



Nota 1: il posizionamento delle sezioni è indicato nella tavola "P.1.1 Planimetria tracciati servizi a rete" e nella tavola "P.1.2 Aree di scavo".

Nota 2: la larghezza del tappeto di usura inserito nelle sezioni, è da intendersi quale larghezza minima del tappeto da eseguirsi sulle aree non facenti parte della nuova viabilità.

Comune di Trieste

Dipartimento Territorio Economia Ambiente e Mobilità

Porto Vecchio
Riqualficazione viabilità di collegamento e opere di infrastrutturazione dell'area del Polo Museale - Il lotto

cod. opera 18028

DEFINITIVO-ESECUTIVO

DIRETTORE DI DIPARTIMENTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Giulio Bernini

OPERE INFRASTRUTTURE A RETE
PROGETTISTI INFRASTRUTTURE
Ing. Maestri Stefano

AcegasApsAmga

p.l. Bertocchi Davide

COLLABORATORI TECNICI
Ing. Toscano Paolo
p.l. Brusonetti Cristiano
Ing. Caramia Andrea
Ing. Trigatti Matteo
geom. Rotella Elisa

ing. Debianchi Luca

SEZIONI TIPO DI SCAVO E RINTERRO
TAVOLA 2 (da T-T a P1-P1)

ELABORATO
P.1.11.2

SCALA
1:25

DATA
luglio 2021

Trieste