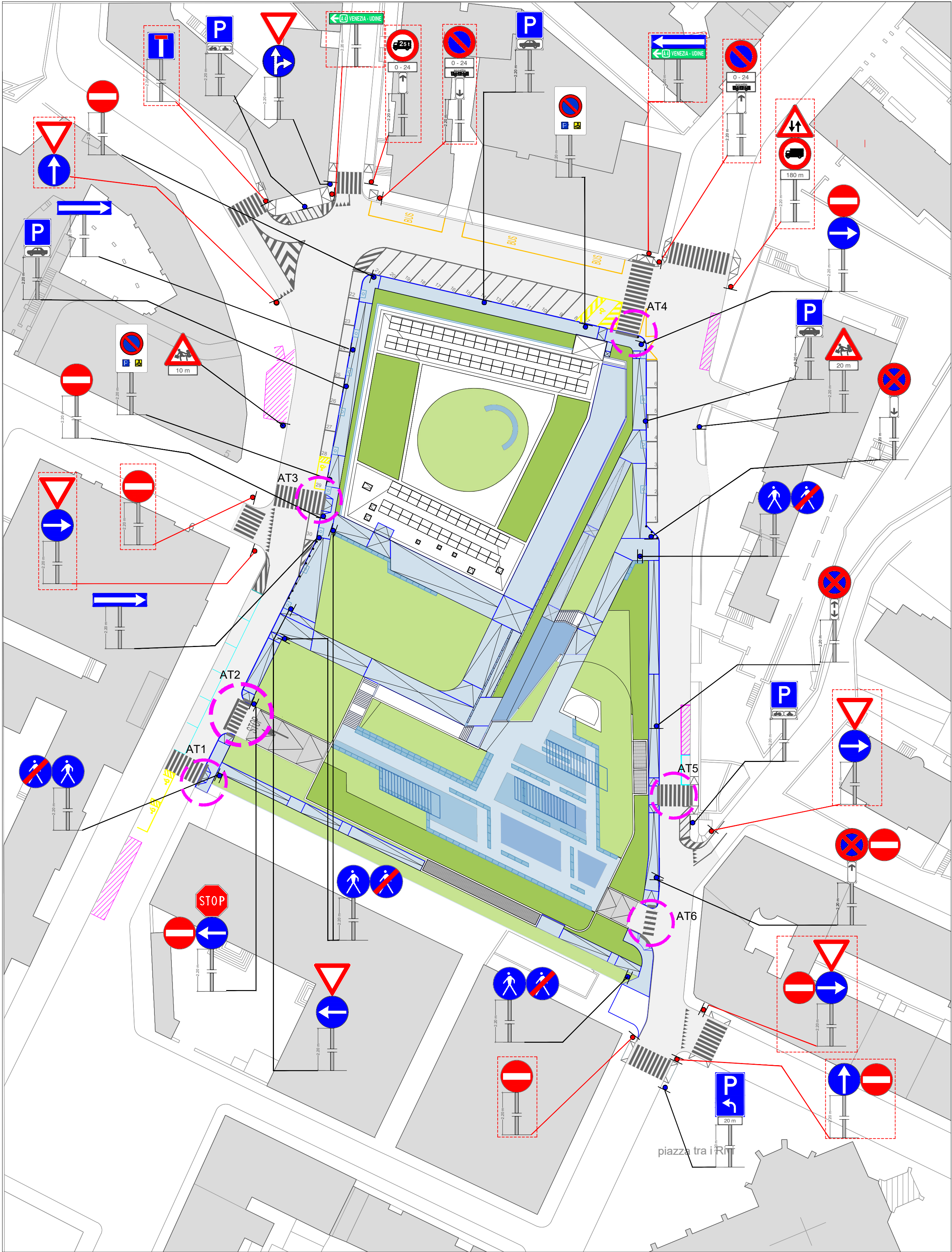
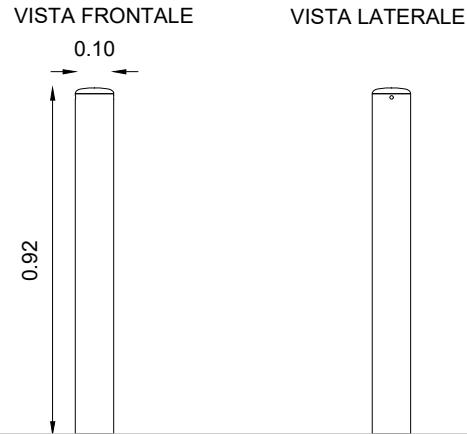


