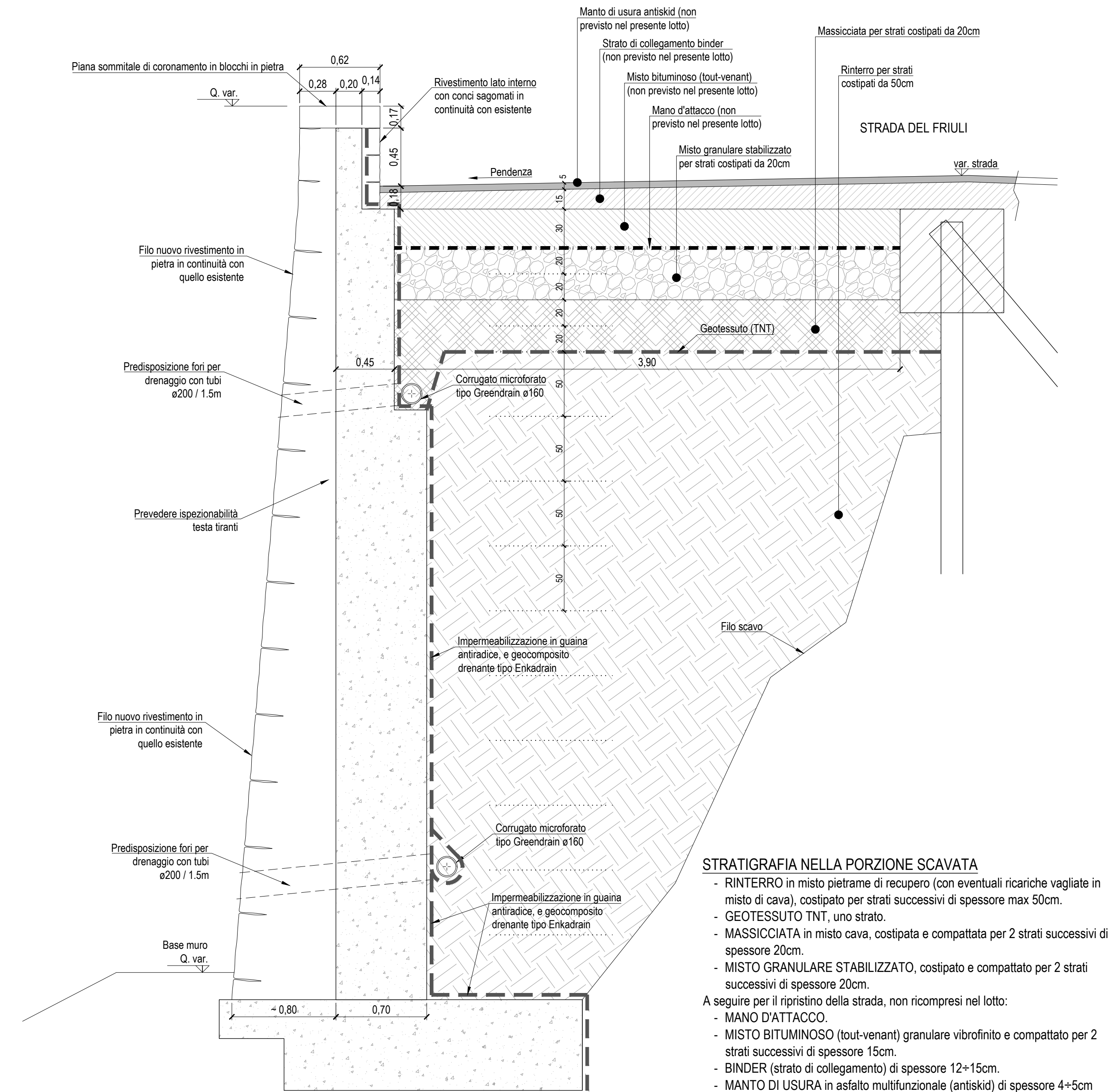


- AVVERTENZE:
- Tutta la quotatura di disegno va controllata e verificata in cantiere.
 - Nell'esecuzione del rivestimento in pietra vanno riutilizzati i conci esistenti, eventualmente adattati e sagomati, con l'accortezza di mantenere la tessitura esistente e seguendo le fughe orizzontali tra i conci non demoliti, realizzando adeguati fori di drenaggio in corrispondenza degli scoli per l'acqua come da indicazioni progettuali.
 - La progettazione esecutiva delle opere provvisoria (puntellazioni a monte ed a valle) sarà stabilita in corso d'opera a cura della D.L. in funzione dello stato del muro successivamente alla pulizia ed indagine dello stesso.
 - L'accettazione in cantiere avviene solo con l'apposizione della Marcatura CE sui prodotti da impiegare.
 - Qualsiasi variazione alle indicazioni di disegno va concordata con la D.L. strutturale.

