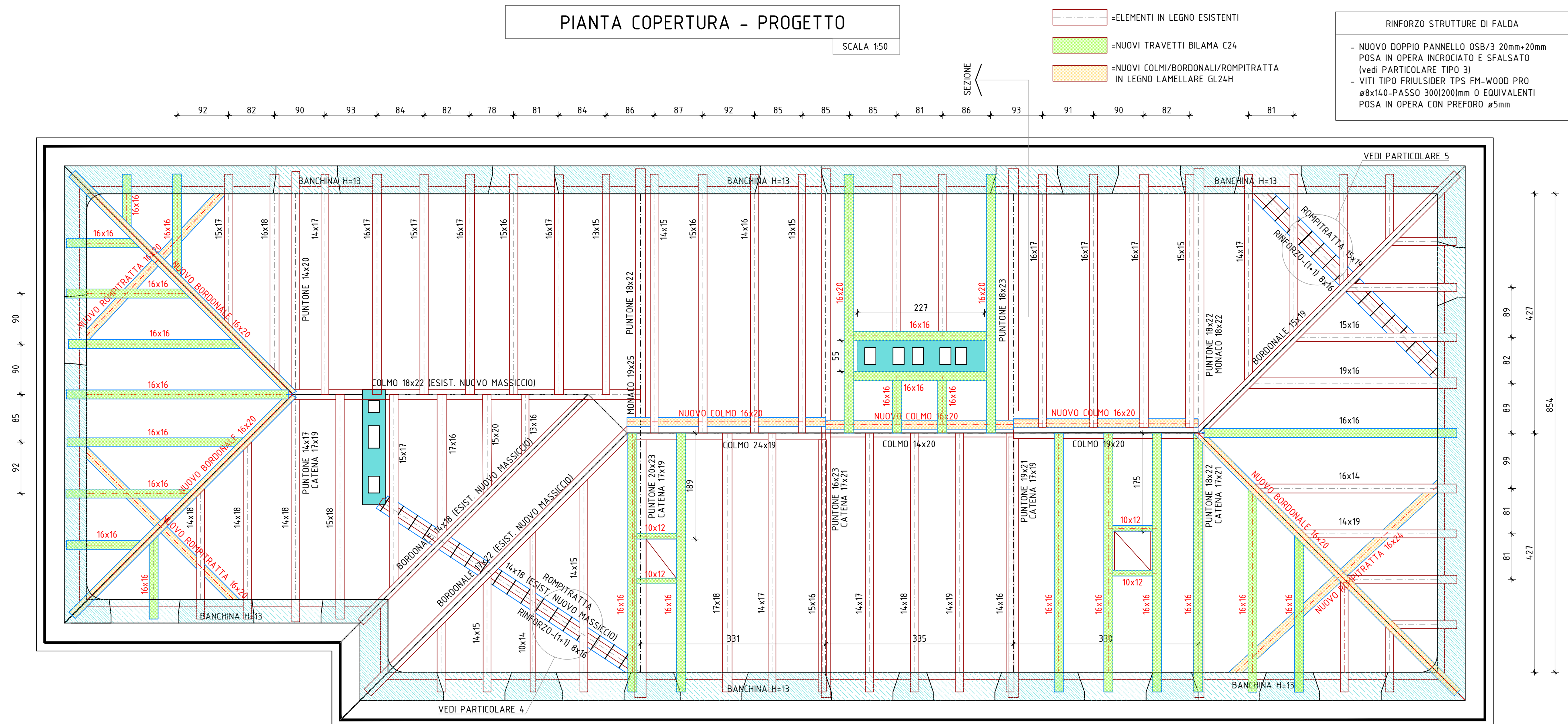


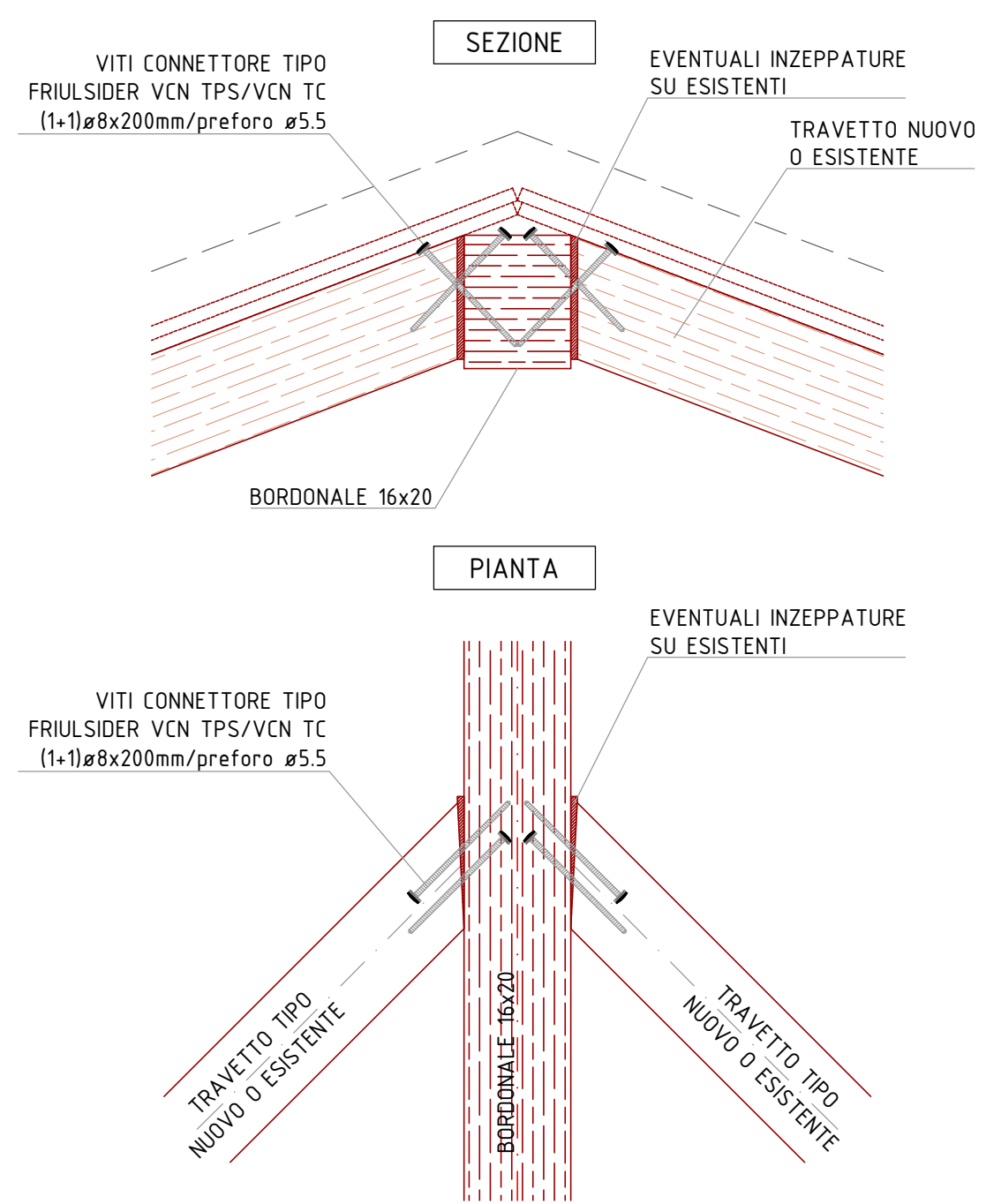