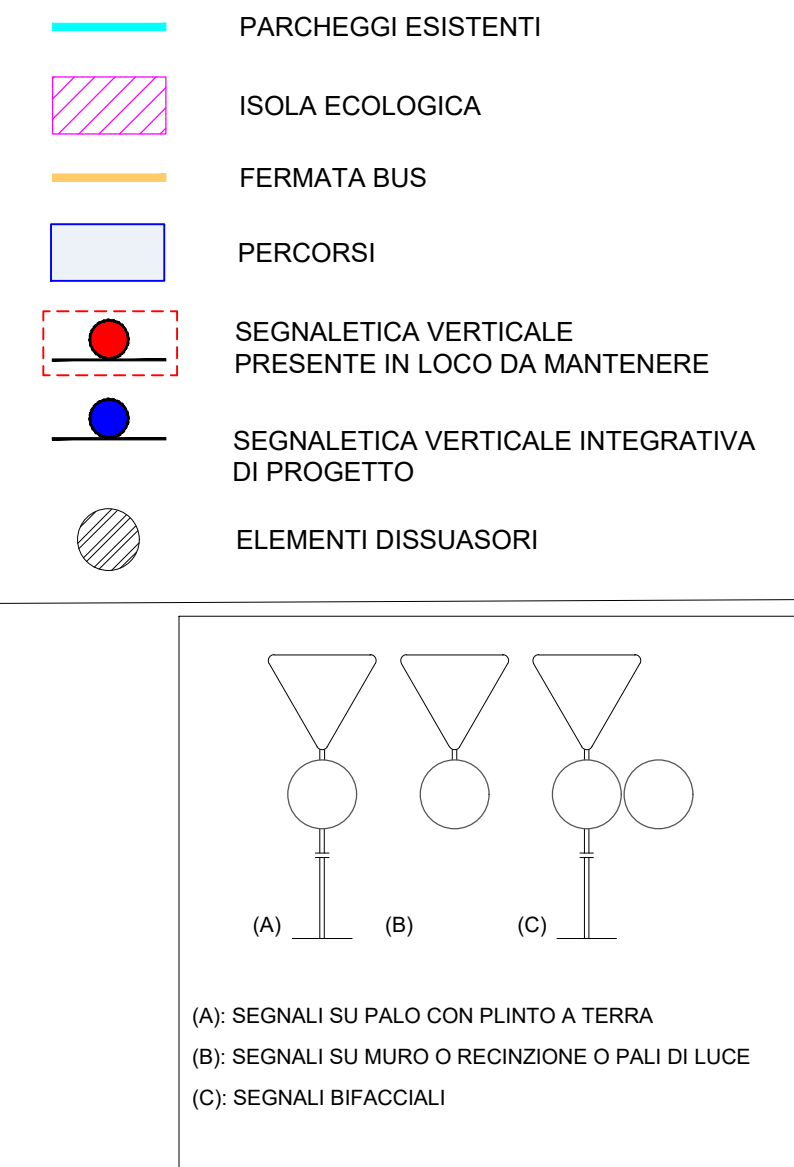
PLANIMETRIA SEGNALETICA STRADALE  
Scala 1:500



DETTAGLIO ESEMPIO PER ELEMENTI DISSUASORI DI  
PALETTI FISSI  
Scala 1:50



LEGENDA



N.B.1- Per layout Autorimessa e Asilo vedere elaborati Architettonici.

N.B.2- In fase di realizzazione dovrà essere fatta una verifica in loco di tutta la segnaletica verticale e orizzontale prima dell'esecuzione dei lavori in questione.

