



comune di trieste
piazza Unità d'Italia 4
34121 Trieste
www.comune.trieste.it
partita iva 00210240321

Comune di Trieste
Dipartimento Territorio Economia Ambiente e Mobilità
Servizio Strade e Verde Pubblico

codice opera n. 22104

**Interventi di straordinaria manutenzione strade, piazze,
marciapiedi – anno 2022 – Legge n. 234/2021**

CUP: F97H22001070001

Progetto definitivo /esecutivo

A Relazione tecnico descrittiva

Quadro economico - Documentazione fotografica

Direttore del servizio e Responsabile del procedimento
arch. Andrea de Walderstein

Progettato, redatto e disegnato
arch. Michela Crevatin
p.i. Christian Muggia

Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione
ing. Giorgio Tagliapietra

19/05/2022

Trieste

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

La rete stradale comunale necessita di continui interventi manutentivi volti in particolare all'eliminazione delle cause di potenziale pericolo per la pubblica incolumità. L'usura in molte strade, alcune delle quali percorse da notevoli volumi di traffico, che spesso è aggravata da transiti di veicoli pesanti e da interventi reiterati sui servizi in sottosuolo che provocano avvallamenti e anomalie ai piani stradali spesso non supportati da idonei sottofondi, rende indifferibile il rifacimento dello strato superficiale delle carreggiate.

Inoltre, l'incremento del traffico veicolare su arterie di scorrimento o su strade con forte pendenza compromette oltremodo lo stato delle pavimentazioni generando fenomeni di scivolosità dovuta anche a ulteriori molteplici fattori (vetustà, usura superficiale degli inerti, sversamenti di olii dai mezzi in transito, perdita di carburante, scarsa pulizia della carreggiata, per citarne alcune). Ciò comporta una riduzione di aderenza e di regolarità del piano viabile a discapito della sicurezza della circolazione in particolar modo per gli utenti dei mezzi a due ruote.

Le zone d'intervento del presente progetto sono state individuate a seguito di analisi della situazione attuale dello stato di manutenzione delle strade urbane del Comune svolto dal Servizio strade e verde pubblico, e a fronte ad alcune segnalazioni pervenute dalla cittadinanza; si è data priorità agli interventi che presentano il maggior stato di urgenza.

Il presente progetto, redatto nei limiti di spesa impegnabili, è volto alla realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria e risanamento di carreggiate complete o singole corsie, anche a tratti, delle seguenti strade del territorio comunale:

1. Località Banne, tratto di carreggiata che costeggia l'ex-caserma Monte Cimone;
2. Via Cantù, tratto di carreggiata tra via Fabio Severo e vicolo del Castagneto;
3. Viale Miramare, tratto di carreggiata tra i locali "Ex- Marinella" e "California Inn";
4. Via dei Pagliaricci, tratto di carreggiata da Via San Cilino al civico n. 26/1; Via dei Pagliaricci, tratto di carreggiata dal civico n. 60/2 a Salita di Vuardel.

I lavori previsti in progetto consistono nel rifacimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso normale e/o multifunzionale, previa scarifica di quella esistente (compreso, dove necessario, il rifacimento del *binder*, la pulizia delle caditoie (ove presenti), il sollevamento e riposizionamento in quota dei chiusini di fognatura e delle griglie di raccolta acque meteoriche, ed ogni lavorazione necessaria a rendere l'opera finita a regola d'arte). Compreso il rifacimento della segnaletica orizzontale, fatte salve diverse indicazioni riportate nelle planimetrie e diverse disposizioni che possano essere dettate dalla Direzione Lavori al momento dell'esecuzione delle opere. In tratti particolarmente ammalorati, si potrà prevedere il rinforzo della pavimentazione stradale mediante posa, all'interfaccia tra strati di conglomerato bituminoso, di una geomembrana ad alta resistenza.

Si dà atto che le opere che verranno realizzate con il presente progetto sono di ripristino e messa in sicurezza su strade bitumate esistenti per cui non verrà alterato lo stato dei luoghi. Un tanto rende superflua l'acquisizione di nulla-osta ai sensi della legislazione di tutela dei beni ambientali e paesaggistici.

La durata totale dei lavori è stimata in 365 naturali consecutivi, termine comprensivo del 20% previsto per eventuali fermi causati dal maltempo, ai sensi di legge.

REALIZZAZIONE DELLE OPERE E INTERFERENZE CON LA VIABILITÀ

Le opere in oggetto per loro natura avranno interferenza con la viabilità pedonale e veicolare pertanto la ditta incaricata dei lavori dovrà provvedere a propria cura ed oneri alla cantierizzazione, ponendo quale obbiettivo principale il mantenimento della sicurezza stradale.

In particolar modo sarà necessario che i lavori non interdicano tratti di marciapiede con presenza di accessi ad abitazioni, negozi e servizi. Un tanto sarà chiesto affinché, nel corso della realizzazione delle opere, sia sempre garantito ai pedoni il transito e l'accesso in sicurezza e sia assicurato il transito veicolare per quanto possibile (a fasce orarie di chiusura, a senso unico alternato o altre soluzioni idonee a limitare i disagi per il traffico veicolare sempre con l'obiettivo di garantire la sicurezza per tutte le utenze della strada) in tutti i tratti di carreggiata interessati dai lavori. Sarà quindi onere della ditta predisporre in corrispondenza dei lavori idonee transenne protettive, segnaletica adeguata, attraversamenti provvisori dove necessari (pittura di strisce pedonali "gialle" e loro successiva rimozione) e qualsiasi altra opera provvisoria che consenta il transito e l'accesso in sicurezza di pedoni e dei veicoli.