PIANTA COPERTURA - PROGETTO

SCALA 1/50



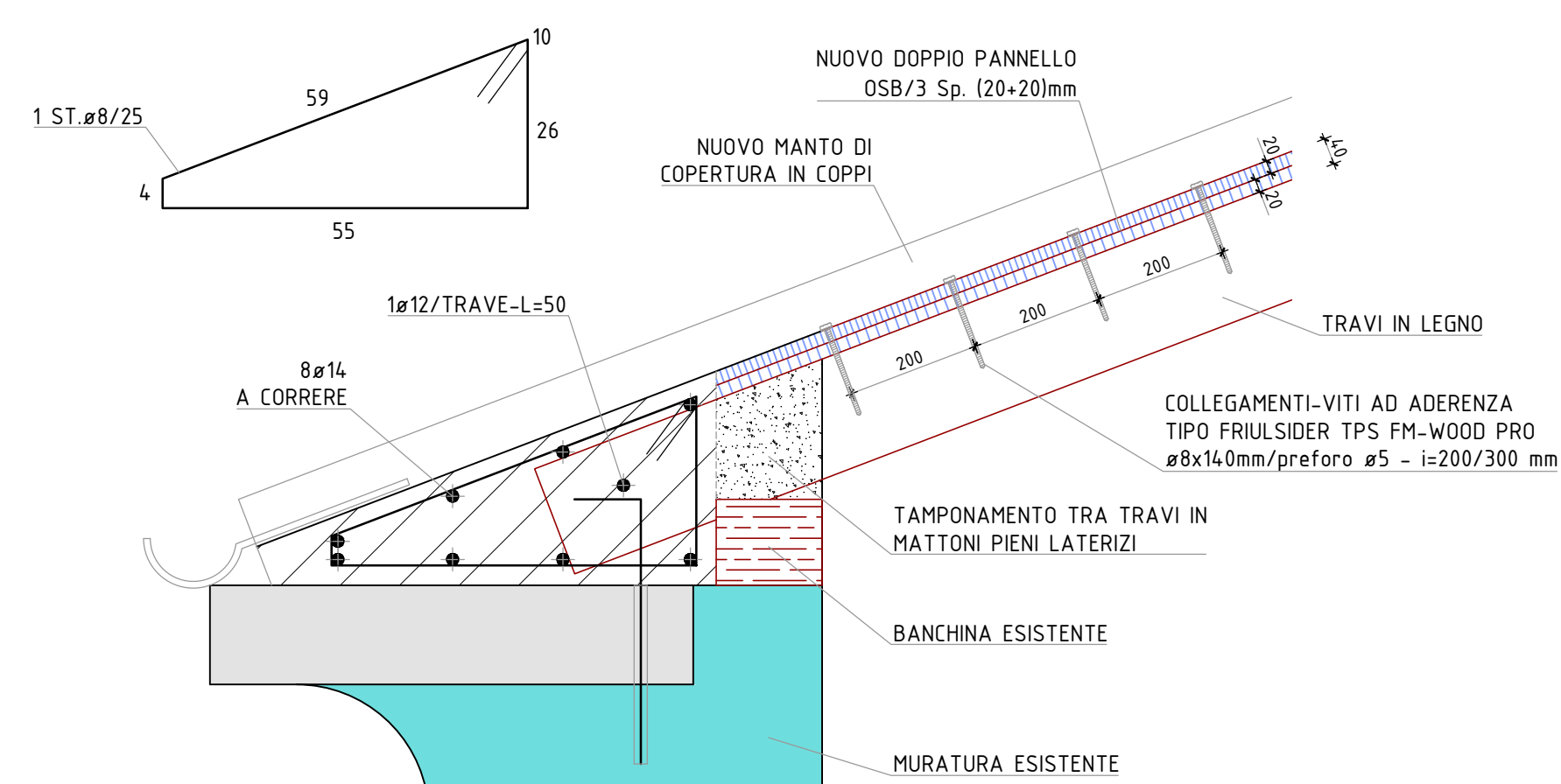
COLLEGAMENTO TIPO TRAVETTO-BORDONALE