N.B.3- I bozzetti della segnaletica (corredati di misure e riferimenti alle figure del regolamento del codice della strada) verranno forniti prima della loro realizzazione / fornitura dai competenti uffici dell'Amministrazione Comunale per il tramite della Direzione Lavori.

Il layout stradale comporta la realizzazione di 30 posti auto, di cui 2 posti per disabili e 9 stalli per ciclomotori e motociclo

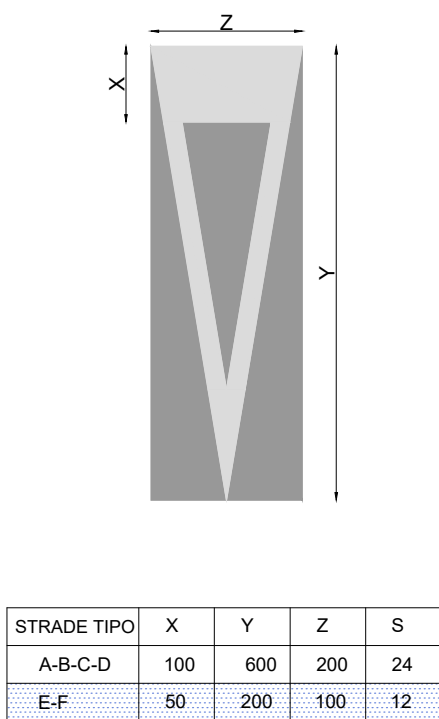
ABACO SEGNALETICA VERTICALE ESISTENTE DA MANTENERE

Segnale	Dim	Descrizione	Q.ta
II_47	N	SENSO VIETATO	4
II_36	N	DARE PRECEDENZA	4
II_348SN	N	SENSO UNICO PARALLELO	1
II_74	N	DIEVI DI SOSTA	2
M5/a3	N	FINE	1
M5/a1	N	INIZIO	2
FIG.80/a	N	DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO	1
FIG.80/c	N	DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA	3
FIG.309	N	STRADA SENZA USCITA	1
MOD1 ar83-1/a	N	PANNELLI INTEGRATIVI (DISTANZA)	1
MOD3 ar83-3/a	N	PANNELLI INTEGRATIVI (ORARIO)	3
MOD4 ar83-4/b	N	PANNELLI INTEGRATIVI (ECCEPTE)	2
FIG.26	N	DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE	1
FIG.60/b	N	TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 2.5 TONNELLATE	2
FIG.248	N	SEGNALE DI DIREZIONE URBANO	2

ABACO SEGNALETICA VERTICALE INTEGRATIVA DI PROGETTO

Segnale	Dim	Descrizione	Q.ta
II_37	N	FERMarsi E DARE PRECEDENZA	1
II_89	N	FINE DEL PERCORSO PEDONALE	6
II_88	N	PERCORSO PEDONALE	6
FIG.136	N	AUTO	3
II_76	N	PARCHEGGIO	5
FIG.132	N	CICLOMOTORE	2
FIG.133	N	MOTOCICLO	2
II_47	N	SENSO VIETATO	5
II_36	N	DARE PRECEDENZA	2
II_348SN	N	SENSO UNICO PARALLELO	2
II_77_SX	N	PREAVVISO DI PARCHEGGIO A SINISTRA	1
FIG.79/a	N	SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE	2
II_75	N	DIEVI DI FERMATA	3
II_23	N	BAMBINI	2
M5/a3	N	FINE	1
M5/a2	N	CONTINUA	1
M5/a1	N	INIZIO	1
II_81/b	N	DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA	1
FIG.80/b	N	DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA	2
FIG.80/c	N	DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA	1
MOD1 ar83-1/a	N	PANNELLI INTEGRATIVI DISTANZA	3

FIG. II 442/a - Art.148 STRISCIA  
TRASVERSALE DI DARE LA PRECEDENZA



STRADE TIPO	X	Y	Z	S
A-B-C-D	100	600	200	24
E-F	50	200	100	12

FIG. II 434 - Art.148 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

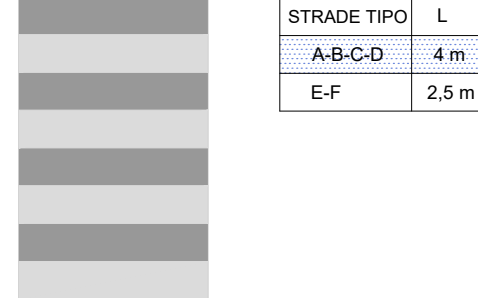


FIG. II 438 - Art.147 FORMA E DIMENSIONI DELLE  
FRECCE DIREZIONALI ( strade tipo E-F)

