



Comune di Trieste

Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Progetto CIVITAS PORTIS

Fornitura e posa in opera di due ciclostazioni aggiuntive di Bike Sharing e manutenzione/gestione delle stesse

DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO E RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

ing. Giulio Bernetti	
----------------------	--

PROGETTISTI

ing. Sara Borgogna	
--------------------	--

ing. Silvia Fonzari	
---------------------	--

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

geom. Luca de Reya Castelletto	
--------------------------------	--

CONSULENTI IN MATERIA DI MOBILITA'

ing. Paola Capon	
------------------	--

ing. Nicola Falconetti	
------------------------	--

Relazione tecnico-illustrativa e quadro economico

ELABORATO

A

SCALA

-

DATA

febbraio 2020

Trieste

Relazione tecnico/illustrativa per la fornitura e posa in opera di due ciclostazioni
aggiuntive di Bike Sharing e la manutenzione/gestione delle stesse

Indice

Art. 1 Premessa.....	2
Art. 2 Oggetto dell'appalto.....	2
Art. 3 Caratteristiche tecniche delle ciclostazioni e della gestione/manutenzione.....	3
Art. 4 Localizzazione delle ciclostazioni	3
Art. 5 Inserimento urbanistico e vincoli.....	3
Art. 6 Calcolo della Spesa.....	4
Art. 7 Quadro Economico	5
Art. 8 Durata del contratto.....	5

Art. 1 Premessa

Il comune di Trieste ha aderito, in qualità di leader partner, al progetto europeo CIVITAS PORTIS (nell'ambito del programma HORIZON 2020) che intende definire, testare e valutare una serie integrata di misure innovative di mobilità sostenibile che mirano a risolvere i problemi delle città portuali in Europa. L'ambizione del progetto è quella di dimostrare alle altre città portuali d'Europa (e non solo) come sviluppare ed implementare una visione di mobilità sostenibile in grado di far crescere la coesione sociale e funzionale fra i centri città ed i porti, spingendo la crescita economica e migliorando l'attrattività degli ambienti urbani.

Gli obiettivi puntuali del progetto sono:

1. **Il miglioramento delle modalità di governance per rafforzare la cooperazione fra le città ed i porti** per la pianificazione ed implementazione di soluzioni di mobilità innovativa e strutture integrate di utilizzo del territorio. In tal senso il coinvolgimento delle persone e degli stakeholders sarà un elemento cruciale nelle politiche di mobilità.
2. **La creazione di ambienti urbani e portuali maggiormente sostenibili e sani**, attraverso la condivisione di modelli collettivi e partecipati, allocazioni maggiormente efficienti degli spazi dedicati alle strade, e l'introduzione e miglioramento dei sistemi collettivi, aumentando la consapevolezza sulle soluzioni alternative di mobilità.
3. **La definizione di infrastrutture di trasporto e sistemi di mobilità maggiormente integrati**, che, a loro volta, siano in grado di attrarre residenti ed attività economiche. Si attueranno soluzioni di mobilità che incrementino l'accessibilità e la qualità della mobilità attraverso regolamentazioni, gestioni intelligenti del traffico e l'utilizzo di veicoli e carburanti alternativi.
4. **Il miglioramento dell'efficienza del trasporto urbano delle merci**, che è particolarmente rilevante nelle nostre città portuali, tutte nodi della rete europea TEN-T, riducendo la loro incidenza dal punto di vista ambientale, con particolare riferimento alle emissioni di CO₂ all'interno delle città e nei collegamenti fra città e porto.

Il progetto è strutturato in attività verticali di carattere tecnico che riguardano la mobilità e attività orizzontali di sistema che interessano tematiche quali la comunicazione, la valutazione e il processo di innovazione; pertanto le attività di carattere tecnico non saranno fine a se stesse ma andranno coordinate con quelle trasversali con l'obiettivo di diffondere le informazioni, monitorare e valutare il raggiungimento degli obiettivi prefissati e raggiungere i target di innovazione (tecnologica, di processo, ecc.) fissati dal progetto.

