



COMUNE DI TRIESTE

P.zza Unità d'Italia, n. 4
Telefono 040/675111
Telefax 040/675.....
e-mail: @comune.trieste.it
C.F. e P. IVA: 0021024321

DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA, AMBIENTE E MOBILITÀ
Mobilità Sostenibile, Sistema Semaforico e Segnaletica

Codice Opera 19017

MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE, POSA PALETTI, SPECCHI PARABOLICI E DISSUASORI IN GHISA - ANNO 2021

A. RELAZIONE

PROGETTATO, REDATTO, DISEGNATO:

dott. ing. Laura CAMMARATA

geom. Natalia GREGORI

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

geom. Luca DE REYA CASTELLETTO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

dott. ing. Giulio BERNETTI

Trieste, LUGLIO 2021

Al fine di eseguire un'adeguata manutenzione della segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare, compresi i paletti parapetonali, gli specchi parabolici, i parcheggi riservati a particolari categorie nell'ambito del territorio comunale, considerate le numerose richieste di intervento sulla segnaletica stradale formulate dalla Polizia Locale, da Enti e da privati cittadini lo scrivente ufficio ha predisposto gli allegati elaborati progettuali.

Il presente appalto di manutenzione, che prevede opere da contabilizzare "a misura", è strutturato in modo da consentire l'esecuzione dei lavori in fasi distinte, strettamente correlate con i programmi di manutenzione ed aggiornamento della segnaletica stradale previsti dall'Amministrazione Comunale.

Il Capitolato Speciale d'Appalto è stato predisposto in modo da consentire la massima elasticità operativa, la salvaguardia degli interessi dell'amministrazione comunale ed il giusto compenso nei confronti dell'appaltatore.

Fanno parte del presente progetto i seguenti elaborati:

A. Relazione

B. Capitolato Speciale d'Appalto

C. Capitolato Tecnico

D. Elenco prezzi unitari

E. Computo metrico estimativo

F. Elaborato grafico - manufatti tipo

G. Schema di contratto

H. Piano di sicurezza e coordinamento

I. Cronoprogramma

L. Incidenza manodopera

M. Planimetrie di intervento

In generale, sono previsti lavori di: manutenzione della segnaletica stradale orizzontale esistente, realizzazione di nuova segnaletica orizzontale, manutenzione e nuovi impianti di segnaletica verticale, manutenzione e nuovi impianti di paletti parapetonali b/r e/o grigi, dissuasori di sosta in calcestruzzo, ghisa e transenne parapetonali, installazione e manutenzione di specchi parabolici, installazione e manutenzione di cordoli spartitraffico e di tutti quei manufatti previsti dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, la cui installazione è finalizzata a garantire e migliorare le condizioni di circolazione veicolare e pedonale in ambito stradale.

In particolare, per quanto attiene la segnaletica orizzontale, rilevato che lungo gli assi di scorrimento, in corrispondenza di diversi incroci stradali semaforizzati e laddove la segnaletica orizzontale risulti scarsamente visibile a causa della presenza di elevati volumi di traffico, con il presente progetto si prevede di eseguire interventi di manutenzione della segnaletica orizzontale in vari rioni cittadini nonché nei borghi carsici. Si prevede di eseguire i lavori di segnaletica orizzontale sia in orario diurno sia notturno, in base alle priorità esecutive, condizioni di traffico e di sicurezza nell'esecuzione dei lavori.

Congiuntamente alla segnaletica orizzontale è prevista la manutenzione della segnaletica verticale esistente e l'installazione di nuova segnaletica correlata all'attuazione di ordinanze in linea di viabilità e traffico finalizzate all'istituzione di aree pedonali, zone a traffico limitato ed alla regolamentazione della disciplina della sosta e del traffico veicolare e pedonale.

Considerato che la segnaletica verticale da aggiornare deve inserirsi armoniosamente nel contesto architettonico delle zone oggetto di intervento, per la manutenzione e le nuove installazioni è previsto pure l'utilizzo di eventuali pali verniciati di colore grigio antracite satinato (tinta RAL cod. 7016) che, dal punto di vista estetico, risultano omogenei per colorazione ad altri manufatti quali: i paletti in ghisa e i paletti grigi impiegati come dissuasori di sosta, i pali artistici dell'illuminazione pubblica già presenti nel centro storico di Trieste.

Nell'ambito del progetto è prevista la fornitura e posa e la manutenzione di transenne o barriere parapetonali, di paletti parapetonali eventualmente collegati tra loro tramite catena, necessaria a proteggere il transito dei pedoni lungo i marciapiedi.