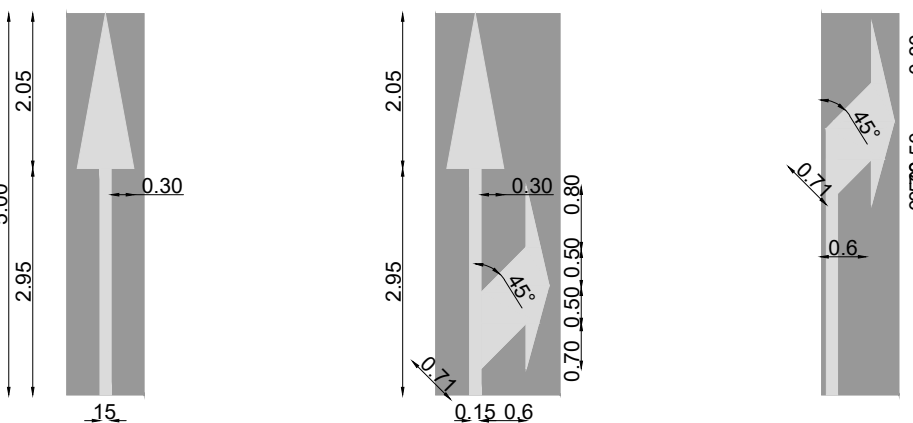


FIG. II 441/a - Art.148 ISCRIZIONE DI STOP  
SU STRADE DI TIPO A-B-C-D CON  
V>50Km/h

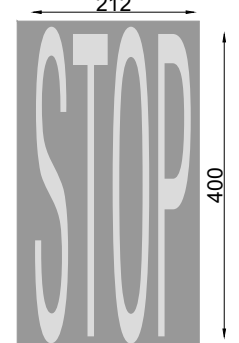
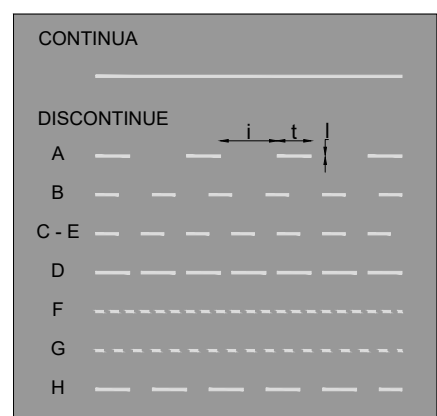


FIG. II 441/b - Art.148 ISCRIZIONE DI STOP  
SU STRADE DI TIPO D-E-F CON V ≤  
50Km/h



CARATTERISTICHE SEGNALETICA  
ORIZZONTALE (Art. 21.1.5 del CSA):

- vernice rifrangente premiscelata contenente sfere di vetro post spruzzate - percentuale in peso di sfere di vetro contenute in 1 Kg di vernice: tra 30% e 40%
- potere coprente della vernice: tra 1,2 e 1,5 mq/Kg
- peso specifico vernice > 1,5 Kg/l a 25 °C
- viscosità vernice: tra 70 e 90 Krebs
- colore: bianco con pigmento di biossido di titanio
- fattore di riflessione: 75% relativo all'ossido di magnesio

TIPO DI STRISCIA	Larghezza (l) cm	Tratto (t) m	Intervallo (i) m	Ambito di applicazione
a	15	4,5	7,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110 Km/h
b	15	3,0	4,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 Km/h
c	15	3,0	3,0	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 Km/h o in galleria
d	15	4,5	1,5	Per striscia di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua
e	15	3,0	3,0	Per delimitare la corsia di accelerazione e decelerazione
f	15	1,0	1,0	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili
g	15	1,0	1,5	Per strisce di guida sulle intersezioni
h	15	4,5	3,0	Per strisce di separazione delle corsie reversibili

