collocazione.

- Interferenze superficiali: fanno parte di questo gruppo le viabilità in genere e le strutture fuori terra;
- Interferenze interraste: fanno parte di questo gruppo i gasdotti, le fognature, gli acquedotti, parte delle linee elettriche, parte delle linee telefoniche, la rete dati e videosorveglianza e le strutture interraste.

È stato eseguito un accurato rilievo dell'area, delle infrastrutture e delle opere strutturali in essere che possono interferire con l'esecuzione dell'opera analizzando quanto segue:

2. INTERFERENZE SUPERFICIALI – SCARICO 1

2.1. Interferenze con la viabilità

La banchina è utilizzata anche per la viabilità interna dell'area portuale. Si prevede la chiusura dell'area portuale (Porto Franco) e la realizzazione di un accesso temporaneo dall'area del Porto Vecchio. Questo nuovo ingresso permetterà di accedere al cantiere (area delimitata) ed un accesso alla zona terminale del Molo "0". Al termine dei lavori verrà ripristinata l'area "Franca" e la viabilità interna.

2.2. Interferenze con le infrastrutture

Come accennato il cantiere sarà in interferenza con la recinzione dell'area portuale. Per ovviare al problema si prevede lo spostamento dello stesso andando ad occupare una parte di piazzale attualmente destinato a parcheggio.

3. INTERFERENZE INTERRATE – SCARICO 1

L'area è attraversata dalla rete di alimentazione di acqua potabile per le navi attraccate. Attualmente è presente una canaletta 50x50 per il passaggio di una tubazione in PE.

Per mantenere attivo il ramo a valle dell'intersezione con il cantiere sarà realizzato un by-pass con una condotta di adeguato diametro ed opportunamente isolata.

Eventuali ritrovamenti di reti interraste non attualmente individuabili, saranno gestite durante il corso dei lavori.

In ogni caso non risultano essere presenti reti gestite e/o di proprietà di enti terzi.

4. INTERFERENZE SUPERFICIALI – SCARICO 2

4.1. Interferenze con la viabilità

Il pozzetto di partenza per la realizzazione dello scarico si trova in corrispondenza di un ramo minore di viabilità interna dell'area del Porto Vecchio a nord del Molo Zero. La strada non è particolarmente trafficata perché a servizio di capannoni attualmente in disuso.

4.2. Interferenza con le attività marittime

Le attività del cantiere interessano in minima parte l'area lato mare dello scarico, in particolare per le attività di infissione del palancoiato da effettuare da pontone.

Le eventuali interferenze con il traffico marittimo dovranno essere coordinate con la Capitaneria di Porto, ma da una verifica preliminare le interferenze sono minime perché le attività si svolgono entro i 25/30 metri dalla riva. Le uniche interferenze che si riscontrano sono quelle dovute al transito del pontone fino all'area di cantiere.

4.3. Interferenza con altre infrastrutture

Nell'area al largo della zona di intervento viene segnalata la presenza della tubazione DN1300 dell'acquedotto. La posizione è sufficientemente lontana dall'area di posizionamento del pontone da non generare interferenze con le lavorazioni.



5. INTERFERENZE INTERRATE – SCARICO 2

Lo scarico 2 si dispone in area demaniale. Nella zona non sono presenti reti o altri elementi interferenti con l'opera o la sua cantierizzazione.