

LEGENDA INTERFERENZE

- Localizzazione interferenza
- Cunicolo impianti idrodinamici
- Tubazione acqua marina di raffreddamento
- Binari
- Piattaforma ferroviaria girevole
- Interferenza con binari
- Piattaforma ferroviaria girevole da rimuovere
- Condotta acqua premente Dn 1300 mm
- Masegni a vista
- Masegni emergenti
- Deposito masegni accatastati
- Area di rispetto opere riqualificazione mag. 26
- Recinzione New Jersey + Orso Grill
- Rete acque meteoriche
- Vasca interrata
- Palo illuminazione

LEGENDA SERVIZI REALIZZATI DA AAA

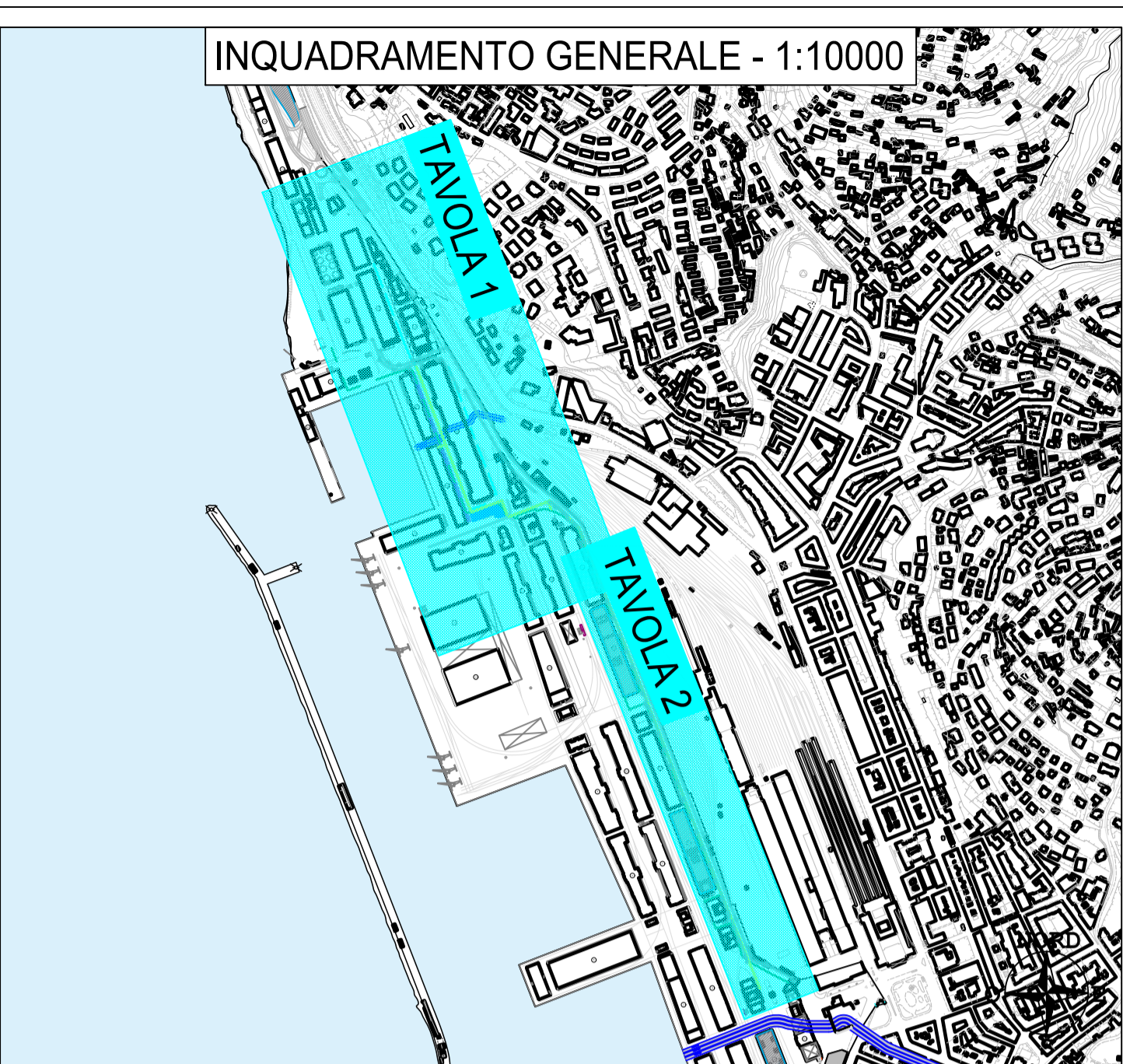
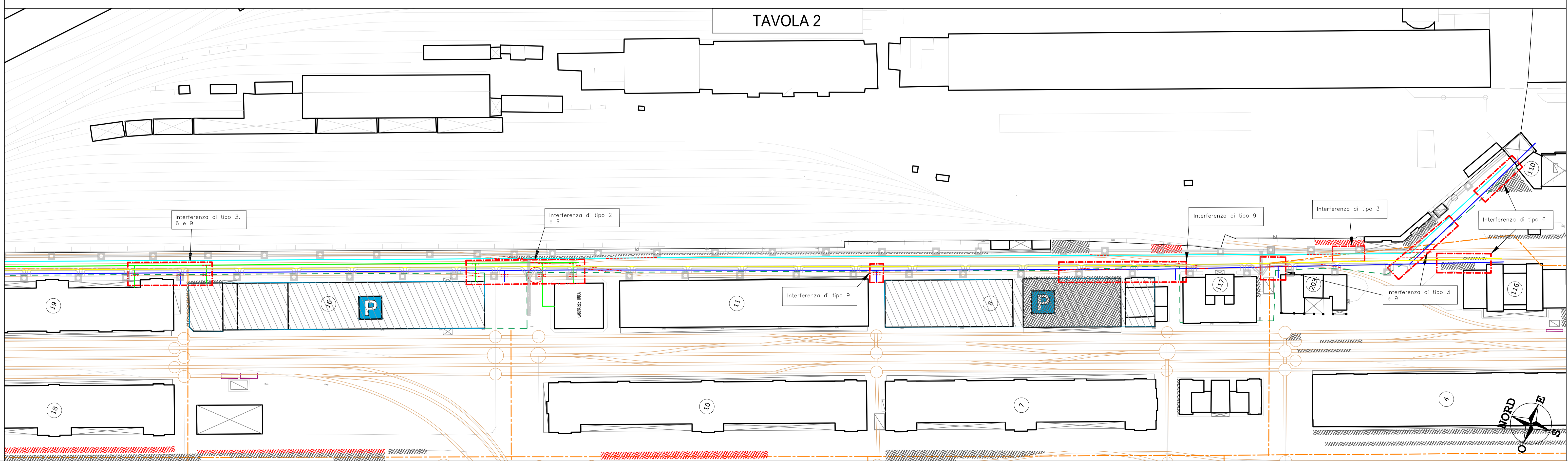
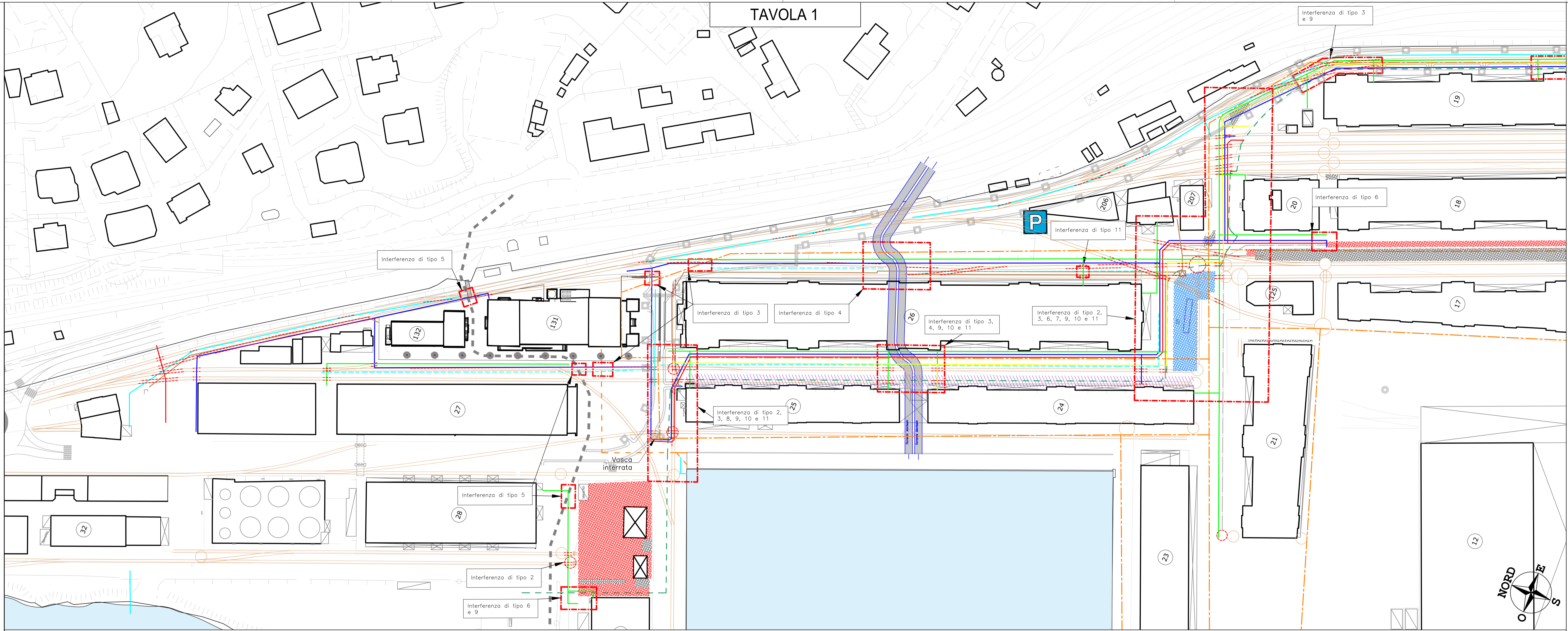
- Rete energia
- Reti gas in media e bassa pressione
- Rete acqua
- Rete fognaria
- Rete drenaggio urbano
- Rete servizi tecnologici di progetto

