



Comune di Trieste
piazza Unità d'Italia 4
34121 Trieste
tel. 040/6751
www.comune.trieste.it
partita iva 00210240321

AREA LAVORI PUBBLICI
FINANZA DI PROGETTO E PARTENARIATI
EDILIZIA SCOLASTICA E SPORTIVA
PROGRAMMI COMPLESSI

CODICE OPERA 14067

RISTRUTTURAZIONE E RESTAURO EDIFICIO
IN VIA DEL TEATRO ROMANO (EX ISTITUTO CARLI) -
REALIZZO ASCENSORE CON ABBATTIMENTO DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE

PROGETTISTA E COORDINATORE

dott. arch. ir. Sergio Russignan

PROGETTISTA OPERE EDILI

geom. Guido Vecchiet

PROGETTISTA IMP. EL. E SPECIALI

per. ind. elettr. Franco Stogaus

DISEGNATORE

geom. Angelo Micillo

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

dott. ing. Enrico Cortese



PROGETTO ESECUTIVO

TAVOLA

ELENCO DEI PREZZI UNITARI

SCALA

DATA

GENNAIO 2019

Trieste

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
ASC1	<p>Fornitura e posa di un ascensore su incastellatura interna (pagata a parte)</p> <p>Portata 630 kg 8 persone Velocità 1 m/s Corsa 19,63 mt Fermate 5 di cui quattro sullo sbarco ai piani e una sul lato opposto (verso atrio via del Teatro Romano) Norme di riferimento: Direttiva 2014/33/UE, norma EN 81-20 e norma EN 81-50 Norma EN 81-28 Norme di compatibilità elettromagnetica (UNI EN 12015:2014 e UNI EN 12016:2013 ai sensi della direttiva 2014/30/UE) - EN 81-21: norma di riferimento per fossa e/o testata ridotta (in questo caso l'ascensore deve essere soggetto ad accordo preventivo come prescritto dal DPR 30 aprile 1999 n.162, così come modificato dal DPR 19 gennaio 2015 n.8) Vano 1570 mm larghezza * 2010 mm profondità Fossa 1050 mm Testata 2800mm Materiale vano Castelletto metallico.</p> <p>Contrappeso Telaio del contrappeso fornito con i relativi pattini di scorrimento e completo di pani Guide in profilato metallico Inclusi dispositivi per testata ridotta. Fusi ad alta resistenza conformi alle normative vigenti e specificatamente progettate per le caratteristiche dell'impianto in combinazione con il sistema di sospensione adottato, sono tali da garantirne una lunghissima durata nel tempo, decisamente superiore agli standard di mercato.</p> <p>Dimensione cabina 1100*1400*2100mm (L P H) Inteleaiatura di cabina in acciaio equipaggiata con tutti i dispositivi di sicurezza richiesti. Dispositivi di lubrificazione automatica delle guide incluse nella fornitura. Struttura modularerealizzata con pannelli in acciaio con applicazione esterna di materiale antivibrante e fonoisolante. La ventilazione è garantita tramite aperture presenti nella parte inferiore e superiore della cabina. Dotata di doppio accesso opposto. Cielino in acciaio con inserimento di faretti LED minimo 6 comunque rapportati alle dimensioni della cabina. Pareti in acciaio satinato e antigraffio con finiture a scelta della DL. Pavimento in lastra di marmo lucido colori a scelta. Specchio su parete laterale, corrimano in acciaio, zoccolino in acciaio santinato. Pulsantiera con display con pulsanti a rilievo per non vedenti pulsante chiusura porta pulsante aperutra porta e pulsante allarme spegnimento automatico dell'illuminazione di cabina quando in sand by. Porte di cabina in acciaio antigraffio dotate di cortina di luce, dispositivo di interdizione a fascio di raggi infrarossi in grado di rilevare la presenza di ostacoli su tutt'altezza della porta. Cortina di luce fissata sulla soglia. Porte di piano in acciaio antigraffio. Dispositivi previsti nell'impianto Sirena di allarme posizionata al piano principale Livellamento accurato al pianoi Sistema di frenatura di serie con resistori Luce di emergenza cabina Ritorno automatico al piano più vicino in caso di mancanza di corrente elettrica Dispositivo EBD di riporto al piano installato all'ultimo piano all'esterno del vano o al piano terra, in apposito armadio di contenimento compreso nel prezzo. Opzione elettrica per interpiano oltre 5 mt Dispositivo di arresto STOP in fossa con due interruttori Riporto al piano prestabilito in caso di incendio azionato tramite rilevatore inserito nel sistema di relavazione generale dell'edificio Segnale sonoro per portatori di handicap con indicazione di allarme ricevuto Interfono di emergenza collegamento tra cabina e quadro Dispositivo di comunicazione bidirezionale GSM Blocco meccanico della porta cabina con dispositivo di emergenza. Illuminazione di vano con interruttore sia nel pannello di controllo che in fossa Dispositivi di sicurezza per testata e/o fossa ribassata (rispondenti alla norma EN81-21). La messa in servizio dell'ascensore è subordinata ad accordo preventivo secondo DPR 30 aprile 1999 n 162 come indicato dal DPR 19 gennaio 2015 n 8 Elettrificazione con canalina Cabina con doppio ingresso a sbarchi differenti livelli apertura non selettiva delle porte un solo set di pulsanti sulla bottoniera. Filtri armoniche THD per garantire compatibilità elettromagnetica con eventuali altre apparecchiature elettroniche nell'ambiente circostante. Conformità a legge 13/89 e relativo di attuazione DM 236/89 Elementi di protezione tra il portale delle porte di piano e le pareti del vano. La macchina a trazione con motore