A tal fine la ditta esecutrice dovrà farsi carico di ottenere idonea ordinanza in ordine di viabilità previa stesura di un dettagliato piano dei lavori da sottoporre al direttore dei lavori ed al coordinatore per la sicurezza per l'approvazione.

QUADRO ECONOMICO

Il quadro economico dell'opera è di Euro **230.000,00€** così formato:

Quadro economico dell'opera n. 22104

SOMME A (Lavori)		IMPORTO
A.1	Lavori	€ 175.000,00
A.2	Oneri della sicurezza	€ 7.000,00
SOMME A TOTALE LAVORI		€ 182.000,00
SOMME B (Somme a disposizione)		IMPORTO
B.1	IVA 22% sui lavori (A.1)	€ 40.040,00
B.2	Coordinatore sicurezza in fase d'esecuzione	€ 3.500,00
B.3	Analisi di laboratorio (IVA inclusa)	
B.4	Incentivo art. 113 D.Lgs 50/2016 (2% di A)	
	- incentivo direzione lavori, coordinamento, ecc. (80%)	€ 2.912,00
	- fondo incentivante (20%)	€ 0,00
B.5	Imprevisti(IVA inclusa)	€ 1.548,00
SOMME B SOMME A DISPOSIZIONE		€ 48.000,00
TOTALE GENERALE (Somme A + B)		€ 230.000,00

QUADRO INCIDENZA MANODOPERA

N. ord.	Categoria e classifica	Descrizione categorie di lavoro	Categoria (P o S)	LAVORI Euro	% INCIDENZA MANODOPERA
I	OG3	Strade, autostrade, ponti ecc	P	Euro 175.000,00	22,00%
	importo complessivo a base d'asta			175.000,00	
	oneri per la sicurezza opere stradali			Euro 7.000,00	
		TOTALE IMPORTO LAVORI		Euro 182.000,00	

Importo della manodopera per i lavori Euro 38.500,00.-

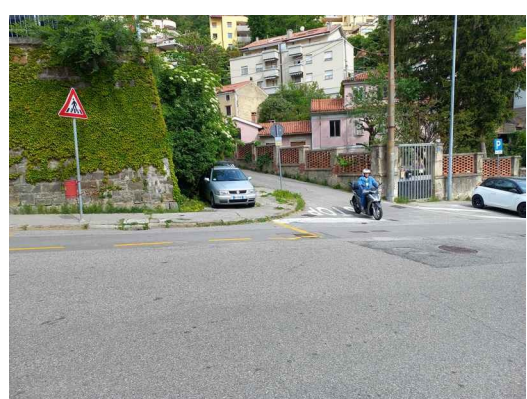
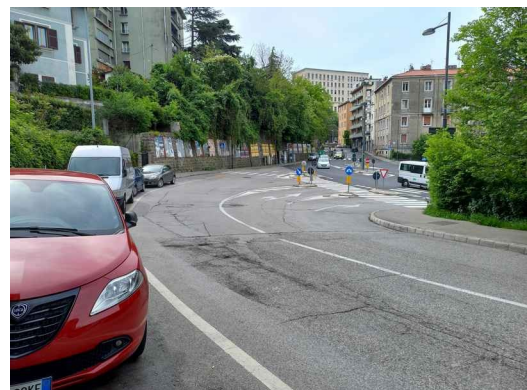
pari ad un'incidenza media della manodopera sui lavori pari al **22,00 %**.

RELAZIONE FOTOGRAFICA

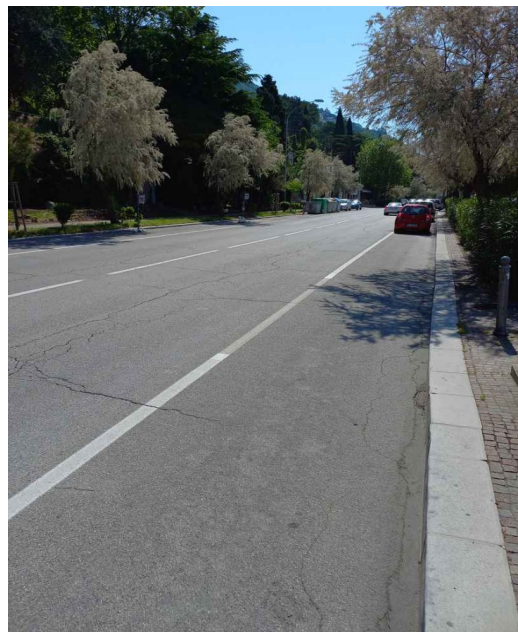
INTERVENTO 01 – LOCALITÀ BANNE



INTERVENTO 02 – VIA CANTÙ



INTERVENTO 03 – VIALE MIRAMARE



INTERVENTO 04 – VIA DEI PAGLIARICCI



Trieste, maggio 2022

Il Direttore di Servizio
(dott. arch. Andrea de Walderstein)

COMUNE DI TRIESTE – DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITA' – SEVRIZIO STRADE E VERDE PUBBLICO

PROGETTO 22104 – INTERVENTI URGENTI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE STRADE, PIAZZE, MARCIAPIEDI	
---	--

CRONOPROGRAMMA INDICATIVO DEI LAVORI	
--------------------------------------	--

[illegible]