



COMUNE DI TRIESTE

P.zza Unità d'Italia, n. 4

34121 – TRIESTE

Tel.: 040/6751

www.comune.trieste.it

partita iva: 0021024321

DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITÀ

Mobilità Sostenibile, Sistema Semaforico e Segnaletica

Codice 20M03

MANUTENZIONE URGENTE SEGNALETICA STRADALE – ANNI 2021-2022

A. RELAZIONE

PROGETTATO, REDATTO, DISEGNATO:

dott. ing. Laura CAMMARATA

geom. Natalia GREGORI

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

geom. Luca DE REYA CASTELLETO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

dott. ing. Giulio BERNETTI

Trieste, NOVEMBRE 2020



comune di trieste
P.zza Unità d'Italia, 4
34121 Trieste
Telefono 040/6751
www.comune.trieste.it
partita iva 0021024321

DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITÀ
Mobilità Sostenibile, Sistema Semaforico e Segnaletica

OGGETTO: Codice 20M03 – Manutenzione urgente della segnaletica stradale – anni 2021-2022

RELAZIONE

Il Comune di Trieste con il presente appalto si propone di perseguire i seguenti obiettivi fondamentali:

- una gestione integrata dei servizi in grado di conseguire il massimo beneficio in termini di qualità ed efficienza, requisiti indispensabili per la migliore funzionalità e conservazione della segnaletica orizzontale, verticale e complementare;
- una manutenzione tempestiva, adeguata e razionale degli impianti segnaletici;
- il conseguimento di un risparmio di gestione attraverso la riduzione del tempo di intervento sulla segnaletica stradale e conseguente diminuzione del disagio agli utenti;
- la garanzia del rispetto dei requisiti di sicurezza connessi alla manutenzione;
- la garanzia di un supporto tecnico per l'evidenza delle opere necessarie per la messa a norma, la manutenzione straordinaria di tutte le componenti della segnaletica stradale.

Per tali motivi non risulta possibile indicare i siti di intervento.

Al fine poi di eseguire un'adeguata manutenzione della segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare, compresi i paletti parapetonali, gli specchi parabolici, i parcheggi riservati considerate le numerose richieste di intervento sulla segnaletica stradale formulate dalla Polizia Locale, da Enti e da Privati cittadini affinché trovino sollecita ed adeguata risposta da parte dell'Amministrazione Comunale, lo scrivente ufficio ha predisposto gli allegati elaborati progettuali.

Il presente appalto di manutenzione, che prevede opere da contabilizzare "a misura" sia per quello che riguarda l'esecuzione che per il diritto di chiamata/intervento.

L'elenco prezzi unitari è stato corredato di una varietà di voci tale da poter soddisfare al massimo le richieste di intervento inerenti la segnaletica stradale verticale, orizzontale e complementare.

L'appalto è strutturato in modo da consentire:

- a) la manutenzione urgente della segnaletica stradale, al fine di eliminare tempestivamente potenziali pericoli per la pubblica incolumità;
- b) la manutenzione straordinaria della segnaletica stradale, al fine di ripristinare nel più breve tempo possibile le condizioni di sicurezza del pubblico transito;
- c) la manutenzione programmata ordinaria migliorativa e riparativa di medio/piccola entità della segnaletica stradale, quali interventi non inseribili negli appalti di manutenzione ordinaria della segnaletica.

Specificatamente:

A - manutenzione urgente della segnaletica stradale

Per **manutenzione urgente** della segnaletica stradale si intende il complesso di servizi manutentivi **non prevedibili o programmabili** che hanno come finalità il ripristino della funzionalità della segnaletica stradale nel minor tempo possibile (entro 48 ore), garantendo l'uso istituzionale cui è destinata, al fine di eliminare tempestivamente potenziali pericoli per la pubblica incolumità.

B - manutenzione straordinaria della segnaletica stradale

Per **manutenzione straordinaria** della segnaletica stradale si intende il complesso di servizi manutentivi **non prevedibili ma programmabili** che hanno come finalità il ripristino della funzionalità della segnaletica stradale nel minor tempo possibile (entro 7 gg.), garantendo l'uso istituzionale cui è destinata, al fine di ripristinare nel più breve tempo possibile le condizioni di sicurezza del pubblico transito.

C - manutenzione ordinaria migliorativa, riparativa e programmata di medio/piccola entità della segnaletica stradale

Per **manutenzione ordinaria migliorativa riparativa e programmata** della segnaletica stradale si intende il complesso di servizi manutentivi **non periodici** che hanno come finalità la conservazione dello stato del patrimonio come esistente al momento dell'offerta, garantendo la funzionalità della segnaletica stradale, per l'uso istituzionale cui è destinata, limitatamente ad interventi di medio/piccola entità territoriale o quantitativa. (entro 30 gg)

Le attività incluse nel progetto sono qui di seguito sinteticamente elencate:

MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE

Il presente progetto prevede di eseguire interventi di manutenzione della segnaletica orizzontale ad integrazione della manutenzione eseguita con specifico appalto di segnaletica orizzontale.

MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA COMPLEMENTARE

Al fine di garantire la fruibilità dei marciapiedi da parte dei pedoni in alcune aree della città particolarmente interessate dal fenomeno della sosta irregolare dei veicoli sui marciapiedi, si è ritenuto opportuno procedere alla posa in opera di paletti parapetonali eventualmente collegati tra loro tramite una catena. Le richieste di intervento per la manutenzione dei manufatti già presenti sul territorio che giungono a questa Amministrazione risultano sempre più numerose.

Inoltre, nell'ambito del territorio comunale con il presente progetto, si prevede la manutenzione straordinaria degli specchi parabolici esistenti in tutto il territorio del comune di Trieste.

MANUTENZIONE DELLE SEGNALETICA VERTICALE

Per quanto riguarda la segnaletica verticale, con il presente progetto di manutenzione, si prevede di eseguire interventi alla segnaletica verticale in genere, danneggiata o illeggibile, ad integrazione della manutenzione eseguita con altri appalti.

In generale, sono previsti realizzazione di nuova segnaletica orizzontale e di rifacimento della esistente, manutenzione e nuovi impianti di segnaletica verticale, manutenzione e nuovi impianti di paletti parapetonali biancorossi e/o grigi, dissuasori di sosta in calcestruzzo, ghisa e transenne parapetonali, installazione e manutenzione di specchi parabolici, installazione e manutenzione di cordoli spartitraffico e di tutti quei manufatti previsti dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, la cui installazione è finalizzata a garantire e migliorare le condizioni di circolazione veicolare e pedonale in ambito stradale.

Il tempo utile per eseguire ed ultimare il servizio è stabilito in giorni 400 naturali e continuativi dalla data del verbale di consegna, comprensivi di giorni 40 per andamento stagionale sfavorevole.

L'appalto prevede interventi dell'appaltatore entro 48 (quarantotto) ore dalla chiamata per l'esecuzione degli interventi urgenti di messa in sicurezza in caso di pericolo, entro 10 (dieci) giorni dalla chiamata per l'esecuzione degli interventi straordinari necessari per garantire le condizioni di sicurezza del pubblico transito, mentre gli interventi di manutenzione ordinaria dovranno venir eseguiti entro 30 (trenta) giorni dall'assegnazione.

Fanno parte del presente progetto i seguenti elaborati:

- | | |
|---|-------------------------------|
| A | RELAZIONE |
| B | CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO |
| C | ELENCO PREZZI UNITARI |
| D | COMPUTO METRICO ESTIMATIVO |

E	SCHEMA DI CONTRATTO
F	CAPITOLATO TECNICO
G	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
H	CRONOPROGRAMMA
Tav 1	ZONE DI INTERVENTO
Tav 2	MANUFATTI TIPO

Sotto il profilo finanziario l'importo complessivo pari a Euro 235.000,00 (Euro duecentotrentacinquemila/00) è stato ripartito secondo il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO		
A1) IMPORTO A BASE DI GARA	Tipologia di contabilizzazione	Importo euro
Importo servizio	A misura	183.400,00.-
A2) ONERI		
Oneri per la sicurezza		4.200,00.-
Importo totale		187.600,00.-
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
IVA 22%		41.272,00.-
Coordinatore sicurezza in esecuzione		2.500,00.-
Incentivi progettazione		2.701,00.-
Fondo innovazione e progettazione		675,00.-
Imprevisti		252,00.-
Totale somme a disposizione		47.400,00.-
TOTALE COMPLESSIVO A) + B)		235.000,00.-

I soggetti partecipanti alla gara dovranno essere in possesso dei requisiti di legge.

Il Responsabile del Procedimento
(dott. Ing. Giulio Bernetti)

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: BERNETTI GIULIO

CODICE FISCALE: BRNGLI72L21L424H

DATA FIRMA: 10/12/2020 20:09:57

IMPRONTA: 921F72A90A8F1AD69F0528B5A6A6E4C5BC098941091D5E8CE5415DBFB47E064A
BC098941091D5E8CE5415DBFB47E064A50BDCC0EE55425A09BC26138360A288A
50BDCC0EE55425A09BC26138360A288A049ED1370160E3C37579B666C9F1E34B
049ED1370160E3C37579B666C9F1E34B093ECD7C24FB46F0D7F9E8C36F630392