CARATTERISTICHE SEGNALETICA  
VERTICALE (Art. 21.1.3 del CSA):

- tipo di pellicola: retroflettente di classe 2
- spessore pellicola (incluso adesivo): inferiore a 0,3 mm
- supporto: lamiera di alluminio semicrud puro al 99% di spessore > 25/10 mm
- retro e scaturitura dei cartelli: di colore grigio neutro con speciale smalto sintetico
- sostegno: tubolare in ferro zincato Ø esterno di 60 mm per altezze fino a 1,50m e di Ø esterno di 90 mm per altezze maggiori esclusi i segnali di preavviso di cui all'art. 127 del DPR 16/12/1992 n.495, peso > 8,00 Kg/m, con tappo di chiusura in materiale plastico e sistema antirottazione
- basamento: blocco in conglomerato cementizio di dimensioni min. 30x30x50 cm

TRIANGOLO	A	C	E	R
PICCOLO	60	1	5,5	3
NORMALE	90	1,5	8	4,5
GRANDE	120	1,8	12	6

CERCHIO DI DIVIETO	C	D	E
PICCOLO	0,8	40	5
NORMALE	1	60	9
GRANDE	1,5	90	11

CERCHIO DI OBBLIGO	C	D
PICCOLO	0,8	40
NORMALE	1	60
GRANDE	1,5	90

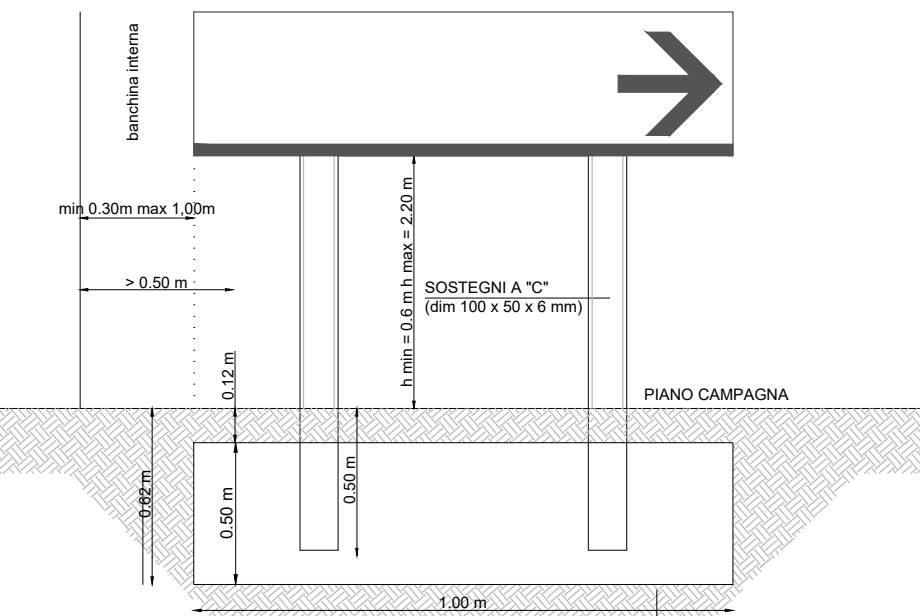
QUADRATO	A	B	C	Q	R	S
PICCOLO	40	0,3	0,6	25	2,5	0,6
NORMALE	60	0,5	1	40	3,5	1
GRANDE	90	0,8	1,5	60	5,5	1,5

QUADRATO	A	B	C	R
PICCOLO	40	0,3	0,6	2,5
NORMALE	60	0,5	1	3,5
GRANDE	90	0,8	1,5	5,5

PANNELLO INTEGRATIVO di segnali triangolari	A	B	C	D	R
PICCOLO	53	0,3	0,6	18	2
NORMALE	80	0,4	0,8	27	3
GRANDE	105	0,5	1	35	4

