



**comune di trieste**  
**dipartimento territorio economia ambiente mobilità**  
**servizio strade e verde pubblico**

**codice opera n. 19141**  
**Risanamenti stradali. Anno 2019.**

---

**Progetto esecutivo**  
**A - relazione**

**Direttore del servizio e Responsabile del procedimento**  
**arch. Andrea De Walderstein**

**Progettato, redatto e disegnato**  
**ing. Luca Folin**  
**p.i. Alessandro Loy**

Trieste



comune di trieste  
piazza Unità d'Italia 4  
34121 Trieste  
[www.comune.trieste.it](http://www.comune.trieste.it)  
partita iva 00210240321

AREA TERRITORIO ECONOMIA AMBIENTE MOBILITA'  
SERVIZIO STRADE E VERDE PUBBLICO

**Oggetto:** Codice opera 19141. Risanamenti stradali - Anno 2019.

## **RELAZIONE**

La rete stradale del Comune necessita di continui interventi manutentivi volti in particolare all'eliminazione delle cause di potenziale pericolo per la pubblica incolumità. L'usura in molte strade, alcune percorse da notevoli volumi di traffico, rende indifferibile il rifacimento dello strato superficiale, e la situazione viene spesso aggravata da transiti di veicoli pesanti ed da interventi reiterati sui servizi in sottosuolo che provocano avvallamenti e anomalie ai piani stradali spesso non supportati da idonei sottofondi.

E' importante segnalare che l'entità di alcuni danni provocati da eventi atmosferici viene alle volte amplificata nel tempo dovendo ricorrere alla stesura di progetti specifici per il relativo ripristino, con conseguente posticipazione dell'intervento ed aggravarsi delle condizioni stradali.

Inoltre, l'incremento del traffico veicolare su arterie di scorrimento o su strade con forte pendenza compromette oltremodo lo stato delle pavimentazioni generando fenomeni di scivolosità dovuta anche a ulteriori molteplici fattori (vetustà, usura superficiale degli inerti, sversamenti di olii dai mezzi in transito, perdita di carburante, scarsa pulizia della carreggiata...). Ciò comporta una riduzione di aderenza e di regolarità del piano viabile a discapito della sicurezza della circolazione in particolar modo per gli utenti dei mezzi a due ruote. In questo progetto si sono individuati tratti stradali di caratteristiche plano-altimetriche critiche particolarmente ammalorati da sanare con riferimento alla sicurezza dei mezzi a due ruote, componente molto numerosa del traffico cittadino.

I lavori previsti in progetto consistono nel rifacimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso normale e multifunzionale previa scarifica, pulizia delle vasche delle caditoie, sollevamento a dei chiusini di fognatura e delle griglie di raccolta acque meteoriche, rifacimento della segnaletica orizzontale fatte salve diverse indicazioni riportate nelle planimetrie e diverse disposizioni che possano essere dettate dalla direzione lavori al momento dell'esecuzione dei lavori. In tratti particolarmente ammalorati si prevede il rinforzo della pavimentazione stradale mediante posa all'interfaccia tra strati di conglomerato bituminoso di una geomembrana ad alta resistenza.

Con il presente progetto, redatto nei limiti di spesa impegnabili, si prevedono interventi di manutenzione straordinaria e risanamento di carreggiate complete o singole corsie anche a tratti delle seguenti strade:

1. Via Mameli;
2. Via Udine;
3. Via Barbariga;

#### 4. Strada del Friuli.

Si dà atto che le opere che verranno realizzate con il presente progetto sono di ripristino e messa in sicurezza su strade bitumate esistenti per cui non verrà alterato lo stato dei luoghi. Un tanto rende superflua l'acquisizione di nulla-osta ai sensi della legislazione di tutela dei beni ambientali e paesaggistici.

La spesa complessiva per i lavori ammonta ad Euro 160.620,26 come dal seguente quadro economico:

A)	LAVORI			
	Importo in appalto	euro	126.000,00	
	Oneri per la sicurezza	<u>euro</u>	<u>3.000,00</u>	
				euro 129.000,00
B)	Somme a disposizione			
	1. IVA 22% su A)	euro	28.380,00	
	2. incentivo progettazione	euro	2.064,00	
	3. fondo innovazione e tecnologia	euro	516,00	
	4. imprevisti (IVA compresa)	<u>euro</u>	<u>660,26</u>	
				<u>euro 31.620,26</u>
	SPESA TOTALE			euro 160.620,26

La durata dei lavori è prevista in giorni 365 naturali consecutivi, termine comprensivo del 20% previsto per eventuali fermi causati dal maltempo, ai sensi di legge.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
(dott. arch. Andrea De Walderstein)

Codice Opera 19141. Risanamenti stradali – Anno 2019.

QUADRO INCIDENZA MANODOPERA.

<b>N. ord.</b>	<b>Categoria e classifica</b>	<b>Descrizione categorie di lavoro</b>	<b>Categoria (P o S)</b>	<b>LAVORI Euro</b>	<b>% INCIDENZA MANODOPERA</b>
I	OG3	Strade, autostrade, ponti ecc	P	126'000,00	22,00%
	<b>importo complessivo a base d'asta</b>			<b>126.000,00</b>	
	<b>oneri per la sicurezza opere stradali</b>			Euro 3.000,00	
	<b>TOTALE IMPORTO LAVORI</b>			<b>Euro 129.000,00</b>	

**Importo della manodopera per i lavori Euro 27.720,00.-**

**pari ad un'incidenza media della manodopera sui lavori pari al 22,00 %.**

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: DE WALDERSTEIN ANDREA  
CODICE FISCALE: DWLNDR66E20E125S  
DATA FIRMA: 02/10/2019 14:34:44  
IMPRONTA: 8C13DA613DC5F62CBDA4B7F6ECB5CAFAA117240A0405C1DBE1FE30B713799211  
A117240A0405C1DBE1FE30B713799211C4D7E7DFCD55FCEF0D492B9F90CDBC27  
C4D7E7DFCD55FCEF0D492B9F90CDBC273B0112AC314DDC471AE9C0598B64DE6E  
3B0112AC314DDC471AE9C0598B64DE6EDE9EA9C6F3A0DD3D63F6E65FE9B08051

NOME: TERRANOVA SANTI  
CODICE FISCALE: TRRSNT56A17C351S  
DATA FIRMA: 03/10/2019 16:47:21  
IMPRONTA: 84C69D61A29CE31F3E7C8487E72FAE9F561B1BD4828C5A50A621F8DB9CACEA4C  
561B1BD4828C5A50A621F8DB9CACEA4C16FE59EB266EB3C7190B31F30320C748  
16FE59EB266EB3C7190B31F30320C74858443574A5F639F253917D49F4452828  
58443574A5F639F253917D49F445282870484BEB01C8411B9C93B8938796EDBE

NOME: POLIDORI PAOLO  
CODICE FISCALE: PLDPLA64S07L424P  
DATA FIRMA: 04/10/2019 10:36:30  
IMPRONTA: 5A0614AC65C5F2B7DA170929204DCB45A48ADC515B2E69068577CB25ABA2483A  
A48ADC515B2E69068577CB25ABA2483AA6A1257EAA135E48329FBABD6CCFF03F  
A6A1257EAA135E48329FBABD6CCFF03FCBAB5BFA08DA2C1287013ED67CACF181  
CBAB5BFA08DA2C1287013ED67CACF18198813B172627D0E580827C5B2D6FAC09