



**comune di trieste**  
**dipartimento territorio economia ambiente mobilità**  
**servizio strade e verde pubblico**

**codice opera n. 17015**  
**Risanamenti stradali. Anno 2019.**

---

**Progetto esecutivo**  
**A - relazione**

**Direttore del servizio e Responsabile del procedimento**  
**arch. Andrea De Walderstein**

**Progettato, redatto e disegnato**  
**ing. Luca Folin**  
**p.i. Alessandro Loy**

**Trieste**



comune di trieste  
piazza Unità d'Italia 4  
34121 Trieste  
[www.comune.trieste.it](http://www.comune.trieste.it)  
partita iva 00210240321

DIPARTIMENTO TERRITORIO ECONOMIA AMBIENTE MOBILITA'  
SERVIZIO STRADE E VERDE PUBBLICO

**Oggetto:** Codice opera I7015. Risanamenti stradali - Anno 2019.

## **RELAZIONE**

La rete stradale del Comune necessita di continui interventi manutentivi volti in particolare all'eliminazione delle cause di potenziale pericolo per la pubblica incolumità. L'usura in molte strade, alcune percorse da notevoli volumi di traffico, rende indifferibile il rifacimento dello strato superficiale, e la situazione viene spesso aggravata da transiti di veicoli pesanti ed da interventi reiterati sui servizi in sottosuolo che provocano avvallamenti e anomalie ai piani stradali spesso non supportati da idonei sottofondi.

E' importante segnalare che l'entità di alcuni danni provocati da eventi atmosferici viene alle volte amplificata nel tempo dovendo ricorrere alla stesura di progetti specifici per il relativo ripristino, con conseguente posticipazione dell'intervento ed aggravarsi delle condizioni stradali.

Inoltre, l'incremento del traffico veicolare su arterie di scorrimento o su strade con forte pendenza compromette oltremodo lo stato delle pavimentazioni generando fenomeni di scivolosità dovuta anche a ulteriori molteplici fattori (vetustà, usura superficiale degli inerti, sversamenti di olii dai mezzi in transito, perdita di carburante, scarsa pulizia della carreggiata...). Ciò comporta una riduzione di aderenza e di regolarità del piano viabile a discapito della sicurezza della circolazione in particolar modo per gli utenti dei mezzi a due ruote. In questo progetto si sono individuati tratti stradali di caratteristiche plano-altimetriche critiche particolarmente ammalorati da sanare con riferimento alla sicurezza dei mezzi a due ruote, componente molto numerosa del traffico cittadino.

I lavori previsti in progetto consistono nel rifacimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso normale e multifunzionale previa scarifica, pulizia delle vasche delle caditoie, sollevamento a dei chiusini di fognatura e delle griglie di raccolta acque meteoriche, rifacimento della segnaletica orizzontale fatte salve diverse indicazioni riportate nelle planimetrie e diverse disposizioni che possano essere dettate dalla direzione lavori al momento dell'esecuzione dei lavori. In tratti particolarmente ammalorati si prevede il rinforzo della pavimentazione stradale mediante posa all'interfaccia tra strati di conglomerato bituminoso di una geomembrana ad alta resistenza.

Con il presente progetto, redatto nei limiti di spesa impegnabili, si prevedono interventi di manutenzione straordinaria e risanamento di carreggiate complete o singole corsie anche a tratti delle seguenti strade:

1. Via Battisti;
2. Via Coroneo (tratto);
3. Via Cicerone (tratto);

4. Via Flavia (tratto);
5. Via Zenatti;
6. Via Cesca;
7. Via Rossi;
8. Via Miani (tratto)
9. Via San Sabba;
10. Via Soncini.

Si dà atto che le opere che verranno realizzate con il presente progetto sono di ripristino e messa in sicurezza su strade bitumate esistenti per cui non verrà alterato lo stato dei luoghi. Un tanto rende superflua l'acquisizione di nulla-osta ai sensi della legislazione di tutela dei beni ambientali e paesaggistici.

La spesa complessiva per i lavori ammonta ad Euro 370.500,00 come dal seguente quadro economico:

A) LAVORI			
Importo in appalto	euro	290.300,00	
Oneri per la sicurezza	euro	<u>8.100,00</u>	
			euro 298.400,00
B) Somme a disposizione			
1. IVA 22% su A)	euro	65.648,00	
2. incentivo progettazione	euro	4.774,40	
3. fondo innovazione e tecnologia	euro	1.193,60	
4. imprevisti (IVA compresa)	euro	<u>484,00</u>	
			euro <u>72.100,00</u>
	SPESA TOTALE		euro 370.500,00

La durata dei lavori è prevista in giorni 365 naturali consecutivi, termine comprensivo del 20% previsto per eventuali fermi causati dal maltempo, ai sensi di legge.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
(dott. arch. Andrea De Walderstein)

Codice Opera I70I5. Risanamenti stradali – Anno 2019.

QUADRO INCIDENZA MANODOPERA.

<b>N. ord.</b>	<b>Categoria e classifica</b>	<b>Descrizione categorie di lavoro</b>	<b>Categoria (P o S)</b>	<b>LAVORI Euro</b>	<b>% INCIDENZA MANODOPERA</b>
I	OG3	Strade, autostrade, ponti ecc	P	290'300,00	22,00%
	<b>importo complessivo a base d'asta</b>			<b>290.300,00</b>	
	<b>oneri per la sicurezza opere stradali</b>			Euro 8.100,00	
	<b>TOTALE IMPORTO LAVORI</b>			<b>Euro 298.400,00</b>	

**Importo della manodopera per i lavori Euro 63.866,00.-**

**pari ad un'incidenza media della manodopera sui lavori pari al 22,00 %.**