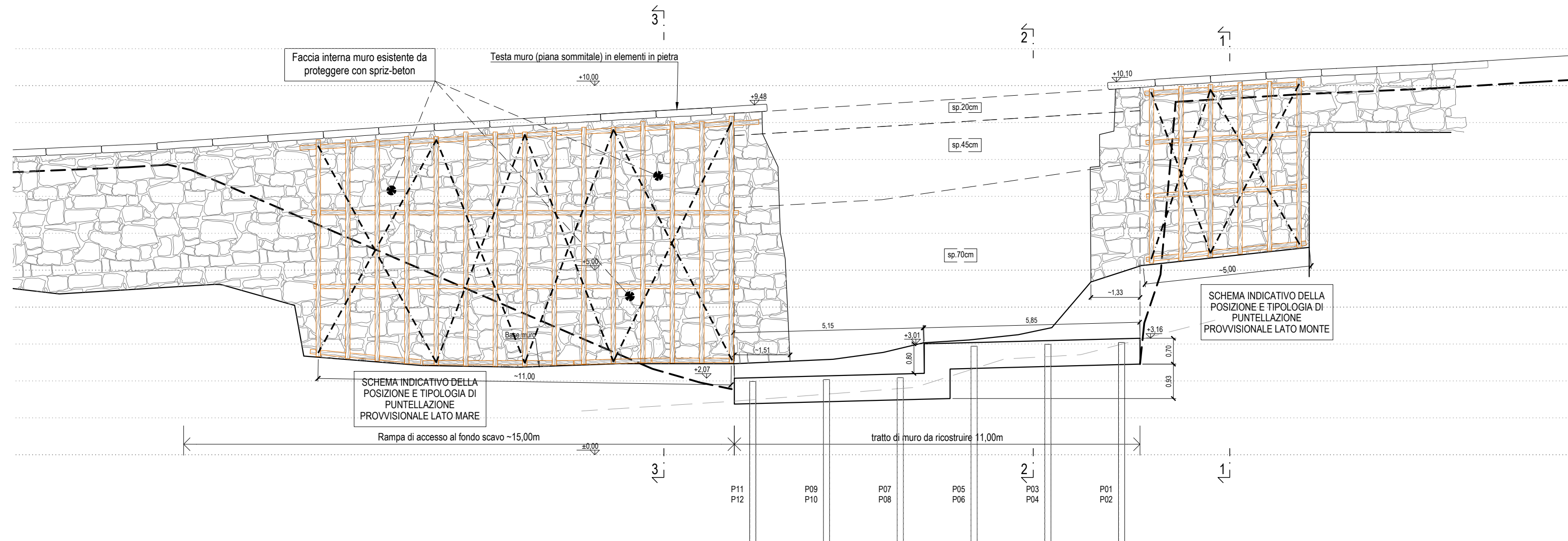
- METODOLOGIA SCHEMATICA DI REALIZZAZIONE DELL'OPERA:
- Accantieramento e recinzione di cantiere, opere propedeutiche della sicurezza;
 - Pulizia ed indagine dei paramenti non crollati;
 - Puntellazione a forza dei paramenti non crollati con tubo-giunto e legno;
 - Realizzazione della rampa di discesa al fondo scavo, movimentazione volume franato e completamento scavi con accatastamento in cantiere della parte riutilizzabile;
 - Palificazioni di fondazione, magroni, armo e getto fondazioni;
 - Armo e getto elevazioni a più riprese;
 - Tirantature in barre in fori carotati;
 - Guaine e drenaggi;
 - Rinterri per strati costipati;
 - Ripristino del rivestimento murario con pietre di recupero adattate, in continuità dell'esistente, con malta di fugatura (esclusi i 10cm verso l'esterno a mantenere il disegno a vista di "muro a secco");
 - Rimozione degli accantieramenti e delle puntellazioni di forza.