Nell'ambito del progetto CIVITAS PORTIS, in particolare nella misura 2TRSI "Promoting soft mobility", è previsto, tra le altre attività, che il Comune di Trieste ampli e migliori il sistema di Bike Sharing attraverso l'installazione di due ulteriori ciclostazioni nelle aree del Porto Vecchio, allo scopo di promuovere un modello di trasporto più sostenibile e salutare, nonché migliorare l'accessibilità alla suddetta area.

Art. 2 Oggetto dell'appalto

Il presente appalto ha per oggetto:

- la fornitura e posa in opera di due ciclostazioni aggiuntive di Bike Sharing e la loro gestione/manutenzione dall'avvio del servizio fino alla data del 02.02.2021 (data conclusiva di gestione dell'attuale sistema di Bike Sharing),
- estensione dell'attuale servizio di contact center per ulteriori 9 mesi (dopo i 3 mesi compresi

nell'appalto iniziale) e quindi fino al 02.02.2021 per le 10 ciclostazioni esistenti.

Art. 3 Caratteristiche tecniche delle ciclostazioni e della gestione/manutenzione

Le ciclostazioni aggiuntive dovranno avere le stesse caratteristiche tecniche di quelle già attualmente localizzate sul territorio e dovranno quindi integrarsi a pieno con l'attuale sistema (vedasi capitolato speciale) e allegati grafici.

Le attività di gestione e manutenzione delle suddette ciclostazioni dovranno essere le medesime previste per le attuali 10 ciclostazioni (vedasi capitolato speciale).

Le attività di contact center dovranno essere le medesime previste per l'attuale servizio di bike sharing (vedasi capitolato speciale).

Art. 4 Localizzazione delle ciclostazioni

I siti in cui collocare le due nuove ciclostazioni sono stati individuati tenendo conto sia dell'esistente sistema di Bike Sharing, che prevede attualmente 10 ciclostazioni, che dell'area del Porto Vecchio attualmente in fase di sviluppo e riqualificazione.

In particolare si prevedono le seguenti postazioni all'interno dell'area del Porto Vecchio:

- presso il polo espositivo museale, nell'area antistante i magazzini 27 e 28 (ciclostazione con 10 ciclostalli);
- presso la rotatoria di accesso ubicata in viale Miramare (ciclostazione con 10 ciclostalli).

La localizzazione esatta di ciascuna struttura potrebbe subire modeste variazioni a seconda delle necessità ed esigenze funzionali che dovessero emergere in fase di installazione, fermo restando che l'area individuata rimane invariata.

Per l'esatta collocazione delle ciclostazioni si vedano gli elaborati grafici.

Art. 5 Inserimento urbanistico e vincoli

Il progetto di localizzazione è stato trasmesso in data 11.09.2019 alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del Friuli Venezia Giulia per il rilascio dell'autorizzazione prevista ai sensi degli artt. 10 e 12 del D.Lgs. 42/2004. In data 25.09.2019 è stata acquisita l'autorizzazione monumentale (nota prot. Gen. 193712).

Art. 6 Calcolo della Spesa

Descrizione	Quantità		Prezzo Unitario Fornitura	Prezzo Unitario gestione (mensile)	Prezzo unitario mensile per ciclostazione	Totale IVA esclusa
	Elemento	Mesi				
Totem - ciclostazione	2	9	€ 4.150,00	€ 458,33		€ 16.550,00
Cicloposteggio	20	9	€ 1.550,00	€ 23,33		€ 35.200,00
Montaggio e trasporto	20		€ 365,00			€ 7.300,00
Servizio di contact center	10	9			€ 95,00	€ 8.550,00
		TOTALE				€ 67.600,00

IMPORTO FORNITURA (IVA ESCLUSA)	€ 39.300,00
IMPORTO SERVIZIO DI GESTIONE (IVA ESCLUSA)	€ 21.000,00
POSA IN OPERA (IVA ESCLUSA)	€ 7.300,00
IMPORTO TOTALE	€ 67.600,00

I prezzi unitari relativi alla fornitura e indicati in tabella sono i medesimi indicati in sede di offerta economica della precedente gara d'appalto per la fornitura e posa in opera dell'attuale sistema di Bike Sharing.