SEGNALI DI DIREZIONE URBANI	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M
PICCOLO	18,5	15,5	1,5	1,5	2	4	5,25	20	100	8
NORMALE	23	18	2	2,5	3	4	6,5/7,5	25	125	10/8
GRANDE	27,5	21,5	2,5	3	3	4	7,75	30	150	12

INSTALLAZIONE SEGNALE VERTICALI  
(Art. 81 DPR 16/12/1992 n. 495):



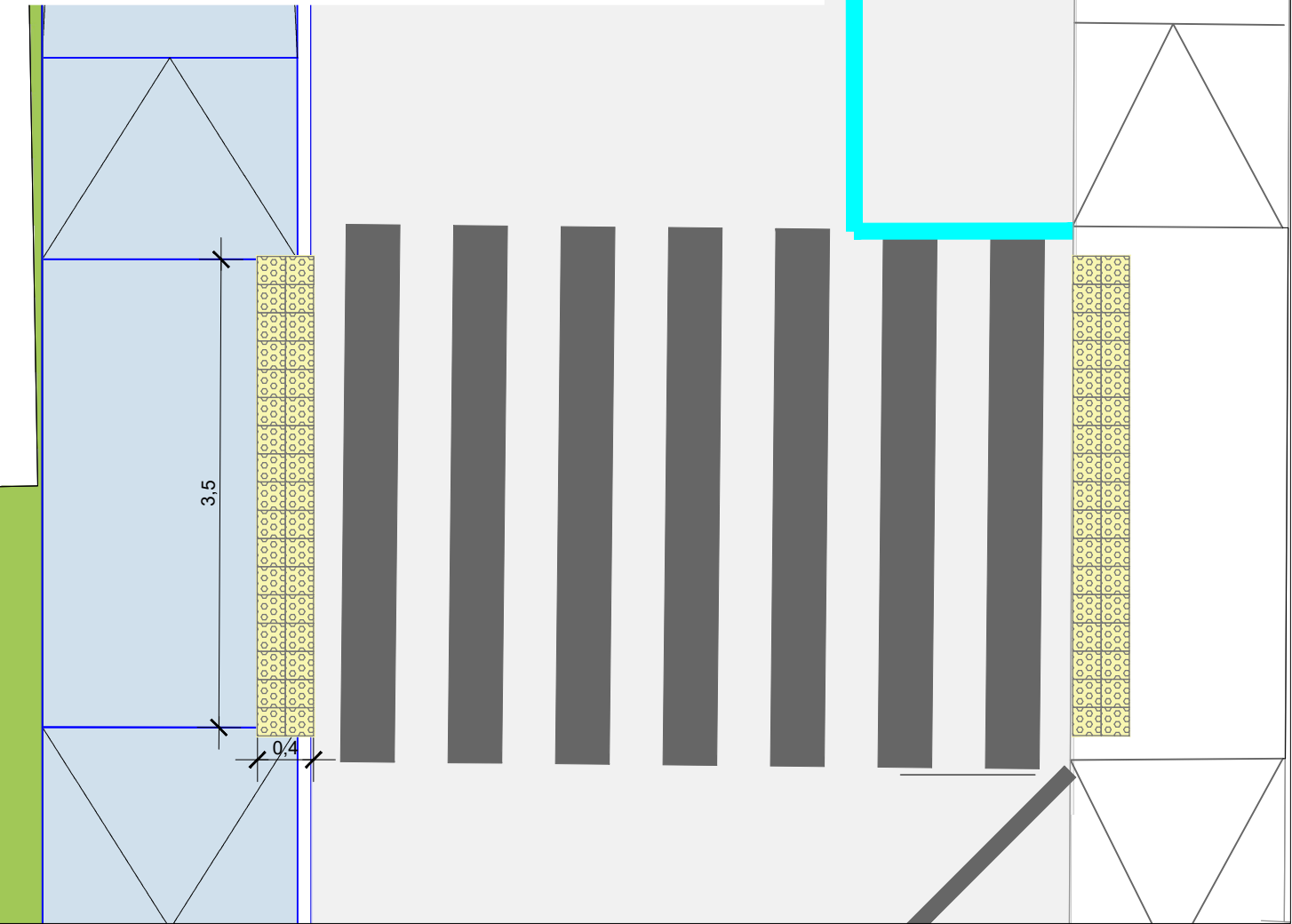
OTTAGONO	C	D
PICCOLO	0,8	40
NORMALE	1	60
GRANDE	1,5	90

