



comune di trieste
dipartimento territorio economia ambiente mobilità
servizio strade e verde pubblico

Codice opera n. 19154

Risanamento Strada Hudo Leto.

Progetto esecutivo

A – relazione tecnico illustrativa

Direttore del servizio e Responsabile del procedimento
arch. Andrea De Walderstein

Progettato, redatto e disegnato
ing. Luca Folin
p.i. Alessandro Loy

Trieste

Trieste,

DIPARTIMENTO TERRITORIO ECONOMIA AMBIENTE MOBILITA'
Servizio Strade e Verde Pubblico
Passo Costanzi 2
Prot.corr.n. 7° -

Oggetto: Codice Opera 19154. Risanamento della Strada dello Hudo Leto.

RELAZIONE

Il Comune di Trieste è caratterizzato da una stretta fascia costiera fortemente urbanizzata alle cui spalle si innalza il costone che delimita l'altipiano carsico che prosegue oltre confine. Numerose strade principali e minori collegano la città all'altipiano. La strada dello Hudo Leto costituisce parte dell'antico tracciato che dal borgo di Cattinara saliva verso l'altipiano all'abitato di Padriciano.

La parte inferiore di detto percorso è ora irriconoscibile in quanto sede del più grande Ospedale della città e degli svincoli di uscita dell'autostrada che hanno completamente stravolto la morfologia dei luoghi.

Sopra la Strada Statale della Venezia Julia invece è rimasta una carreggiata di ridotte dimensioni che costringe ad un transito disagiato in caso di incrocio di due vetture.

La parte inferiore fino all'attraversamento dell'oleodotto transalpino è stato recentemente messa in sicurezza con la installazione di guardrail in legno per un migliore attraversamento paesaggistico e la realizzazione di un percorso pedonale protetto che colleghi i sentieri escursionistici che si dipartono dalla strada medesima.

Il tratto invece dall'oleodotto fino all'abitato di Padriciano ed all'intersezione con la Strada Provinciale n.1 è invece in pessime condizioni manutentive con numerose buche e ormaie che da tempo abbisogna di un completo risanamento.

Si prevede pertanto di procedere alla fresatura completa di tutta la strada ed al rifacimento del tappeto di usura. I tratti maggiormente ammalorati verranno risanati con una fresatura maggiormente approfondita e colmata a caldo in binder o qualora il sottofondo non dia sufficienti garanzie mediante la stesa di teli in geomembrana asfaltica autotenica antipumping.

Negli anni questa Amministrazione ha installate alcune griglie di captazione con dispersione nel terreno per smaltire le acque meteoriche che si accumulano nei punti più bassi. Si prevede di potenziare la loro raccolta mantenendo le installazioni tenuto conto anche che lo smaltimento nei terreni laterali come avveniva fino a qualche anno fa è ora ridotto dai muretti di confine eretti negli ultimi anni con nuove edificazioni lungo la via in località Padriciano.

Si tratta di interventi di manutenzione straordinaria effettuati senza alterazione dello stato dei luoghi per cui non soggetto a regolamentazione edilizia e/o urbanistica.

La spesa totale prevista è di Euro 100.000,00 come appare dal quadro sottostante:

A) Lavori da appaltare	euro	78.500,00
Oneri sicurezza	euro	1.800,00
Totale importo lavori	euro	80.300,00
B) Somme a disposizione:		
IVA 22% su A)	euro	17.666,00
Incentivi progettazione	euro	1.284,80

Imprevisti	euro	749,20
Totale B)	euro	19.700,00
Spesa complessiva	euro	100.000,00

La durata dei lavori è prevista in giorni 60 naturali consecutivi termine comprensivo del 20% previsto per eventuali fermi causati dal maltempo.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
dott. arch. Andrea De Walderstein

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1: Imbocco a Padriciano della Strada dello Hudo Leto



Foto 2: Strada Hudo Leto: Carreggiata fortemente ammalorata in curva prima del Tennis Club Triestino

Codice Opera 19154. Risanamento strada Hudo Leto.

QUADRO INCIDENZA MANODOPERA.

N. ord.	Categoria e classifica	Descrizione categorie di lavoro	Categoria (P o S)	LAVORI Euro	% INCIDENZA MANODOPERA
I	OG3	Strade, autostrade, ponti ecc	P	78'500,00	24,00%
	importo complessivo a base d'asta			78'500,00	
	oneri per la sicurezza opere stradali			Euro 1'8000,00	
	TOTALE IMPORTO LAVORI			Euro 80'300,00	

Importo della manodopera per i lavori Euro 19'272,00.-

pari ad un'incidenza media della manodopera sui lavori pari al 24,00 %.