SCALA 1/10



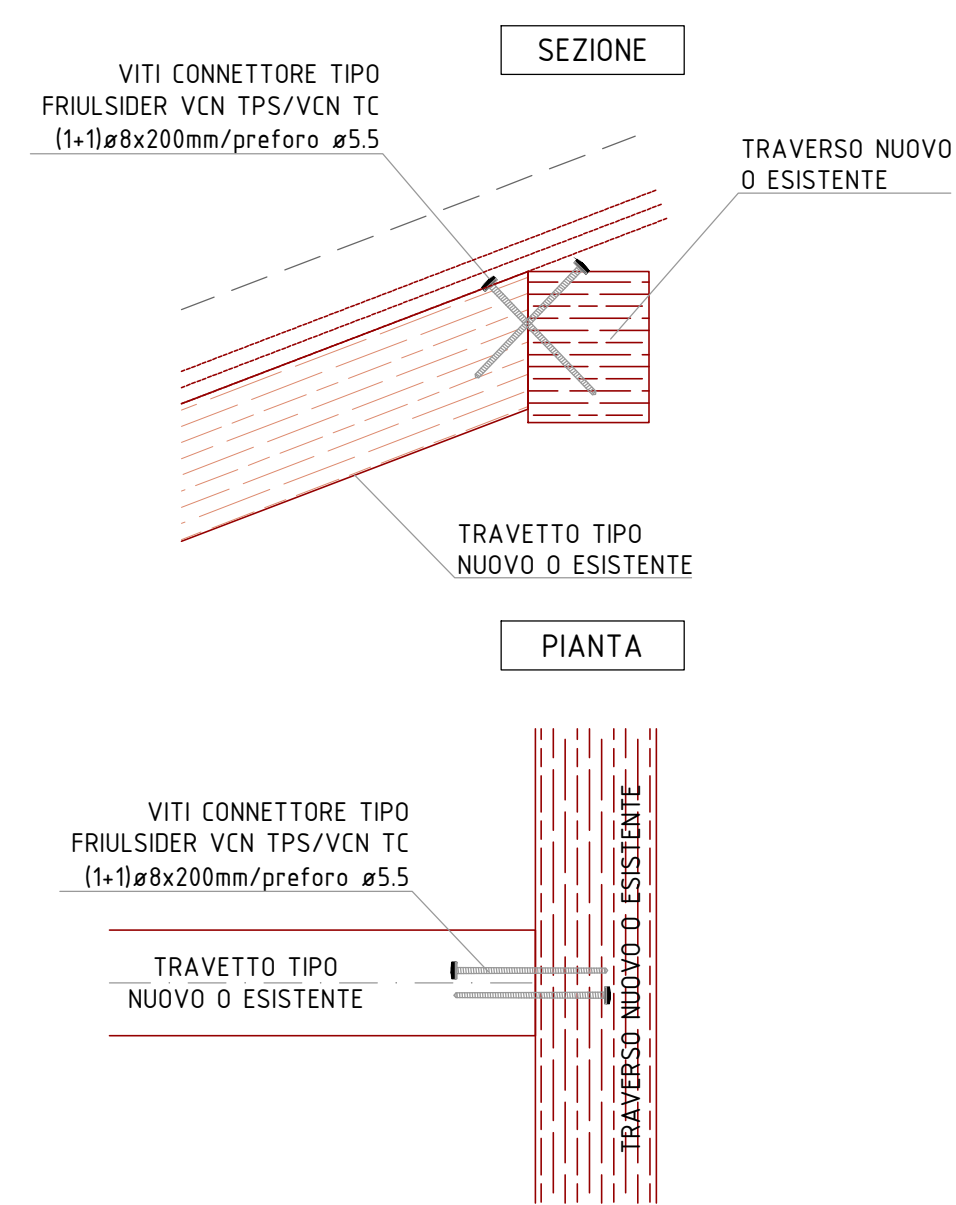
CORDOLO PERIMETRALE IN C.A.

