



Comune di Trieste

Dipartimento Territorio Economia Ambiente e Mobilità

Concessione del servizio di gestione e manutenzione del sistema di bike sharing

DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO E RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

ing. Giulio Bernetti	
----------------------	--

PROGETTISTI

ing. Sara Borgogna	
--------------------	--

ing. Paola Capon	
------------------	--

CONSULENTE ESTERNO

arch. Erika Kosuta	
--------------------	--

MATRICE DEI RISCHI

ELABORATO

E

SCALA

DATA

aprile 2022

Trieste



piazza Unità d'Italia 4
34121 Trieste
www.comune.trieste.it
partita iva 00210240321

**Dipartimento Territorio,
Economia, Ambiente e Mobilità**

**CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEL SISTEMA
DI BIKE SHARING**

ANALISI MATRICE DEI RISCHI

Il presente documento descrive la tipologia del rischio connesso al servizio di gestione e manutenzione del sistema di bike sharing di proprietà del Comune di Trieste, gli eventuali effetti per la concessione e l'indicazione della parte (concessionario o Comune di Trieste) su cui ricadono tali effetti e gli articoli del contratto in cui è presente il riferimento a ogni rischio individuato.

La matrice sarà inoltre utilizzata in fase di esecuzione della concessione per verificare il mantenimento in capo al privato del rischio ad esso trasferito.

Tipo di rischio		Descrizione del rischio	Effetti	Rischio a carico del pubblico (si/no)	Rischio a carico del privato (si/no)	Articolo del Capitolato che identifica il rischio
RISCHIO DI DOMANDA	Rischio di contrazione della domanda di mercato (Rischio legato alla variabilità della domanda dei servizi erogati dal concessionario)	Rischio di una riduzione della domanda dei servizi derivante da una contrazione generale del mercato collegata ad un cambiamento delle abitudini degli utenti sistematici oppure a un minor afflusso di turisti	Diminuzione dei ricavi	No	Si	Artt. 8 e 10
RISCHIO DI DOMANDA	Rischio di contrazione	Rischio di una riduzione della	Diminuzione dei ricavi	No	Si	Artt. 8 e 10

	della domanda specifica (Rischio legato alla variabilità della domanda dei servizi erogati dal concessionario)	domanda dei servizi non derivante da una contrazione generale del mercato collegata all'insorgenza di un'offerta competitiva nel mercato di riferimento				
RISCHIO DI DISPONIBILITA'	Rischio di performance (Connesso alla possibilità che la qualità del servizio erogato risulti inferiore rispetto agli standard previsti nel contratto)	Rischio legato alla capacità da parte del concessionario di erogare le prestazioni contrattuali pattuite per standard di qualità (numero biciclette circolanti, livello di manutenzione delle stesse, ecc.)	Diminuzione dei ricavi	No	Si	Art. 6
RISCHIO DI DISPONIBILITA'	Rischio di manutenzione straordinaria non preventivata		Maggiori costi	No	Si, la manutenzione straordinaria del sistema è a carico del Concessionario, come specificato nell'art. 13 del Capitolato	Art. 13
RISCHIO DI DISPONIBILITA'	Rischio di obsolescenza tecnica	Rischio legato a una più rapida obsolescenza delle infrastrutture e delle componenti del sistema	Maggiori costi	No	Si	Art. 13
RISCHIO DI DISPONIBILITA'	Rischio di temporanea sospensione del servizio	Rischio connesso a cause eccezionali non prevedibili a priori (es. evolversi emergenza sanitaria)	Riduzione dei ricavi	No	Si	Art. 20
RISCHIO DI DISPONIBILITA'	Rischio di furto delle componenti del sistema		Maggiori costi	Si, l'acquisto delle biciclette è a carico del comune		Art. 5 Art. 24
RISCHIO FINANZIARIO		rischio di mancata sottoscrizione dell'eventuale	Maggiori costi		Si	Art. 9

		contratto di finanziamento; rischio di oscillazione dei tassi di interesse				
RISCHIO DI FALLIMENTO DEL GESTORE		rischio che il gestore fallisca o sia inadeguato per l'erogazione dei servizi secondo gli standard stabiliti			Si	Art. 9
RISCHIO DI INFLAZIONE		rischio di aumento dell'inflazione oltre i livelli previsti.	Maggiori costi	Si		Art. 9
RISCHIO NORMATIVO		rischio che modifiche normative prevedibili alla data della firma del contratto determinino un aumento dei costi di gestione	Maggiori costi	Si		Art. 9

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: GIULIO BERNETTI

CODICE FISCALE: *****

DATA FIRMA: 04/06/2022 15:21:24