SEGNALI NOME STRADA	H	H1	H2	L
PICCOLO	20	8	6	60-80
NORMALE	25	10	8	80-100
GRANDE	30	12	10	100-120-140

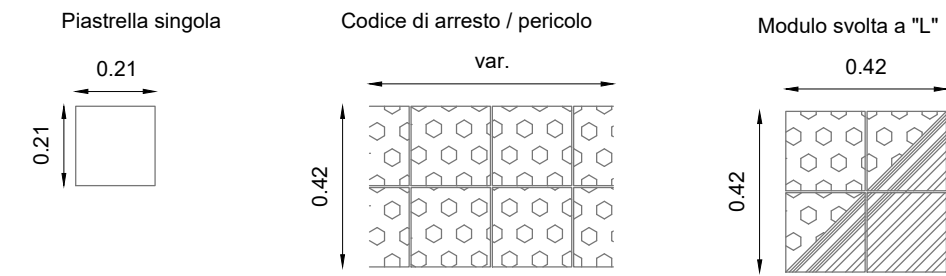
PANNELLO INTEGRATIVO di segnali circolari	A	B	C	D	R
PICCOLO	33	0,3	0,6	17	2
NORMALE	50	0,4	0,8	25	3
GRANDE	75	0,5	1	33	4

PANNELLO INTEGRATIVO modello 5	A	B	C	D	R
PICCOLO	10	0,2	0,4	25	2
NORMALE	15	0,3	0,6	35	3
GRANDE	25	0,4	0,8	55	3,5

DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE TATTILE AT5  
Scala 1:50



ELEMENTI PAVIMENTAZIONE TATTILE  
Scala 1:20



Il particolare del presente Blow-Up vale anche per gli attraversamenti AT1, AT2, AT3 e AT4 e per entrambi i marciapiedi.

RIQUALIFICAZIONE COMPRESORIO  
EX POLSTRADA A ROIANO

STAZIONE APPALTANTE  
COMUNE DI TRIESTE  
Piazza dell'Unità d'Italia, 4  
34121 Trieste  
0406751

AREA LAVORI PUBBLICI  
SERVIZI EDILIZIA SCOLASTICA E SPORTIVA  
CIG: 7592120F9B  
CUP: F99J1300S80007

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI PROFESSIONISTI

CAPOGRUPPO  
PROGETTAZIONE STRUTTURE,  
ARCHITETTURA,  
IMPIANTI,  
ANTINCENDIO,  
CORDONAMENTO SICUREZZA

GEOLGIA, ACUSTICA, ENERGETICA  
EUTEONE  
architettura | ingegneria

RAPPORTO CON GLI ENTI  
ING. DENIS ZADNIK

ESPERTO PAESAGGIO  
ERIKA SKABAR  
landscape design and art

ESPERTO CAM  
ARCH. COCCO CARLOTTA

ESPERTO FORESTALE  
DOIT. SIARDI ENRICO

PROGETTO

PROGETTO ASILO NIDO, AUTORIMESSA  
SEMINTERRATA, AREA VERDE E BOSCO  
URBANO ALL'INTERNO DEL COMPRESORIO  
EX POLSTRADA A ROIANO

DISCIPLINA

VIABILITA'

EMISSIONE

PROGETTO ESECUTIVO / lotto A

TITOLO

PLANIMETRIA SEGNALETICA E DETTAGLI COSTRUTTIVI

REV.	DATA	OGGETTO	DIS.	APPR.
1	01/06/2020	Nuova emissione per integrazione note	BV	TT
2	15/06/2020	Nuova emissione per integrazione note	BV	TT

ELABORATO N.

DATA:	SCALA:	FILE:	J.N.
15/06/2020	1:500	1247_Ve_A003_1	1247
PROGETTO	DISEGNO	VERIFICA	APPROVAZIONE
FAM	B. Vacca	T. Tassi	T. Tassi

Ve\_A003\_2