SCALA 1/10



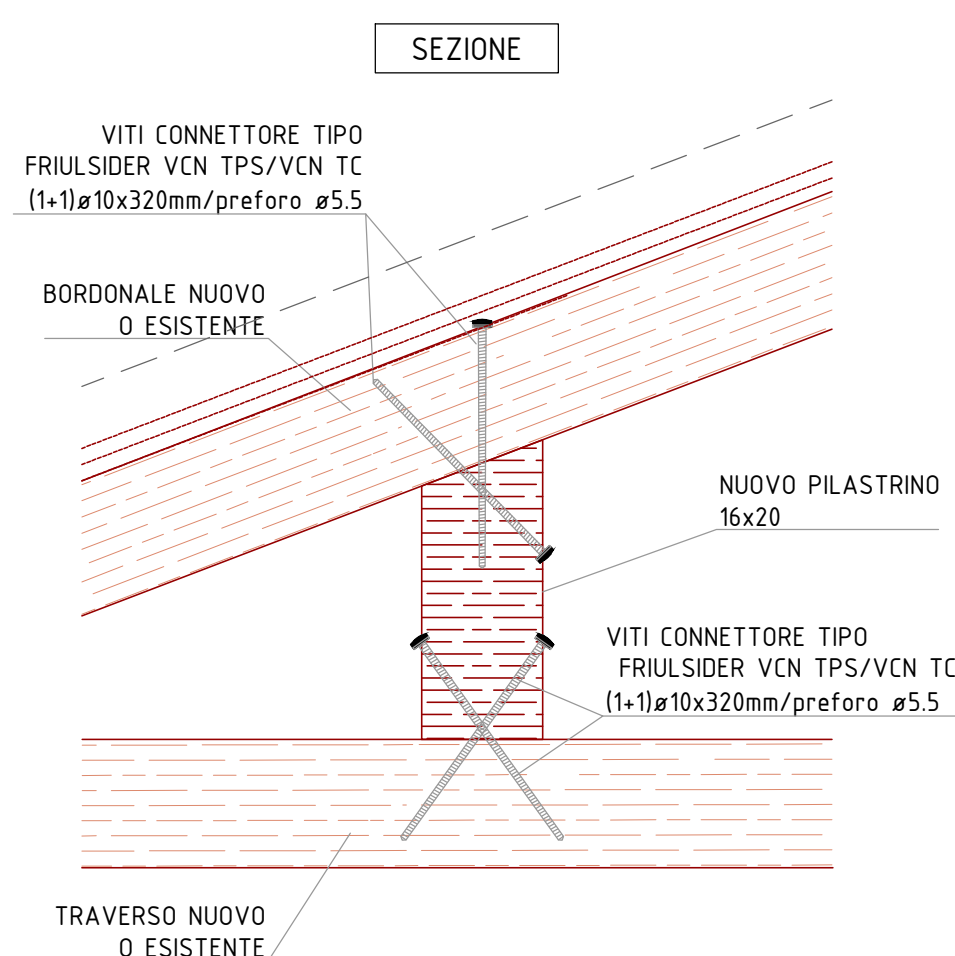
COLLEGAMENTO TIPO TRAVETTO-TRAVERSO IN LUCE

