



**comune di trieste**  
**dipartimento territorio economia ambiente mobilità**  
**servizio strade e verde pubblico**

**codice opera n. 17019**  
**Risanamento radicale marciapiedi zona Sud.**

---

**Progetto esecutivo**  
**A - relazione tecnico - illustrativa**

**Direttore del servizio e Responsabile del procedimento**  
**arch. Andrea De Walderstein**

**Progettato, redatto e disegnato**  
**ing. Luca Folin**  
**i.a. Alessandro Di Monte**  
**i.a. Marzia Ramani**

**Trieste**

Trieste,

DIPARTIMENTO TERRITORIO ECONOMIA AMBIENTE MOBILITA'  
Servizio Strade e Verde Pubblico  
Passo Costanzi 2  
Prot.corr.n. 7° -

**Oggetto:** Codice Opera 17019. Risanamento radicale di marciapiedi con abbattimento barriere architettoniche. Zona Sud.

### **RELAZIONE**

La rete stradale del Comune di Trieste necessita di continui interventi manutentivi volti in particolare all'eliminazione delle cause di potenziale pericolo per la pubblica incolumità, poi l'usura rende indifferibile il rifacimento dello strato superficiale e strutturale di molti tratti di marciapiedi fortemente frequentato dall'utenza.

Innumerevoli sono ormai i manufatti di questo tipo che presentano forti carenze di struttura di sottofondo e situazioni di naturale dissesto delle pavimentazioni bituminose nonché alterazioni dell'andamento delle cordone.

Inoltre, la limitatissima dotazione di personale operaio rende minima la possibilità di effettuare in regia diretta gli interventi manutentivi creando sempre più maggior degrado dei manufatti stradali.

I lavori previsti nel presente progetto di Risanamento radicale marciapiedi con abbattimento delle barriere architettoniche intendono migliorare l'accessibilità e la viabilità dei tratti interessati con particolare riguardo agli utenti più deboli della strada.

Con il presente progetto, redatto nei limiti di spesa impegnabili, si prevede di intervenire nelle seguenti località:

- via Molino a Vento;
- via Flavia;
- via Puccini;
- via Valmaura;
- via Carpineto;
- via Palatucci;
- Ratto della Pileria.

Le lavorazioni previste sono le seguenti:

- allestimento e preparazione dell'area di cantiere nel rispetto della normativa vigente;
- esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria della pavimentazione dei marciapiedi;
- demolizione e rifacimento del solo manto bituminoso del marciapiede o laddove particolarmente degradato dell'intero pacchetto stradale comprensivo del sottofondo in calcestruzzo;
- rialzo ed eventuale sostituzione dei chiusini preesistenti;
- lievo e riposa di segnaletica verticale e di elementi di arredo urbano eventualmente interferenti con i lavori;
- realizzazione di abbassamenti pedonali in corrispondenza di nuovi e/o preesistenti attraversamenti pedonali, varchi, accessi stradali, parcheggi per disabili, ecc.;
- costruzione di brevi rampe necessarie a completare percorsi pedonali per disabili anche preesistenti;
- realizzazione di percorsi pedonali per disabili, caratterizzati dalla presenza di pavimentazione tattilo-plantare in masselli di cemento, delimitati se necessario da paletti parapedonali e corredati di eventuale segnaletica orizzontale e verticale;
- sistemazione di eventuali aiuole presenti in marciapiedi, la scarifica dello strato superficiale della pavimentazione e la riquadratura delle alberature con elementi di cordonata di caratteristiche adeguate.

Nell'ambito degli interventi di manutenzione straordinaria dei marciapiedi, va precisato che, trattandosi di lavori di periodica manutenzione, i lavori previsti nel presente progetto potranno, in fase esecutiva, subire modifiche derivate dall'esigenza di intervenire con carattere d'urgenza in altre località considerate di potenziale pericolo per il pubblico transito perciò l'effettiva programmazione degli interventi sarà fatta solo alla consegna dei lavori, valutando in quel momento le esigenze di quartiere e le opportunità dettate dal coordinamento generale dei servizi.

Si sottolinea il fatto che le opere in progetto consistono in interventi di manutenzione periodica di marciapiedi esistenti, da eseguirsi mediante posa della stessa tipologia degli attuali materiali costruttivi e non verrà alterato lo stato dei luoghi. Un tanto rende superflua l'acquisizione di nulla-osta ai sensi della legislazione di tutela dei beni ambientali e paesaggistici.

La spesa complessiva per i lavori ammonta ad Euro 400.000,00 come riportato nel quadro economico che segue:

A) Lavori da appaltare:

Importo lavori	Euro 308.000,00
Oneri relativi alla sicurezza	Euro 11.000,00
Totale lavori	Euro 319.000,00

B) Somme a disposizione dell'amministrazione:

IVA 22 %	Euro 70.180,00
Incentivi progettazione	Euro 5.104,00
Fondo innovazione e progettazione	Euro 1.276,00
Coordinatore in fase di esecuzione	euro 4.000,00

Imprevisti	Euro 440,00
Totale somme a disposizione	Euro 81.000,00
Totale complessivo	Euro 400.000,00

La durata dei lavori è prevista in giorni 365 naturali consecutivi termine comprensivo del 20% previsto per eventuali fermi causati dal maltempo ai sensi di legge.

Il presente progetto è previsto con codice opera 17019 nell'Elenco annuale dei lavori per l'anno 2020.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
dott. arch. Andrea De Walderstein

Codice Opera 17019. Risanamento radicale di marciapiedi con abbattimento barriere architettoniche. Zona Sud.

QUADRO INCIDENZA MANODOPERA.

<b>N. ord.</b>	<b>Categoria e classifica</b>	<b>Descrizione categorie di lavoro</b>	<b>Categoria (P o S)</b>	<b>LAVORI Euro</b>	<b>% INCIDENZA MANODOPERA</b>
1	OG3	Strade, autostrade, ponti ecc	P	308000	36,00%
	<b>importo complessivo a base d'asta</b>			<b>308000,00</b>	
	<b>oneri per la sicurezza opere stradali</b>			Euro 11000,00	
	<b>TOTALE IMPORTO LAVORI</b>			<b>Euro 319.000,00</b>	

**Importo della manodopera per i lavori Euro 114.840,00.-**

**pari ad un'incidenza media della manodopera sui lavori pari al 36,00 %.**