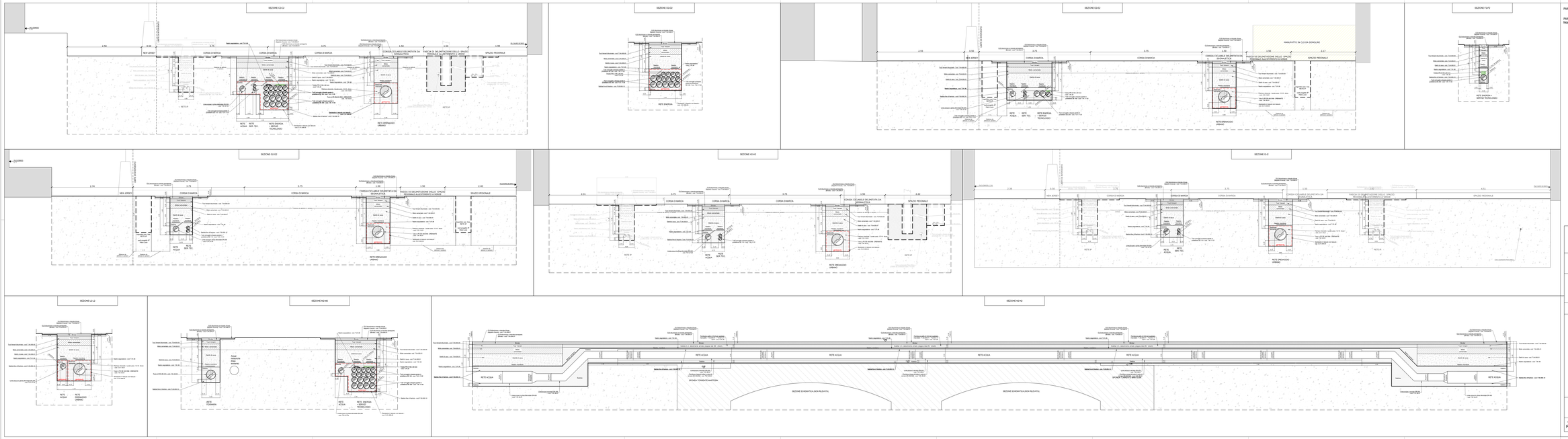

Nota 1: il posizionamento delle sezioni è indicato nella tavola "P.I.1 Planimetria tracciati servizi a rete" e nella tavola "P.I.2 Aree di scavo".

Nota 2: la larghezza dei tappeti di usura inserita nelle sezioni, è da intendersi quale larghezza minima del tappeto da eseguire sulle aree non facenti parte della nuova viabilità.

Comune di Trieste

Dipartimento Territorio Economia Ambiente e Mobilità

Porto Vecchio
Riqualificazione viabilità di collegamento e opere di infrastrutturazione dell'area del Polo Museale - II lotto

cod. opera 18028

DEFINITIVO-ESECUTIVO

DIRETTORE DI DIPARTIMENTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	
ing. Giulio Bernetti	
OPERE INFRASTRUTTURE A RETE	AcegasApsAmga
PROGETTISTI INFRASTRUTTURE	
ing. Maestrini Stefano	p.i. Bertocchi Davide
COLLABORATORI TECNICI	
ing. Toscano Paolo	ing. Debianchi Luca
p.i. Bruschetta Cristiano	
ing. Caramia Andrea	
ing. Tingolo Matteo	
geom. Rotella Elisa	

SEZIONI TIPO DI SCAVO E RINTERRO TAVOLA 4 (da C2-C2 a N2-N2)

ELABORATO	SCALA	DATA
P.I.11.4	1:25	luglio 2021

TriesTe