SCALA 1/10



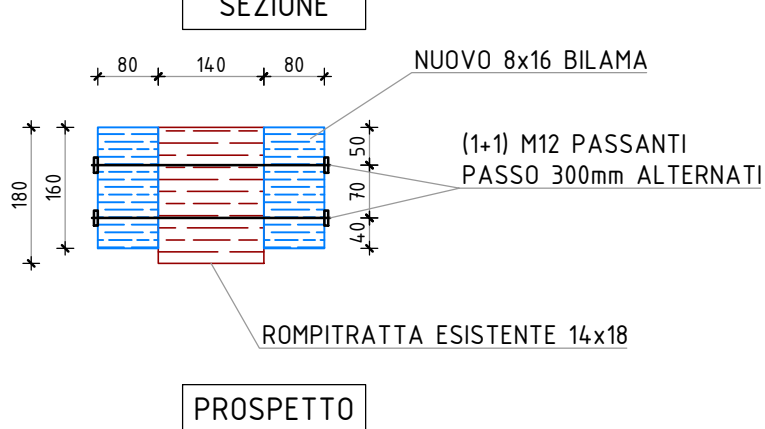
COLLEGAMENTO TIPO INCROCIO TRAVERSO/BORDONALI

SCALA 1/10



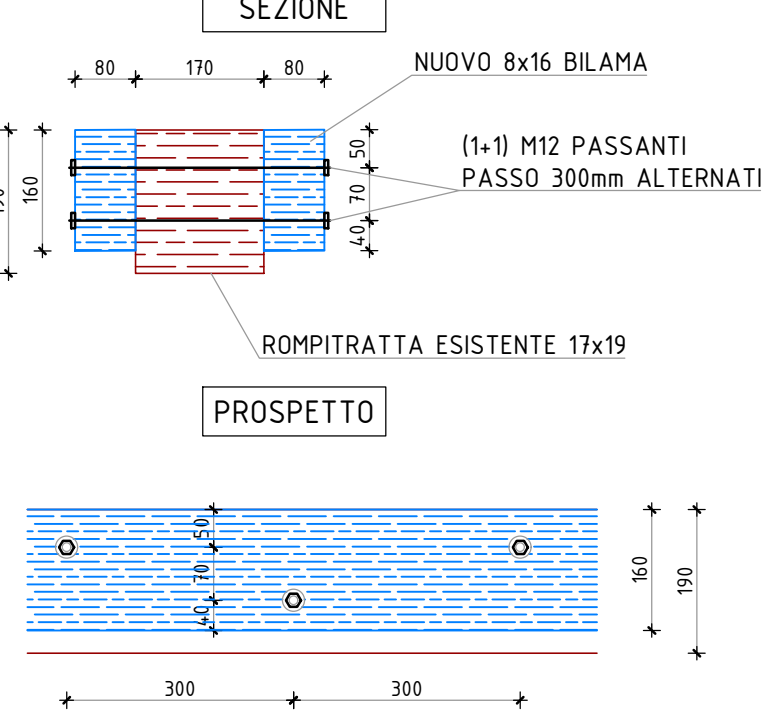
PARTICOLARE 4

SCALA 1/10



PARTICOLARE 5

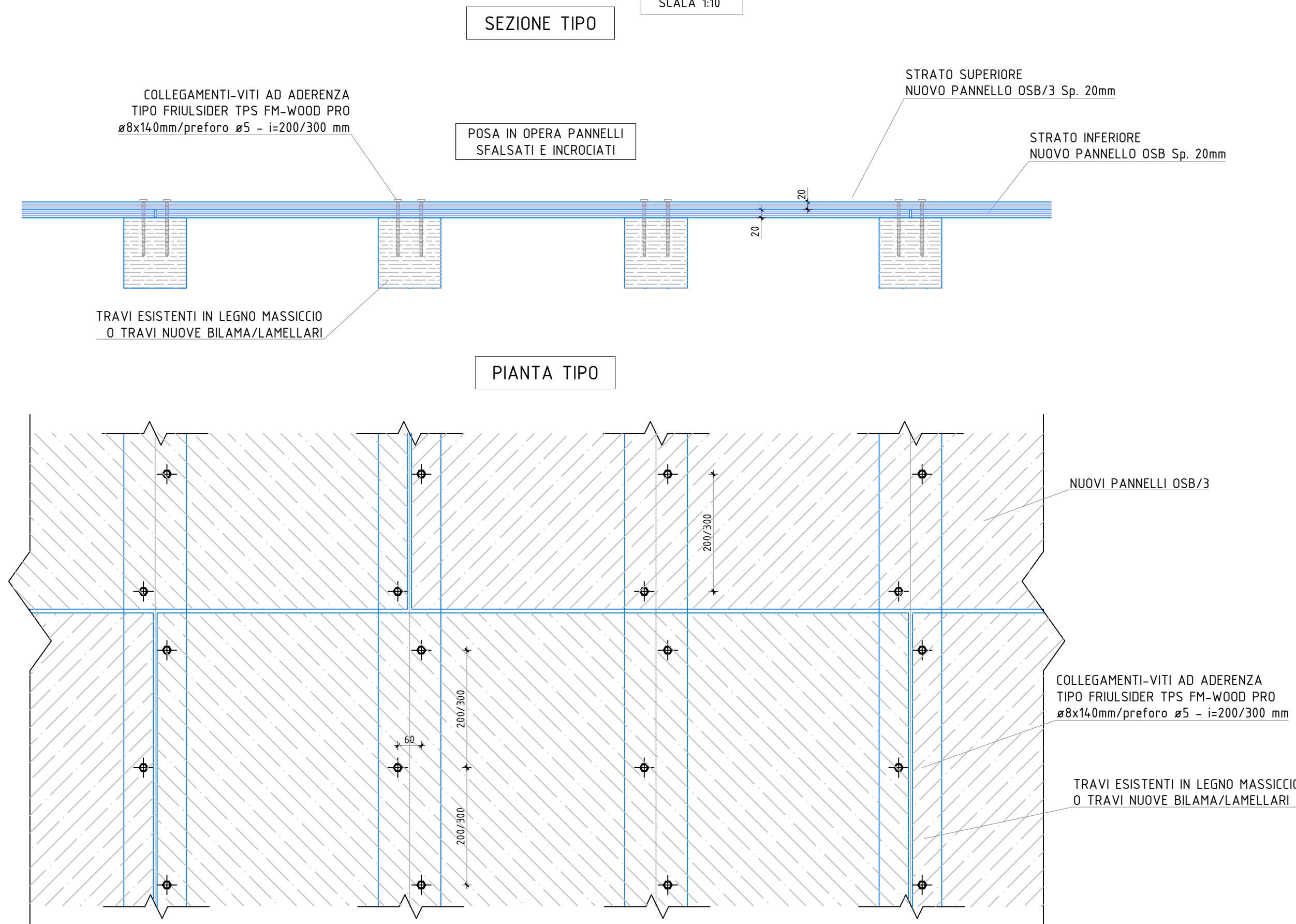
SCALA 1/10



CONSOLIDAMENTO COPERTURA ESISTENTE