LEGENDA SERVIZI REALIZZATI DA SOGGETTI TERZI

- Rete illuminazione pubblica + servizi tecnologici di progetto
- Rete servizi tecnologici di progetto

Nota: ogni interferenza segnalata e descritta nel presente elaborato trova idonea compensazione nelle voci di EPU e relativi computi di riferimento. Ogni eventuale ed ulteriore interferenza che dovesse emergere in sede esecutiva verrà compensata anch'essa con un articolo presente nell'EPU di riferimento, qualora precisamente attinente a quanto descritto nella medesima voce.

n° INTERFERENZA	TIPOLOGIA INTERFERENZA	RISOLUZIONE
1	Binari (Vista la presenza diffusa di binari all'interno dell'area oggetto dell'intervento, tale interferenza sarà rappresentata nell'elaborato esclusivamente dal simbolo grafico presente nella legenda e non con l'etichetta identificante il numero della stessa)	<b>Tutti i servizi:</b> si prevede che, in funzione della posizione dell'interferenza la stessa potrà essere risolta in due modi: <ul style="list-style-type: none"><li>nel caso in cui l'interferenza si trovi lungo l'asse della nuova viabilità si prevede il taglio e la rimozione dei binari che interferiscono con lo scavo e con la posa dei servizi;</li><li>nel caso in cui l'interferenza si trovi al di fuori dell'asse della nuova viabilità si prevede l'opportunità del lievo provvisorio del binario e del suo riposizionamento una volta posati i servizi.</li></ul>
2	Piattaforma ferroviaria girevole	<b>Tutti:</b> laddove non sia possibile modificare il tracciato dei sottoservizi si prevede la rimozione della piattaforma ferroviaria girevole.
3	Cunicolo impianti idrodinamici e tubazione acqua marina di raffreddamento	<b>Tutti:</b> si prevede la demolizione parziale del cunicolo fino al raggiungimento della quota di posa e la demolizione e l'asporto delle tubazioni in esso contenute, il tamponamento d'ambo le parti con muratura in mattoni ed il riempimento della parte inferiore del cunicolo con ghiaia fino al raggiungimento del piano di posa e successivamente il riporto secondo quanto indicato nell'elaborato di progetto "sezioni tipo di scavo e riporto". Per quanto riguarda i servizi gas-acqua gli stessi saranno inseriti in un controtubo in acciaio rivestito in polietilene, tale controtubo sarà prolungato per almeno 2 m per parte rispetto al punto di intersezione.
4	Torrente Martesin	<b>Gas:</b> si prevede l'inserimento delle tubazioni del gas nel tratto in sovrappasso al torrente in controtubi in acciaio rivestito in polietilene, i controtubi saranno prolungati per almeno 2 m per parte rispetto all'ingombro del torrente. Nei punti di confluente creati a monte/valle del sovrappasso, verranno inseriti degli scarichi/sfiati e dei sifoni rispettivamente sulle reti di 4° e 7° specie. <b>Acqua:</b> si prevede l'inserimento della tubazione dell'acqua nel tratto in sovrappasso al torrente in controtubo in acciaio rivestito in polietilene, il controtubo sarà prolungato per almeno 2 m per parte rispetto all'ingombro del torrente. Nei punti di confluente creati a monte/valle del sovrappasso, verranno inseriti degli scarichi (idranti). <b>Fognatura:</b> si prevede l'inserimento della tubazione della fognatura nel tratto in sovrappasso al torrente in controtubo tipo "Kabuflex", il controtubo sarà prolungato per almeno 2 m per parte rispetto all'ingombro del torrente. <b>Energia:</b> qualora l'estradosso non dovesse garantire una quota di profondità di un metro dalla sommità delle