A seguito di indagini di mercato si ritiene congruo stimare come base d'asta un importo inferiore e pari a 58.510,00 euro.

Descrizione	Quantità		Prezzo Unitario Fornitura	Prezzo Unitario gestione (mensile)	Prezzo unitario mensile per ciclostazione	Totale IVA esclusa
	Elemento	Mesi				
Totem - ciclostazione	2	9	€ 3.950,00	€ 180,00		€ 11.140,00
Cicloposteggio	20	9	€ 1.500,00	€ 16,00		€ 32.880,00
Montaggio e trasporto	20		€ 297,00			€ 5.940,00
Servizio di contact center	10	9			€ 95,00	€ 8.550,00
TOTALE						€ 58.510,00

- Relazione tecnico/illustrativa -

IMPORTO FORNITURA (IVA ESCLUSA)	€ 37.900,00
IMPORTO SERVIZIO DI GESTIONE (IVA ESCLUSA)	€ 14.670,00
POSA IN OPERA (IVA ESCLUSA)	€ 5.940,00
IMPORTO TOTALE	€ 58.510,00

Si specifica che il prezzo unitario relativo alla gestione delle due ciclostazioni aggiuntive comprende anche il servizio di Contact Center.

La voce relativa all'estensione del servizio di Contact Center per ulteriori 9 mesi si riferisce alle 10 ciclostazioni già installate.

Art. 7 Quadro Economico

Descrizione	Importo in euro
A) FORNITURE E SERVIZI	
Fornitura	€ 37.900,00
Servizi di gestione	€ 14.670,00
Posa in opera	€ 5.940,00
Sicurezza	€ 500,00
Totale	€ 59.010,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
BI) Iva su A) 22%	€ 12.982,20
Importo complessivo	€ 71.992,20

Art. 8 Durata del contratto

Il presente appalto avrà una durata fino al 02.02.2021 e in particolare:

- l'affidatario avrà **45 (quarantacinque) giorni** naturali, successivi e continuativi dalla firma del contratto per la f.p.o. delle due ciclostazioni,
- l'affidatario avrà in carico la gestione/manutenzione delle due ciclostazioni a partire dalla messa in servizio fino al 02.02.2021 (termine di gestione/manutenzione dell'attuale sistema di bike sharing),
- l'affidatario avrà in carico il servizio di contact center a partire dal 03.05.2020 fino al 02.02.2021 (termine di gestione/manutenzione dell'attuale sistema di bike sharing).

Per tutta la durata dei lavori di fornitura e posa in opera del sistema di Bike Sharing l'Impresa dovrà garantire l'accesso pedonale a tutti gli ingressi prospicienti le vie oggetto di intervento. I lavori previsti nel progetto dovranno essere eseguiti in presenza di traffico veicolare e pedonale intenso, in particolare dovrà essere garantito il servizio di trasporto pubblico sia in termini di transito che di

tempi di percorribilità all'interno dell'area di intervento. Inoltre, durante l'esecuzione dei lavori dovrà essere sempre garantita l'accessibilità agli edifici, agli esercizi commerciali, agli eventuali uffici pubblici ed ai locali d'affari presenti in loco.

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: BERNETTI GIULIO

CODICE FISCALE: BRNGLI72L21L424H

DATA FIRMA: 19/03/2020 17:05:48

IMPRONTA: B05A336ED7FA204496D10A3595EB738AA138B55917FDEEA0D847A260BB09A610
A138B55917FDEEA0D847A260BB09A610B7E1854D3431F7BEC7EE1D9AE6AB1193
B7E1854D3431F7BEC7EE1D9AE6AB1193D5CFBD50EA9B08800C0B3757AC5FE660
D5CFBD50EA9B08800C0B3757AC5FE660826C62609B0F255E91EEC5CC2FB64301