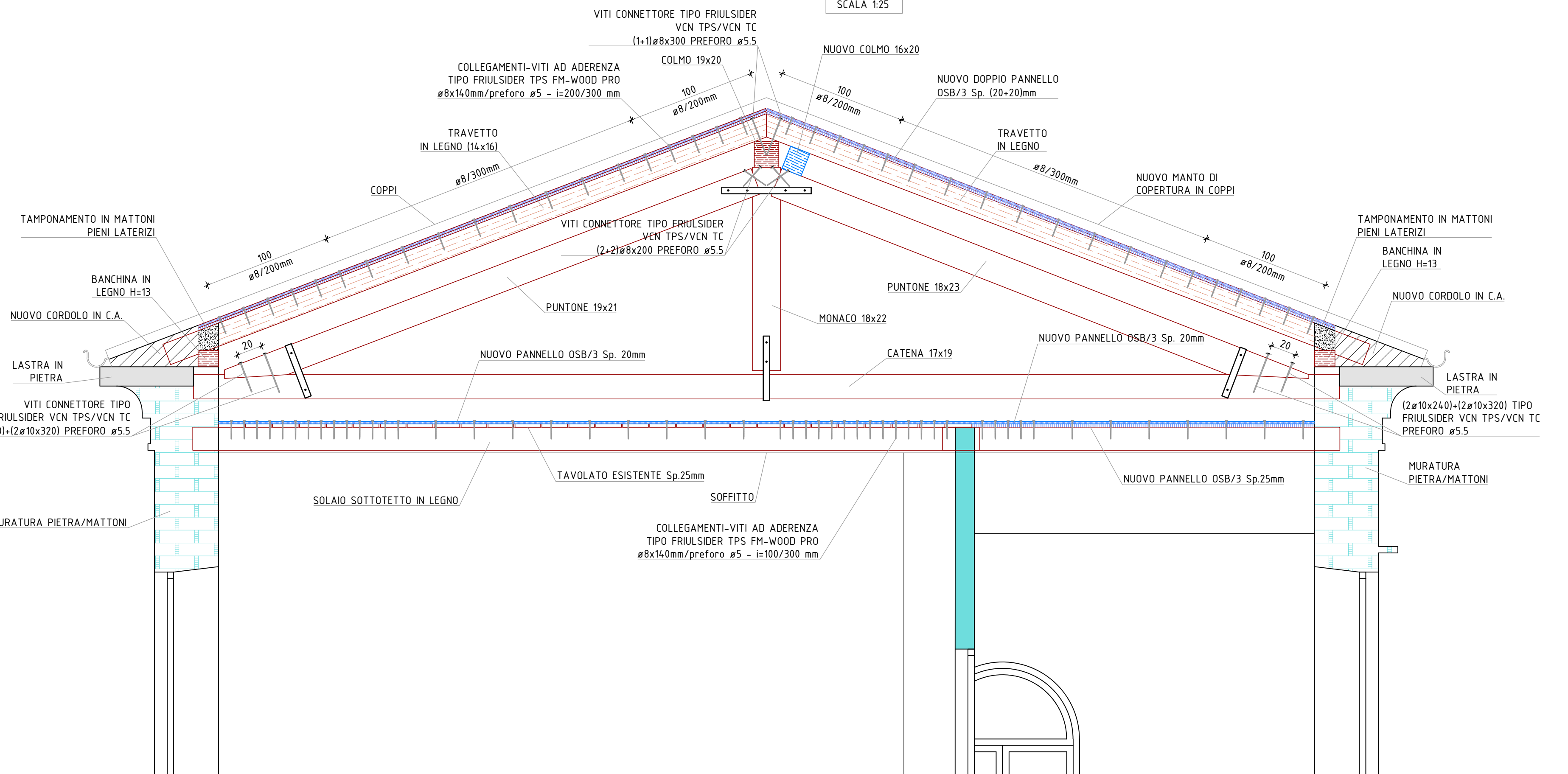
PARTICOLARE TIPO 3

SCALA 1/10



SEZIONE

SCALA 1/25



PRESCRIZIONI PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE STRUTTURALI

- LA SOVRAPPOSIZIONE DELLE BARRE NON DEVE ESSERE INFERIORE A 40% E COMUNQUE NON INFERIORE A 30 CM CON ESTREMO PIEGATO;
- LA PIEGATURA DELLE BARRE DEVE ESSERE EFFETTUATA CON OPPORTUNO MANDRINO AVENTE COME DIAMETRO QUELLO INDICATO NELLA SEGUENTE TABELLA:

DIAMETRO BARRA DA PIEGARE	DIAMETRO MANDRINO	DIAMETRO BARRA DA PIEGARE	DIAMETRO MANDRINO
a=12 mm	4 - a	16 mm < a ≤ 25 mm	8 - a
12 mm ≤ a ≤ 16 mm	5 - a	25 mm < a ≤ 40 mm	10 - a