tubazioni, queste dovranno venir spaiate e poste sul piano in modo tale da aumentare il più possibile la profondità di quota. La copertura delle tubazioni dovrà necessariamente essere realizzata con sabbia di cava, fino a 5cm sopra le tubazioni, successivamente andrà posizionato un primo nastro segnalatore coperto da misto cementato e protetto da delle lamiere striate, va posato un secondo nastro segnalatore, nuovamente riempimento con misto cementato fino alla quota del substrato di asfalto. Nel caso particolare in cui le tubazioni dovessero presentare dei raggi di curvatura inferiori a quelli previsti, è previsto il posizionamento su un lato del torrente dei pozzetti/camerette rompi tratta.
5	Condotta acqua premente Dn 1300 mm	<b>Energia - Acqua - Drenaggio Urbano:</b> si prevede l'attraversamento della condotta ad una quota di posa non interferente con la stessa. Nel caso di lavorazioni prossime alla condotta si prescrive la massima cautela in fase di scavo al fine di tutelare l'infrastruttura.
6	Pavimentazione in pietra (masegni)	<b>Tutti i servizi:</b> si prevede, ove presente, il lievo del lastrico in pietra con attrezzature idonee, l'accatastamento delle stesse all'interno dell'area di cantiere o aree limitrofe, la cementa ed il riutilizzo delle pietre ritenute idonee.
7	Deposito masegni accatastati	<b>Fognatura:</b> si prevede lo spostamento del materiale interferente in località indicata dalla D.L. all'interno dell'area di cantiere o limitrofa.
8	Vasca interrata	<b>Gas - Acqua:</b> si prevede la bonifica mediante riempimento della vasca con materiale inerte ed il ripristino della pavimentazione soprastante.
9	Recinzione New Jersey + Orsogrill	<b>Tutti i servizi:</b> si prevede lo spostamento della recinzione composta da Orsogrill, il supporto sottostante New Jersey e la soprastante barriera in filo spinato in località indicata dalla D.L.
10	Area di rispetto per le opere di riqualificazione del mag. 26 (area antistante ai mag. 24 e 25)	<b>Tutti i servizi:</b> si prevede che su tale area non vengano posate infrastrutture interrato ad eccezione degli attraversamenti puntuali relativi ai servizi acqua, fognatura ed energia propedeutici agli allacci dei magazzini 24 e 25.
11	Rete acque meteoriche	<b>Acqua - Fognatura - Gas - Energia:</b> si prevedono le seguenti soluzioni: <ul style="list-style-type: none"><li>demolizione della condotta in calcestruzzo nell'attraversamento tra i magazzini 25 e 26 con deviazione della linea acque meteoriche nel cunicolo idrodinamico adiacente a titolo di scarico;</li><li>mantenimento della linea esistente nei rimanenti tratti sul perimetro del magazzino 26 (scavo accurato in parallelismo).</li></ul>



Comune di Trieste

Dipartimento Territorio Economia Ambiente e Mobilità

Porto Vecchio  
Riqualificazione viabilità di collegamento e opere di infrastrutturazione dell'area del Polo Museale - II lotto

cod. opera 18028

DEFINITIVO-ESECUTIVO

DIRETTORE DI DIPARTIMENTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Giulio Bernetti

OPERE INFRASTRUTTURE A RETE  
Ing. Maestrini Stefano

PROGETTISTI INFRASTRUTTURE  
Ing. Maestrini Stefano

COLLABORATORI TECNICI  
Ing. Toscano Paolo  
P.i. Bruschetta Cristiano  
Ing. Caramia Andrea  
Ing. Trigatti Matteo  
Geom. Rotella Elisa

ing. Bertocchi Davide  
p.i. Bertocchi Davide

ing. Debianchi Luca

PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE

ELABORATO S.I.1  
SCALA 1:1000 - 1:10000  
DATA luglio 2021