aiscrono assiale a magneti permanenti con azionamento a frequenza variabile e tecnologia senza rifuttore o tipo similare. Comunque senza olio al fine di evitare pericoli di incendio e di inquinamento. Il tutto per garantire lunga durata affidabilità e silanziosita. Potenza nominale 4 KW Corrente 11 A Corrente avviamento 13 A Alimentazione 3*400V 50Hz Alimentazione cabina 230V 50 Hz Macchinario posto all'interno del vano corsa ed ancorato alle guide di scorrimento della cavina. Tutti i carichi e le vibrazioni dovranno scaricarsi sul pavimento del vano e non avranno alcun impatto sulle pareti del vano corsa. Manovra collettiva complata, le chiamate dai piani e dalla cabina verranno memorizzate durante la salita l'impianto serve tutte le chiamate in salita e dalla cabina fino al piano più alto, in discesa la cabina serve</p>		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
ASC2	<p>tutte le chiamate in discesa di piano e di cabina registrate.</p> <p>Pannello di accesso alla manutenzione posizionato al piano quinto o in alternativa al piano terra. integrato alla porta di piano in acciaio antigraffio.</p> <p>Didpottivo di allarme con collegamento permanente con il centro servizi premendo il pulsante dedicato al fine di localizzare l'impianto liberare i passeggeri senza danneggiare l'impianto testare quotidianamente le principali funzioni.</p> <p>Incluso esame finale e documentazione come previsto dalla direttiva europea 2014/33/UE, ogni verifica necessaria compresa.</p> <p>Montaggio compreso oneri per l'approvvigionamento e uso di ponteggi, collaudi ed ogni altra opera necessaria alla messa in esercizio dell'impianto,(ganci omologati in testata compresi,interruttore sezionatore all'interno del vano linea elrtirca da quadro elettrico principale e linea telefonica se necessaria da collegarsi al quadro dell'edificio, ecc.) ove necessario e richiesto dalla DL le operazioni di montaggio potranno essere svolte in orario di chiusura degli uffici senza pretesa di onere alcuno. Compresa redazione del progetto esecutivo.</p>	a corpo	38.200,00
	<p>.....</p> <p>(Euro trentottomiladuecento/00)</p> <p>Vano per ascensore per interni dell'edificio in acciaio verniciato a polveri a elevato grado di modularità composta da profilati a sezione speciale e pannellature vetrate o cieche. La struttura deve integrare tutte le predisposizioni per l'installazione di impianti elevatori di tipo elettrico di cui alla voce ASC 1. Totale assenza di bullonature a vista con pannellature di chiusure a filo colori tinte RAL.</p> <p>La struttura è composta da telaio di base con fissaggio a terra mediante muratura e predisposizione di fissaggio per i profili verticali, completo di viti e bulloni acciaio classe 8.8.</p> <p>profili predisposti per collegamento di staffe con regolazione orizzontale completo do profili di iirigidimento piastre filettate e viti in acciaio. profili per collegamento delle porte di piano con possibilità di regolazione. Pannelli in vetro colore Naturale corrispondente alla norma UNI EN 81-20 2014 tipo visarmo 10/11 completi di dichiarazione di conformità. Installazione eseguita dall'interno del vano previa spessoratura e siliconatura delle superfici di contatto. Bloccaggio delle specchiature con profili fermavetro.</p> <p>Trave di supporto carichi ed installazione e/o manutenzione straordinaria con o senza ganci.</p> <p>Tetto in lamiera d'acciaio predisposto per il fissaggio sulla truttura completo di viti e billoni acciaio zincato classe 8.8</p> <p>Trattamento superficiale di tutti i profili con verniciatura a polveri in colore RAL a scelta. Trattamento superficial a resina sintetica effettuata mediante elettrodeposizione e surriscaldamento in forno per polimerizzazione.</p> <p>eventuale verniciatura tipo lucido compresa.</p> <p>Relazione di calcolo redatta e sottoscritta da professionista abilitato conforme a UNI EN 1990/1998.</p> <p>Include verifica dedicata all'azione antisismica, del vento , dei carichi trasmessi nel funzionamento ordinario e di quelli trasmessi durante gli interventi di emergenza. La documentazione è idonea per eventuali presentazioni agli organi competenti. Certificazione CE in accordo ai requisiti della EN ISO 1090-1 Reg (EU) N°305/2011.</p> <p>Incluso trasporto e installazione in opera. Compreso ponteggio di sicurezza pulizia della aree oneri per l'utilizza dei mezzi di sollevamento.</p> <p>Dimensioni esterne vano corsa in mm 1.734 * 1.834</p> <p>Dimensioni vano interno netto in metri 1.65*1.75 corsa 19.63 testata 3.0</p> <p>Le dimensioni andranno verificate ed adattate secondo il modello e la marca dell'impianto di cui all'art. ASC1</p>	a corpo	39.000,00
	<p>.....</p> <p>(Euro trentanovemila/00)</p>		

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: CORTESE ENRICO

CODICE FISCALE: CRTNRC58S30L424X

DATA FIRMA: 12/02/2019 09:49:35

IMPRONTA: 13D7DC851721E1366F3874E5038D695C2AAD9CC72C9B1AE87A74583528081FFC
2AAD9CC72C9B1AE87A74583528081FFC8256F91AC38428A97AC387E558C2B885
8256F91AC38428A97AC387E558C2B8854D68414D344A04CA60079B9C20DD632B
4D68414D344A04CA60079B9C20DD632B2B69F6107935EC7584BD2F343551847C