SEZIONE TIPO 2 - 2
RIVESTIMENTO MURARIO IN PIETRA E STRATIGRAFIA STRADALE
Scala 1:25

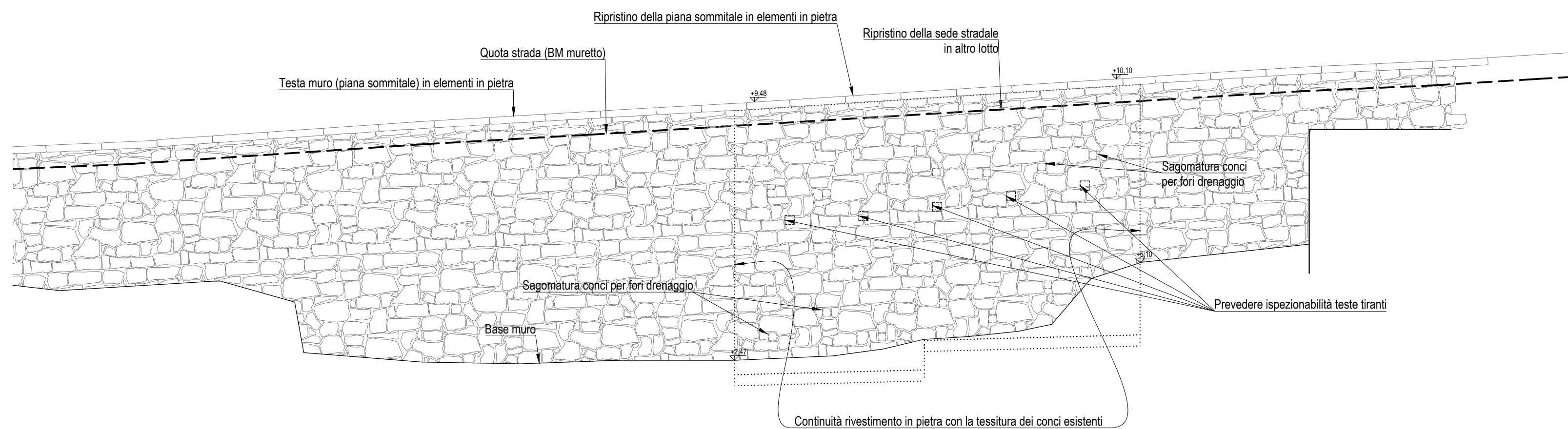


- STRATIGRAFIA NELLA PORZIONE SCAVATA
- RINTERRO in misto pietrame di recupero (con eventuali ricariche vagliate in misto di cava), costipato per strati successivi di spessore max 50cm.
 - GEOTESSUTO TNT, uno strato.
 - MASSICCIAIA in misto cava, costipata e compattata per 2 strati successivi di spessore 20cm.
 - MISTO GRANULARE STABILIZZATO, costipato e compattato per 2 strati successivi di spessore 20cm.
 - A seguire per il ripristino della strada, non ricompresi nel lotto:
 - MANO D'ATTACCO.
 - MISTO BITUMINOSO (tout-venant) granulare vibrofinito e compattato per 2 strati successivi di spessore 15cm.
 - BINDER (strato di collegamento) di spessore 12+15cm.
 - MANTO DI USURA in asfalto multifunzionale (antiskid) di spessore 4+5cm

PROSPETTO SCHEMA PUNTELLAZIONI PROVVISORIE
ED ANDAMENTO INDICATIVO DELLA RAMPA DI
ACCESSO AL FONDO SCAVO
Scala 1:100



PROSPETTO PARAMENTO RIVESTITO IN PIETRA
Scala 1:100



COMUNE DI TRIESTE
piazza Unità d'Italia 4
34121 Trieste

AREA LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO SPAZI APERTI, VERDE PUBBLICO E STRADE

RICOSTRUZIONE DEL MURO CROLLATO IN STRADA DEL
FRIULI IN LOCALITÀ CONTOVELLO A TRIESTE (TS)

CIG: CUP:

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Arch. Andrea DE WALDERSTEIN

PROGETTISTA
Ing. Giovanni BASILISCO

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN PROGETTAZIONE
Arch. Matteo DE PAOLI

bcdp STUDIO
BDP Studio s.r.l.s.
via del Coroneo, 34 - 34133 Trieste
info@bdpstudio.it
bdpstudio@pec.it

Collaboratori: per.ind. Tommaso Ratzenbeck		TAVOLA
TITOLO		M1
PROGETTO		
METODOLOGIA ESECUTIVA GENERALE, DEGLI SCAVI E DEI RIPORTI		
REVISIONE: 00	Emissione	DATA 17 febbraio 2021
		SCALA 1:100 - 1:50
		DISEGNATO: T.R.