Inoltre nell'ambito del presente progetto si prevede la messa in sicurezza di attraversamenti pedonali critici e l'abbattimento di barriere architettoniche mediante abbassamenti di cordone di marciapiede e posa di masselli tattilo-plantari in calcestruzzo vibrocompresso autobloccanti.

L'elenco prezzi unitari è stato quindi corredato da una varietà di voci tale da poter soddisfare al massimo le richieste di intervento inerenti la segnaletica stradale verticale, orizzontale e complementare e di opere stradali per l'esecuzione delle opere summenzionate.

Si evidenzia che in fase attuativa l'effettiva programmazione sarà fatta solo alla consegna dei lavori di ogni singolo stralcio esecutivo o richiesta di esecuzione di un qualsiasi intervento, valutando in quel momento le esigenze di quartiere e le opportunità dettate dal coordinamento generale dei servizi.

Il tempo utile per eseguire ed ultimare i lavori contrattuali è stabilito in giorni 360 naturali e continuativi dalla data del verbale di consegna, comprensivi di 72 per andamento stagionale sfavorevole come stabilito all'art. 13 dello Schema di contratto del presente progetto.

In riferimento ai contenuti dell'art. 6 del Capitolato Speciale d'Appalto, si evidenzia che l'Appaltatore è obbligato ad osservare scrupolosamente e senza riserve o eccezioni il piano di sicurezza e di coordinamento di carattere generale e standard per tutti gli interventi, predisposto dal coordinatore per la progettazione e messo a disposizione da parte dell'Amministrazione, ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. 81/08, e successive modifiche.

Sotto il profilo finanziario l'importo complessivo pari a Euro 150.000,00 (Euro centocinquantamila/00) è stato ripartito secondo il seguente quadro economico:

	EURO
A) LAVORI A MISURA	
A1) LAVORI	116.000,00.-
A2) oneri per l'attuazione piani di sicurezza	2.700,00.-
Totale lavori a misura	118.700,00.-
B) SOMME A DISPOSIZIONE:	
B1) IVA 22%	26.114,00
B2) COORDINATORE DELLA SICUREZZA	2.300,00
B3) INCENTIVI PROGETTAZIONE	1.899,20
B4) FONDO INNOVAZIONE E PROGETTAZIONE	474,80
B5) PROVE MATERIALI E ANALISI DI LABORATORIO	300,00
B6) IMPREVISTI	212,00
Totale somme a disposizione	€ 31.300,00
TOTALE COMPLESSIVO A) + B)	€ 150.000,00

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: BERNETTI GIULIO
CODICE FISCALE: BRNGLI72L21L424H
DATA FIRMA: 22/09/2021 09:18:10
IMPRONTA: 64458ACA87D8D7CC8EB20DE94C65D523BD459620E5FD73357B20F1C9FC4D4E36
BD459620E5FD73357B20F1C9FC4D4E36B4FAF1D5CE1FFE3DE3F98048F7B68669
B4FAF1D5CE1FFE3DE3F98048F7B6866948CBDC6DF6E46EABD7F6A3EB3B7ED032
48CBDC6DF6E46EABD7F6A3EB3B7ED0326C969EED35FC188CB0B1951CAD073972

NOME: GIUNTA GIAMPAOLO
CODICE FISCALE: GNTGPL69M23M088X
DATA FIRMA: 01/10/2021 09:46:39
IMPRONTA: 4BAD118AF668ABF85CA4782D2070F453744B96444E71BAFE1937B32E6049AF4F
744B96444E71BAFE1937B32E6049AF4F740F08E63A258173BD779558A83617DB
740F08E63A258173BD779558A83617DBA56BCBA00230B74D3136784D19E8A738
A56BCBA00230B74D3136784D19E8A7384DD0849A76524FB03B4DC375DD2F4655

NOME: DIPIAZZA ROBERTO
CODICE FISCALE: DPZRRT53B01A103I
DATA FIRMA: 01/10/2021 10:52:15
IMPRONTA: 79FD777F5FEC0346A3064A1A72D4D9F088A9D2D462101308F6C697D9DE6FA889
88A9D2D462101308F6C697D9DE6FA889AEE211D29382F4A924FA164CC2DEB912
AEE211D29382F4A924FA164CC2DEB91257A5A4E926E3CD20531AB9C4EDAD8039
57A5A4E926E3CD20531AB9C4EDAD8039D17E800ED33A2C27574A3430CDBB6C6D