- NON PROCEDERE AI GETTI IN CONDIZIONI ATMOSFERICHE PROIBITIVE E/O IMPIEGARE, PREVIO CONSENSO DELLA D.L. STRUTTURE, GLI ADDITIVI NECESSARI;
- NON AUMENTARE LA LAVORABILITA' DEL C.L.S. CON AGGIUNTA INCONTROLLATA D'ACQUA;
- LASCARE MATURARE I GETTI SENZA DIMETTERE LE OPERE PROVVISORIALI PER I CANONICI 28 GG O PIU' QUALORA LE CONDIZIONI AMBIENTALI LO IMPOSANO;
- CARICARE LE STRUTTURE IN MODO GRADUALE IN MODO DA EVITARE URTI / CONTRACCOLPI;
- IN CASO DI TEMPERATURE ELEVATE PROCEDERE A BAGNARE I GETTI IN MODO REGOLARE PER TUTTO IL TEMPO DI MATURAZIONE;
- IMPIEGARE SOLO MATERIALI CERTIFICATI ED OTTEMPERARE A QUANTO IMPOSTO DALLA NORMATIVA VIGENTE IN MATERIA DI PROCESSI DI CONTROLLO E ACCETTAZIONE DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE;
- CONTATTARE LA D.L. STRUTTURE PER REALIZZARE/ESTRARRE L'OPPORTUNO NUMERO DI PROVINI DAI MATERIALI DA COSTRUZIONE COME DA NORMATIVA VIGENTE;
- E' OBBLIGATORIO VIBRARE TUTTI I GETTI;
- TUTTE LE MISURE VANNO VERIFICATE IN CANTIERE E COMPARETE CON IL DISEGNO ARCHITETTONICO CON LA DIREZIONE LAVORI GENERALE DELL'OPERA;
- CONTATTARE LA D.L. STRUTTURE UNA VOLTA POSATE LE ARMATURE ALMENO 3 GG LAVORATIVI PRIMA DEL GETTO.

MATERIALI OPERE IN CEMENTO ARMATO

CALCESTRUZZO STRUTTURALE

classe di resistenza	C25/30 (Rck 30)
classe di consistenza	S3(semifluida - S4 (fluida)
classe di esposizione	XC1
cemento tipo	25-30 mm
rapporto A/C	CEM III/A-L 32.5 UNI-EN197
dosaggio minimo di cemento	≤ 0.55
diámetro max inerti	≥ 300 kg/mc
	D _{max} 16 - 20 mm

ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO

barre e reti elettrosaldate (controllato in cantiere e in stabilimento)	B450C
---	-------

MATERIALI OPERE IN CARPENTERIA METALLICA

acciaio	S275
bulloni e barre filettate	classe 8.8 ad alta resistenza (Tab. 11.3.XIII D.M. 17.01.2018)
saldateure (a completo ripristino di resistenza)	conformi al punto 11.3.4.5 del D.M. 17.01.2018
classe di esecuzione	EXC2 (secondo EN 1090)

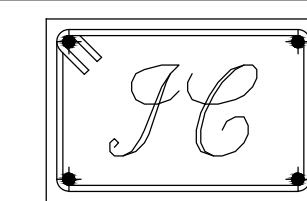
MATERIALI OPERE IN STRUTTURE LIGNEE

travetti esistenti	classe C22
travetti nuovi	BILAMA classe C24
colmi/bordonali/rompiratta nuovi	LEGNO LAMELLARE classe GL24H (secondo UNI-EN 14080:2013)
collegamenti con viti ad aderenza tipo	FRULSIDER TPS FM-WOOD PRO



Comune di Trieste
piazza Unità d'Italia 4
34123 Trieste
tel. 040/8751
www.comune.trieste.it
partita iva 0215240521

AREA LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO EDILIZIA
SCOLASTICA E SPORTIVA



STUDIO DI INGEGNERIA STRUTTURALE
Dott. Ing. Isia CLEMENTE
Via Aquilina 10 - 34074 Montebelluna (GO)
C.F. CLM SIA 75E28 F356Z - P.IVA 01031150319
Tel. 333.6250580 - E-Mail: isia.clemente@gmail.com

MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER RINFORZO STRUTTURALE
DELLA COPERTURA E DEL SOTTOTETTO
DELL'EDIFICIO SCOLASTICO "PRIMOZ TRUBAR"
SITO IN VIA IGO GRUDEN N. 19 - LOC. BASOVIZZA A TRIESTE
- Codice opera n° 19156 -

PROGETTO ESECUTIVO DELLE STRUTTURE

TITOLO TAVOLA	LEGENDA ELEVAZIONI	AGGIORNAMENTI
STATO DI PROGETTO	= MURATURE ESISTENTI = STRUTTURE C.A. VARIE = VEDI LEGGENDE	
PIANTA COPERTURA SEZIONE GENERALE PARTICOLARI	Scale: 1:50 1:25 1:10	Disegnatore : Data: Marzo 2020

PROGETTISTA E D.L. DELLE STRUTTURE	COSTRUTTORE	R.U.P.	TAV. N°
			3